

**ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ**



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**

---

**Руководитель ОПОП ВО**  
профессор А.С. Афанасьев

---

**Проректор по образовательной**  
деятельности  
Д.Г. Петраков

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**  
**НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

**Квалификация выпускника:** магистр

**Форма обучения:** очная

**Составитель:** доцент Менухова Т.А.

Санкт-Петербург

**Рабочая программа дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта»**  
разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 908 от 07 августа 2020 г.;

- на основании учебного плана магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения».

Составитель \_\_\_\_\_ к.т.н., доцент Менухова Т.А.

**Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин** от 31.01.2022 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ к.в.н., проф. А.С. Афанасьев

**Рабочая программа согласована:**

Начальник управления учебно-методического обеспечения образовательного процесса \_\_\_\_\_ к.т.н. Иванова П.В.

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цель дисциплины:

- сложение целостного понимания современного состояния экономики транспорта; изучение проблем в области грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом и сопутствующих областях деятельности, а также способов их решения.

Основные задачи дисциплины:

– освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;

– овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;

– изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;

– осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности;

– формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта;

– формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО**

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» являются «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте», «Государственное регулирование автотранспортной деятельности».

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Взаимодействие различных видов транспорта», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современного состояния экономики транспорта, экономических показателей и методов совершенствования деятельности транспортных предприятий, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта, перспектив развития экономики транспорта.

### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знает методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
		УК-1.2 Умеет применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		3
<b>Аудиторная работа, в том числе:</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Лекции (Л)	8	8
Практические занятия (ПЗ)	22	22
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
<b>Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:</b>	<b>78</b>	<b>78</b>
Выполнение курсового проекта	36	36
Подготовка к практическим занятиям	22	22
Аналитический поиск информации	11	11
Подготовка к дифференцированному зачету	9	9
<b>Промежуточная аттестация – дифференцированный зачет (ДЗ)</b>	<b>ДЗ</b>	<b>ДЗ</b>
<b>Общая трудоёмкость дисциплины</b>		
	<b>ак. час.</b>	<b>108</b>
	<b>зач. ед.</b>	<b>3</b>
		<b>108</b>
		<b>3</b>

#### 4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

##### 4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента, в том числе курсовая работа
Раздел 1. «Введение. Оценка современного состояния экономики транспорта»	16	2	4	-	10
Раздел 2. «Резервы повышения эффективности автотранспортного предприятия»	64	4	12	-	48
Раздел 3. «Оценка эффективности инновационных решений»	28	2	6	-	20
<b>Итого:</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>78</b>

##### 4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Введение. Оценка современного состояния экономики транспорта	Цели и задачи дисциплины. Разделы дисциплины. Место дисциплины в учебном процессе. Содержание дисциплины. Роль и место автомобильного транспорта в экономике страны. Социально-экономическое развитие транспортного комплекса. Динамика роста парка автомобилей. Структура рынка транспортных услуг. Динамика изменения объема перевозок, грузооборота, пассажирооборота за последние годы. Современное состояние автомобильного транспорта. Развитие транспортной техники, технологий и информационного обеспечения. Проблемы развития перевозочной, экспедиционной, транспортно-логистической деятельности. Основные направления исследований и разработок в области автомобильного транспорта.	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
2	Резервы повышения эффективности автотранспортного предприятия	<p>Анализ деятельности предприятий по бухгалтерской отчетности. Основные производственные фонды предприятий автомобильного транспорта. Показатели использования основных производственных фондов. Пути повышения эффективности использования основных производственных фондов. Оборотные фонды предприятий автомобильного транспорта. Показатели оборачиваемости оборотных средств. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.</p> <p>Кадры и производительность труда. Планирование численности и расчет фонда рабочего времени. Расчет затрат по заработной плате с учетом взносов в фонды. Резервы роста производительности труда. Использование аутсорсинга и аутстаффинга в управлении предприятием.</p> <p>Экономические показатели автомобильного транспорта. Структура затрат предприятий автомобильного транспорта. Особенности калькуляции затрат на автотранспортных и экспедиционных предприятиях, на предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Классификация затрат. Себестоимость и ее значение. Особенности расчета себестоимости на предприятиях автомобильного транспорта. Особенности расчета дохода и прибыли предприятий автомобильного транспорта. Особенности тарифной политики предприятий автомобильного транспорта. Особенности налоговой системы для различных предприятий автомобильного транспорта. Бремя налогообложения. Влияние налоговой системы на результирующие показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта.</p>	4
3	Оценка эффективности инновационных решений	<p>Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Основные направления инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте. Показатели эффективности деятельности предприятий автомобильного транспорта. Рентабельность. Критерии оценки эффективности инновационного проекта. Экономическая оценка инновационной деятельности. Эффекты: финансовый, ресурсный, экологический, социальный, научно-технический, корпоративный, информационный.</p>	2
<b>Итого:</b>			8

