

Сведения о ведущей организации

Полное наименование организации	Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский, проектно-изыскательский институт «Ленметрогипротранс»
Сокращенное наименование организации	ОАО «Ленметрогипротранс»; ОАО «ЛМГТ»
Фамилия, имя, отчество руководителя организации	Маслак Владимир Александрович
Должность руководителя организации	Генеральный директор
Почтовый адрес	191002, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Московская, дом 2
Телефон	+7 (812) 316-20-22; +7 (812) 571-20-22
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	https://www.lmgt.ru/
Адрес электронной почты	mail@lmgt.ru
Основные публикации работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Андрианов, С.В. Мониторинг состояния заобделочного пространства горных выработок методом георадиолокации / С.В. Андрианов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). – 2019. – № 5. – С. 124 – 132. (ВАК)</p> <p>2. Безродный, К.П. Горно-экологический мониторинг при строительстве и эксплуатации транспортных тоннелей Северного Кавказа / К.П. Безродный, М.О. Лебедев // Интернет-журнал Науковедение. – 2014. – № 5 (24). – С. 1 – 14. (ВАК)</p> <p>3. Безродный, К.П. Геотехнический мониторинг при эксплуатации тоннелей / К.П. Безродный, Ю.С. Исаяев, М.О. Лебедев // Путь и путевое хозяйство. – 2015. – № 10. – С. 18-23. (ВАК)</p> <p>4. Безродный, К.П. О нагрузках от горного давления на обделки тоннелей закрытого способа работ / К.П. Безродный, М.О. Лебедев // Записки Горного института. – 2017. – Т. 228. – С. 649 – 653. (ВАК)</p> <p>5. Кулагин, Н.И. Тоннельный вариант транспортного перехода на остров Сахалин / Н.И. Кулагин, В.А. Маслак, К.П. Безродный, М.О. Лебедев // Транспортное строительство. – 2018. – № 11. – С. 26-29. (ВАК)</p> <p>6. Лебедев, М.О. Напряженно-деформированное состояние обделок наклонных тоннелей, сооруженных по различным технологическим схемам / М.О. Лебедев, Г.Д. Егоров // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2015. – № 8-2. – С. 18-26. (ВАК)</p> <p>7. Лебедев, М.О. Влияние крепления лба забоя тоннеля на развитие геомеханических процессов в породном массиве / М.О. Лебедев, М.А. Карасев, Н.А. Беляков // Известия высших учебных заведений. Горный журнал. – 2016. – № 3. – С. 24-32. (ВАК)</p> <p>8. Лебедев, М.О. Оценка взаимного влияния подземных сооружений метрополитена при строительстве и эксплуатации / М.О. Лебедев, К.В. Романевич,</p>

А.Д. Басов // Геотехника. – 2018. – Т. 10. – № 1-2. – С. 82-92. (ВАК)

9. **Лебедев, М.О.** Preservation of the existing building during underground construction works in the Saint Petersburg metro / М.О. Лебедев, Р.И. Ларионов // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). – 2017. – № S5-2. – С. 97-107. (ВАК)

10. **Лебедев, М.О.** Инженерно-геофизические исследования при реконструкции подземных сооружений / М.О. Лебедев, К.В. Романевич // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). – 2019. – № 5. – С. 97-110. (ВАК)

11. **Lebedev, M.O.** Safety provision in the construction of a two-track subway tunnel in quaternary deposits / M.O. Lebedev // Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). – 2019. – № 3. – С. 88-96. (ВАК, Scopus)