#### 4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Раздел 1	Исследование транспортного рынка	4
2	Раздел 2	Анализ состояния предприятия автомобильного транспорта по балансовому отчету	2
3	Раздел 2	Экономические показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта	4
4	Раздел 2	Пути снижения себестоимости перевозок	2
5	Раздел 2	Способы увеличения дохода и прибыли предприятия	4
6	Раздел 3	Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта	4
7	Раздел 3	Разработка инвестиционного решения и оценка его эффективности	2
<b>Итого:</b>			<b>22</b>

#### 4.2.4. Лабораторные работы

*Лабораторные работы не предусмотрены*

#### 4.2.5. Курсовые работы

№ п/п	Темы курсовых работ
1	Влияние налоговой политики на результаты экономической деятельности предприятия автомобильного транспорта (по вариантам)

### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

**Лекции**, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся. Цели лекционных занятий:

-дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;

-стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

**Практические занятия.** Цели практических занятий:

-совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

**Консультации** (текущая консультация, накануне *дифф. зачета*) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

**Самостоятельная работа обучающихся** направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

**Курсовой проект** позволяет обучающимся развить навыки научного поиска.



## **6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости**

#### **Раздел 1. Введение. Оценка современного состояния экономики транспорта**

1. Назовите особенности реализации автотранспортных услуг.
2. Каковы проблемы развития перевозок грузов автомобильным транспортом?
3. Каковы проблемы развития перевозок пассажиров автомобильным транспортом?
4. Каковы проблемы развития экспедиционной деятельности?
5. Какова структура рынка перевозок в настоящее время?
6. Какова динамика изменения объема перевозок, грузооборота, пассажирооборота за последние годы?

#### **Раздел 2. Резервы повышения эффективности автотранспортного предприятия**

1. Назовите разделы бухгалтерского баланса?
2. Что относится к основным производственным фондам предприятий автомобильного транспорта?
3. Какова экономическая сущность оборотных средств, их состав и структура?
4. Назовите отличительные особенности структуры затрат автотранспортных предприятий и предприятий, специализирующихся на ТО и ремонте автомобилей.
5. Назовите особенности тарифной политики различных предприятий автомобильного транспорта.
6. Резервы роста производительности труда на предприятиях автомобильного транспорта.
7. Пути снижения себестоимости перевозок.
8. Способы увеличения дохода предприятия автомобильного транспорта.
9. Способы увеличения прибыли предприятия автомобильного транспорта.
10. Классификация налогов предприятий автомобильного транспорта.
11. Назовите особенности налоговой системы для различных предприятий автомобильного транспорта.

#### **Раздел 3. Оценка эффективности инновационных решений**

1. Перечислите основные методы, используемые для анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта.
2. Значение оценки инвестиционных проектов.
3. Перечислите показатели эффективности деятельности предприятий автомобильного транспорта.
4. Перечислите критерии оценки эффективности автотранспортной деятельности.
5. Формулы определения финансового эффекта.
6. Формулы определения социального эффекта.

### **6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)**

#### **6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к дифференцированному зачету (по дисциплине):**

1. Динамика изменения объема перевозок, грузооборота, пассажирооборота за последние годы.
2. Современный уровень развития транспортной техники, технологий и информационного обеспечения.
3. Проблемы развития перевозочной, экспедиционной, транспортно-логистической деятельности.
4. Проблемы развития деятельности в области технического обслуживания и ремонта автомобилей.
5. Методология анализа деятельности предприятий по бухгалтерской отчетности.

6. Основные производственные фонды предприятий автомобильного транспорта. Показатели использования основных производственных фондов.
7. Пути повышения эффективности использования основных производственных фондов.
8. Оборотные фонды предприятий автомобильного транспорта. Показатели оборачиваемости оборотных средств.
9. Пути повышения эффективности использования оборотных средств.
10. Расчет затрат по заработной плате с учетом взносов в фонды.
11. Резервы роста производительности труда.
12. Структура затрат предприятий автомобильного транспорта.
13. Особенности калькуляции затрат на автотранспортных и экспедиционных предприятиях, на предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.
14. Классификация затрат.
15. Себестоимость и ее значение. Особенности расчета себестоимости на предприятиях автомобильного транспорта.
16. Особенности расчета дохода и прибыли предприятий автомобильного транспорта.
17. Особенности тарифной политики предприятий автомобильного транспорта.
18. Особенности налоговой системы для различных предприятий автомобильного транспорта.
19. Влияние налоговой системы на результирующие показатели деятельности предприятий автомобильного транспорта. Бремя налогообложения.
20. Основные методы, используемые для анализа производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта.
21. Показатели эффективности деятельности предприятий автомобильного транспорта.
22. Рентабельность.
23. Критерии оценки эффективности инновационного проекта.
24. Формирование финансового эффекта.
25. Формирование ресурсного эффекта.
26. Формирование экологического эффекта.
27. Формирование социального эффекта.
28. Формирование научно-технического эффекта.
29. Формирование информационного эффекта.
30. Основные направления исследований и разработок в области автомобильного транспорта.
31. Основные направления инвестиционной деятельности на автомобильном транспорте.

### 6.2.2. Примерные тестовые задания к дифференцированному зачету

Вариант 1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Высокие затраты на топливо в расчете на единицу подвижного состава	1. минус автомобильного транспорта 2. плюс автомобильного транспорта 3. в зависимости от автомобильного транспорта 4. в зависимости от вида перевозок
2	Проблемой для развития автомобильного транспорта является	1. большая доля личного автомобильного транспорта 2. большая конкуренция 3. плохие дороги 4. все перечисленное
3	К активной части основных производственных фондов относятся...	1. здания и оборудование 2. транспортные средства 3. рабочие машины и сооружения 4. рабочие машины и инвентарь

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
4	Калькулирование - ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. способ определения себестоимости продукции (работ, услуг) на основе учетных данных о затратах на производство, что позволяет анализировать затраты на производство и реализацию продукции, выполнение работ и услуг, обоснованно устанавливать цены.</li> <li>2. не является основой транспортного ценообразования, позволяет изучить себестоимость полученных в процессе производства конкретных видов работ (услуг).</li> <li>3. необходимый анализ причин отклонений от плановых заданий по себестоимости.</li> <li>4. способ необоснованного установления цен и определения себестоимости продукции (работ, услуг).</li> </ol>
5	По экономическому содержанию все затраты группируются по следующим элементам затрат	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация основных фондов, прочие затраты.</li> <li>2. амортизация основных фондов, налоги, сборы, платежи, затраты на оплату труда водителей и кондукторов, материальные затраты.</li> <li>3. отчисления на социальные нужды, удельные затраты, амортизационные отчисления по основным фондам.</li> <li>4. затраты на оплату труда персонала, управления, премии, компенсации, амортизация основных фондов, затраты на страхование имущества, отчисления в страховые фонды.</li> </ol>
6	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 50000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 43500 руб.</li> <li>2. 28500 руб.</li> <li>3. 35000 руб.</li> <li>4. 50000 руб.</li> </ol>
7	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 30 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 20 руб./км	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 15%</li> <li>2. 20%</li> <li>3. 50%</li> <li>4. 66%</li> </ol>
8	Точка безубыточности – это ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. точка пересечения кривых прибыли и постоянных затрат</li> <li>2. точка пересечения кривых дохода и переменных затрат</li> <li>3. точка равенства затрат и дохода.</li> <li>4. точка равенства дохода и прибыли</li> </ol>
9	Объем производства, соответствующий точке безубыточности носит название	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. валового</li> <li>2. критического</li> <li>3. безубыточного</li> <li>4. расчетного</li> </ol>
10	Индивидуальный предприниматель может применять патентную систему налогообложения, если...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. работников 80 чел., количество ТС 25 ед.</li> <li>2. работников 130 чел., количество ТС 50 ед.</li> <li>3. работников 12 чел., количество ТС 8 ед.</li> <li>4. работников 25 чел., количество ТС 15 ед.</li> </ol>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
11	Предприятие, которое может применять упрощенную систему налогообложения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. экспедиционное с численностью работников 60 чел.</li> <li>2. пассажирское автотранспортное с численностью работников 140 чел.</li> <li>3. авторемонтное с доходом 300 000 руб./год</li> <li>4. грузовое автотранспортное с численностью работников 155 чел.</li> </ol>
12	При применении ПСН и УСН ...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «исходящий» НДС 0%</li> <li>2. «исходящего» НДС нет</li> <li>3. «входящий» НДС уплачивается в бюджет</li> <li>4. «входящий» НДС относится на издержки</li> </ol>
13	Какой налог АТП относится на затраты и тем самым уменьшает налог на прибыль	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. НДС</li> <li>2. транспортный налог</li> <li>3. налог на прибыль</li> <li>4. налог на имущество</li> </ol>
14	Какой налог АТП относится на затраты и тем самым уменьшает налог на прибыль	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. НДС</li> <li>2. НДФЛ</li> <li>3. налог на прибыль</li> <li>4. взносы в фонды</li> </ol>
15	Что такое удельные затраты?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. величина расходов, которые несет АТП на каждые 10 единиц выполненной им транспортной работы.</li> <li>2. затраты, изменяющиеся пропорционально общему пробегу автомобилей.</li> <li>3. затраты, включающие в себя накладные расходы.</li> <li>4. затраты, позволяющие определить экономическую выгодность выполнения отдельных видов услуг.</li> </ol>
16	По способу включения в себестоимость перевозок затраты разделяют на...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. прямые и косвенные.</li> <li>2. линейные и криволинейные</li> <li>3. постоянные и переменные</li> <li>4. удельные и прямые</li> </ol>
17	По какой формуле рассчитываются удельные затраты?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег) и умножаются на 10.</li> <li>2. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег) и умножаются на 100%.</li> <li>3. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег).</li> <li>4. все варианты возможны</li> </ol>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
18	Экономический эффект – это...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. совокупность отдельных результатов экономической деятельности</li> <li>2. сумма результатов экономической деятельности и затрат на их получение в стоимостном выражении</li> <li>3. разница между результатами экономической деятельности и затратами, произведенными для их получения</li> <li>4. отношение прибыли к доходу</li> </ol>
19	Что из перечисленного входит в состав оборотных средств предприятия?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. запасы сырья, материалов, топлива</li> <li>2. транспортные средства</li> <li>3. вычислительная техника</li> <li>4. кратковременная задолженность</li> </ol>
20	Себестоимость перевозок может быть снижена...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. за счет устранения нерациональных перевозок грузов</li> <li>2. увеличения коэффициента использования грузоподъемности подвижного состава</li> <li>3. механизации погрузки-выгрузки</li> <li>4. всего перечисленного</li> </ol>

#### Вариант 2

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Недостатками автомобильного транспорта являются...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. высокая себестоимость перевозок</li> <li>2. высокий уровень загрязнения окружающей среды</li> <li>3. высокий уровень аварийности</li> <li>4. все перечисленное</li> </ol>
2	Амортизация основных фондов — это...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. износ основных фондов</li> <li>2. процесс перенесения стоимости основных фондов на себестоимость изготавливаемой продукции</li> <li>3. восстановление основных фондов</li> <li>4. расходы на содержание основных фондов</li> </ol>
3	Что такое доходы предприятия? Выберите наиболее полный ответ.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. экономический показатель работы предприятия, отражающий финансовые поступления от всех видов деятельности.</li> <li>2. часть денег, полученных от продаж.</li> <li>3. одна из сторон валового национального продукта - потока денежных и натуральных затрат и поступлений в народное хозяйство ресурсов физических и юридических лиц.</li> <li>4. неденежные поступления предприятия от производственной и иных видов деятельности.</li> </ol>
4	Для предприятия, не являющегося плательщиком НДС	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «входящий» НДС относится на издержки</li> <li>2. «входящий» НДС уплачивается в бюджет</li> <li>3. «входящий» НДС подлежит возврату из бюджета</li> <li>4. «входящий» НДС уплачивается поставщику</li> </ol>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
5	По какой формуле рассчитывается себестоимость перевозок?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег).</li> <li>2. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег) и умножаются на 10.</li> <li>3. эксплуатационные затраты делятся на объем перевезенных грузов, пассажиров (или на грузооборот, или на пробег) и умножаются на 100%.</li> <li>4. все варианты возможны</li> </ol>
6	Долю стоимости основных фондов, приходящихся на каждый рубль выпускаемой продукции, показывает...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. воспроизводство</li> <li>2. фондоемкость</li> <li>3. производительность</li> <li>4. рентабельность</li> </ol>
7	Что позволяет обеспечить снижение себестоимости перевозок на АТП?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. улучшение финансового состояния АТП или индивидуального предпринимателя</li> <li>2. у грузового автотранспорта появляется возможность понижения уровня тарифов</li> <li>3. для пассажирских перевозок – увеличение объема перевозок и повышение благосостояния населения</li> <li>4. все перечисленное</li> </ol>
8	Остаточная стоимость техники может увеличиться в результате...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. переоценки</li> <li>2. долгосрочных финансовых вложений</li> <li>3. эксплуатации</li> <li>4. инвентаризации</li> </ol>
9	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 60000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 52200 руб.</li> <li>2. 34200 руб.</li> <li>3. 42000 руб.</li> <li>4. 60000 руб.</li> </ol>
10	Величина патента (при осуществлении деятельности по перевозкам грузов) зависит от ....	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. численности работников</li> <li>2. грузоподъемности автомобиля</li> <li>3. площади АТП</li> <li>4. количества автомобилей</li> </ol>
11	Себестоимость перевозок может быть снижена...	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. за счет повышения эффективности использования материальных ресурсов</li> <li>2. за счет укрупнения размера отправки</li> <li>3. за счет уменьшения расстояния перевозки</li> <li>4. всего перечисленного</li> </ol>
12	Что такое чистая прибыль?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. прибыль, остающаяся после уплаты налогов, которая остается в распоряжении предприятия и используется для создания финансового резерва, фонда накопления и фонда потребления.</li> <li>2. прибыль, рассчитанная до уплаты налогов, которая идет в фонд заработной платы персоналу.</li> <li>3. вся прибыль предприятия до уплаты налогов.</li> <li>4. прибыль, остающаяся после уплаты налогов,</li> </ol>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		которая остается для благотворительного взноса.
13	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 50 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 30 руб./км	1. 15% 2. 20% 3. 50% 4. 66%
14	В точке безубыточности...	1. доходы равны затратам 2. доходы равны прибыли 3. доходы больше чем затраты 4. доходы меньше чем затраты
15	В зависимости от признаков затрат, их классифицируют по ...:	1. элементам, статьям и группам. 2. видам и свойствам. 3. элементам и калькуляционным статьям. 4. способам их расчета и первоочередности включения в себестоимость перевозок.
16	В точке безубыточности	1. прибыль равна нулю 2. прибыль равна доходам 3. прибыль равна затратам 4. прибыль 100%
17	Какие из перечисленных позиций входят в состав основных производственных фондов?	1. незавершенное производство 2. готовая продукция 3. здания, сооружения 4. деньги на расчетном счете
18	Какой налог АТП относится на затраты и тем самым уменьшают налог на прибыль	1. НДС 2. на прибыль 3. налог на имущество 4. земельный
19	Ставки единого налога при УСН в СПб ....	1. 6% от дохода или 7% от прибыли 2. 10% от дохода или 20% от прибыли 3. 15% от дохода или 20% от прибыли 4. 20% от дохода или 35% от прибыли
20	Точка безубыточности – это ...	1. точка пересечения кривых дохода и переменных затрат 2. точка равенства дохода и прибыли 3. точка пересечения кривых дохода и общих затрат. 4. точка пересечения кривых прибыли и общих затрат

### Вариант 3

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Недостатками автомобильного транспорта являются...	1. низкая производительность труда 2. большая энергоемкость и металлоемкость 3. высокий уровень аварийности 4. все перечисленное
2	Показатель фондоотдачи характеризует...	1. объем продукции, приходящейся на 1 руб. основных фондов. 2. уровень технической оснащенности труда 3. сумму основных фондов, приходящихся на 1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		руб. продукции. 4. все перечисленное
3	По объекту основных средств сумма годовых амортизационных отчислений при прочих равных условиях не изменяется, если используется способ начисления амортизации...	1. уменьшаемого остатка 2. списание стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования 3. нелинейный 4. линейный
4	На степень физического износа оборудования влияет...	1. появление новых, более экономичных видов техники 2. загрузка оборудования по мощности 3. последствия научно-технического прогресса 4. метод начисления амортизации
5	Как рассчитывается валовой доход?	1. это разница прибыли и затрат 2. это сумма всех доходов предприятия, включающих в себя внереализационные доходы, доходы от реализации имущества, доход от продаж. 3. тариф, умноженный на объем перевезенных грузов ил пассажиров (или на грузооборот, или на пробег). 4. сумма, состоящая из доходов от реализации имущества и реализованного дохода.
6	Какие из перечисленных позиций относятся к фондам обращения?	1. полуфабрикаты собственного производства 2. денежные средства в кассе 3. прибыль предприятия 4. транспортные средства
7	Какие из перечисленных позиций входят в состав основных производственных фондов?	5. незавершенное производство 6. готовая продукция 7. здания, сооружения 8. деньги на расчетном счете
8	Что такое себестоимость перевозок (работ, услуг)?	1. стоимостная оценка всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом). 2. оценка автотранспортной деятельности, оказывает решающее влияние на финансовое состояние перевозчика. 3. выраженная в денежной форме величина эксплуатационных расходов транспортного предприятия. 4. величина расходов, которые несет АТП на каждую единицу выполненной им транспортной работы.
9	Как рассчитывается сумма налога на прибыль?	1. налоговая ставка умножается на налогооблагаемую прибыль. 2. налоговая ставка делится на налогооблагаемую прибыль и умножается на 100%. 3. налогооблагаемая прибыль делится на налоговую



№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		ставку и умножается на 100%. 4. налогооблагаемая прибыль делится на налоговую ставку.
10	Как рассчитываются капитальные вложения в приобретение подвижного состава на АТП?	1. стоимость автомобиля умножается на количество автомобилей. 2. стоимость автомобилей делится на количество автомобилей и умножается на 100%. 3. количество автомобилей делится на стоимость автомобилей и умножается на 10 4. к стоимости автомобиля прибавляется амортизация
11	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 40 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 30 руб./км	1. 13% 2. 20% 3. 33% 4. 50%
12	Где используется показатель валового дохода?	1. при формировании фонда оплаты труда 2. при планировании и оценки результатов деятельности предприятия. 3. при анализе и расчете себестоимости перевозок. 4. при составлении расходов на будущий год
13	Отношение выручки от реализации продукции к стоимости основных производственных фондов – это	1. фондоотдача. 2. фондовооруженность 3. фондоемкость 4. фондооборот
14	Величина патента (при осуществлении деятельности по перевозкам пассажиров) зависит от ....	1. численности работников 2. грузоподъемности автомобиля 3. площади АТП 4. количества автомобилей
15	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 40000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	1. 34800 руб. 2. 22800 руб. 3. 28000 руб. 4. 40000 руб.
16	Социальный эффект от совершенствования пассажирских перевозок может быть получен...	1. от сокращения дальности подхода к остановочным пунктам 2. от сокращения времени на передвижение на общественном транспорте 3. от сокращения затрат на проезд 4. от всего перечисленного
17	Точка безубыточности – это ...	1. точка пересечения кривых прибыли и постоянных затрат 2. точка равенства дохода и прибыли 3. точка пересечения кривых прибыли и общих затрат 4. точка отсутствия прибыли.
18	Себестоимость перевозок может быть снижена	1. за счет использования более дешевого топлива 2. за счет использования подвижного состава с меньшим расходом топлива 3. за счет сокращения заработной платы 4. всего перечисленного

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
19	Какой налог АТП относится на затраты и тем самым уменьшают налог на прибыль	1. взносы в фонды 2. НДС 3. НДФЛ 4. акциз
20	Экономическая эффективность представляет собой соотношение	1. полученного результата в стоимостном выражении с эффектом от использования различного рода ресурсов 2. полученного результата или эффекта в стоимостном выражении с затратами различного рода ресурсов по его достижению 3. затрат различного рода ресурсов в стоимостном выражении с полученным результатом или эффектом 4. эффекта от использования различного рода ресурсов с полученным результатом в стоимостном выражении

### 6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

#### 6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

**Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:**

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

**6.3.2. Описание шкалы и критериев оценивания для проведения промежуточной аттестации в форме защиты курсового проекта**

Студент выполняет курсовой проект в соответствии с графиком, принятым на заседании кафедры. Оценка может быть снижена за несоблюдение установленного кафедрой графика.

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения	Углубленный уровень освоения	Продвинутый уровень освоения
	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Студент не выполнил курсовой проект в соответствии с заданием. Не владеет теоретическими знаниями по изучаемой дисциплине. Необходимые практические компетенции не сформированы	Студент выполнил курсовой проект с существенными ошибками. При защите курсового проекта демонстрирует слабую теоретическую подготовку. При решении задач, предусмотренных программой учебной дисциплины, допускает неточности, существенные ошибки	Студент выполнил курсовой проект с некоторыми незначительными ошибками и неточностями. При защите курсового проекта демонстрирует хорошую теоретическую подготовку. Хорошо справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины	Студент выполнил курсовой проект полностью в соответствии с заданием. При защите курсового проекта демонстрирует высокую теоретическую подготовку. Успешно справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины

**7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**7.1. Рекомендуемая литература**

**7.1.1. Основная литература**

1. Клепцова, Л. Н. Научные проблемы экономики транспорта: учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 165 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система.  
<https://e.lanbook.com/book/172520>

2. Клепцова, Л. Н. Научные проблемы экономики транспорта: практикум: учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 206 с. — ISBN 978-5-00137-012-3. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система.  
<https://e.lanbook.com/book/115123>

**7.1.2. Дополнительная литература**

1. Автомобильные перевозки : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2017. — 223 с.  
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=814421>

2. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник/Туревский И. С. - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 288 с.

<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=502711>

### **7.1.3. Учебно-методическое обеспечение**

1. Клепцова, Л. Н. Научные проблемы экономики транспорта: практикум: учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 206 с. — ISBN 978-5-00137-012-3. — Текст : электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115123>

## **7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы**

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - [www.consultant.ru/](http://www.consultant.ru/).
3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>  
<https://e.lanbook.com/books>.
7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.
8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] [www.garant.ru/](http://www.garant.ru/).
9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>
10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>
11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru).
13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:**

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

#### **Аудитории для проведения лекционных занятий (Учебный центр №2).**

Помещение для проведения лекционных занятий: 13 посадочных мест; стол преподавательский – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; стул – 13 шт.; ПК (монитор - 12 шт., системный блок - 12 шт.); доска классная – 1 шт.; Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012) Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007) Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года).

#### **Аудитории для проведения практических занятий (Учебный центр №2).**

Помещение для проведения лекционных занятий: 13 посадочных мест; стол преподавательский – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; стул – 13 шт.; ПК (монитор - 12 шт., системный блок - 12 шт.); доска классная – 1 шт.; Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012) Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007) Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года).

### **8.2. Помещения для самостоятельной работы:**

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная –

1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional:ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования" Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011,

Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012

Kaspersky antivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010.

CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения»

Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1

Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО)

### **8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:**

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17).

#### **8.4. Лицензионное программное обеспечение:**

1. Microsoft Windows 8 Professional (договор бессрочный ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 «На поставку компьютерной техники»).

2. Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).

3. Microsoft Office 2007 Professional Plus (договор бессрочный Microsoft Open License 46082032 от 30.10.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46822807 от 22.12.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010, договор бессрочный Microsoft Open License 45207312 от 03.03.2009).