

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
доцент Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Уровень высшего образования:	Специалитет
Специальность:	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Квалификация выпускника:	инженер
Форма обучения:	очная
Составитель:	доцент Чудаков А.В.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – специалитет по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Минобрнауки России № 935 от 11.08.2020 г.;

- на основании учебного плана специалитета по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составитель _____ к.с.-х.н., доц. Чудаков А.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 29.01.2021 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н. Афанасьев А.С.
профессор

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела лицензирования, аккредитации и контроля качества образования _____ к.п.н. Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического обеспечения учебного процесса _____ к.т.н. Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- подготовка специалиста, способного произвести анализ нормативно-правовых актов, регулирующих транспортную деятельность в РФ;
- приобретение знаний о видах транспорта, системе транспортных договоров, организации перевозок, претензионно-исковой работе в сфере транспортных обязательств, гражданско-правовой ответственности владельца источника повышенной опасности за причиненный вред и государственном регулировании транспортной деятельности в РФ

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний по основным понятиям, определениям, свойствам и показателям надежности, факторам, влияющим на изменение технического состояния изделий, а также методам сбора и обработки информации по транспортному праву;
- приобретение навыков, способствующих становлению высокопрофессиональной направленности при изучении дисциплины.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное право» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Транспортное право» является дисциплина «Правоведение».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Транспортное право» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта - управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	УК-11.1. Знать действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения УК-11.2. Знать квалификации коррупционного поведения и его пресечения
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического контроля и диагностики транспортных средств ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического контроля и диагностики транспортных средств с учетом маркетинговых исследований рынка
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Умеет анализировать показатели процессов технического контроля и диагностики транспортных средств

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		2
Аудиторная работа, в том числе:	54	54
Лекции (Л)	36	36
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	54	54
Выполнение курсовой работы (проекта)	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат	-	-
Подготовка к практическим занятиям	36	36
Подготовка к лабораторным занятиям	-	-
Подготовка к зачету / дифф. зачету	-	-
Промежуточная аттестация – дифф. зачет (ДЗ) / зачет (З) / экзамен (Э)	ДЗ	ДЗ
Общая трудоёмкость дисциплины		
	ак. час.	108
	зач. ед.	3

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента
Раздел 1 Транспортные обязательства и их правовое регулирование	16	8	2	-	6
Раздел 2 Обязательства по перевозке грузов	16	4	4	-	8
Раздел 3 Особенности отдельных видов договоров перевозки грузов	12	4	2	-	6
Раздел 4 Договор перевозки пассажира и багажа	12	4	2	-	6
Раздел 5 Договор буксировки	12	4	2	-	6
Раздел 6 Договор транспортной экспедиции	14	4	2	-	8
Раздел 7 Аренда, лизинг и прокат транспортных средств	12	4	2	-	6
Раздел 8 Гражданско-правовая ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности	14	4	2	-	8
Итого:	108	36	18	-	54

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Транспортные обязательства и их правовое регулирование	Понятие обязательства перевозки и иных транспортных обязательств. Источники правового регулирования транспортных правоотношений. Виды транспорта, государственное управление транспортом. Правовой режим земель транспорта.	8
2	Обязательства по перевозке грузов	Организационные предпосылки заключения договора перевозки груза. Договор перевозки груза и порядок его заключения. Элементы обязательства грузовой перевозки. Имущественная ответственность в обязательствах по перевозке грузов.	4
3	Особенности отдельных видов договоров пере-	Железнодорожная перевозка. Перевозка на внутреннем водном транспорте. Морская перевозка. Воздушная перевозка. Автомобильная перевозка.	4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
	возки грузов		
4	Договор перевозки пассажира и багажа	Основные нормативные, правовые акты, регулирующие перевозку пассажиров и багажа. Договор перевозки пассажира и багажа. Содержание договора и ответственность сторон договора.	4
5	Договор буксировки	Понятие договора буксировки, элементы договора. Ответственность сторон обязательства буксировки.	4
6	Договор транспортной экспедиции	Понятие договора транспортной экспедиции, элементы договора. Имущественная ответственность сторон договора.	4
7	Аренда, лизинг и прокат транспортных средств	Договор аренды транспортного средства. Договор лизинга транспортного средства. Договор проката транспортного средства.	4
8	Гражданско-правовая ответственность за вред причиненный источником повышенной опасности	Понятие источника повышенной опасности. Владелец источника повышенной опасности. Основания освобождения владельца источника повышенной опасности от гражданско-правовой ответственности.	4
Итого:			36

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Раздел 1	Источники правового регулирования.	2
2	Раздел 2	Договор о перевозке грузов.	4
3	Раздел 3	Характеристика видов договоров перевозки грузов.	2
4	Раздел 4	Оценка качества выполнения перевозок пассажиров и багажа.	2
5	Раздел 5	Оценка составных частей договора буксировки.	2
6	Раздел 6	Элементы, характеризующие договор транспортной экспедиции.	2
7	Раздел 7	Обработка информации о аренде, лизинге и прокате транспортных средств.	2
8	Раздел 8	Оценка гражданско-правовой ответственности за вред, причиненный источником повышенной опасности.	2

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся. Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Лабораторные работы. Цели лабораторных занятий:

- углубить и закрепить знания, полученные на лекциях и в процессе самостоятельной работы обучающихся с учебной и научной литературой;

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне *дифф.зачета* является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости****Раздел 1. Транспортные обязательства и их правовое регулирование**

1. Дайте определение понятию обязательства перевозки и иные транспортные обязательства?
2. Источники правового (законодательного) регулирования транспортных правоотношений.
3. Перечислите и охарактеризуйте виды транспорта.
4. Государственное регулирование транспортной деятельности.
5. Государственные органы регулирования транспортной деятельности.

Раздел 2. Обязательство по перевозке грузов

1. Организационные предпосылки заключения договора перевозки груза.
2. Договор перевозки груза и порядок его заключения.
3. Элементы обязательства грузовой перевозки.
4. Дайте определение понятию договор перевозки груза.
5. Основания для заключения договора перевозки.

Раздел 3. Особенности отдельных видов договоров перевозки грузов.

1. Виды договоров перевозки грузов.
2. Железнодорожная перевозка грузов.
3. Перевозка на внутреннем водном транспорте.
4. Морская перевозка и воздушная перевозка.
5. Автомобильная перевозка.

Раздел 4. Договор перевозки пассажира и багажа.

1. Дайте определение понятию пассажир.
2. Права пассажиров.
3. В каких случаях ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается перевозчиком?
4. Претензии и иски по перевозкам пассажира и багажа.
5. Дайте определение понятию исковая давность.

Раздел 5. Договор буксировки.

1. Дайте определение понятию договор буксировки.
2. Элементы договора буксировки.
3. Права и обязанности сторон во время буксировки.
4. Ответственность сторон при буксировке буксируемого объекта.
5. Обязанности начальника экипажа буксируемого объекта.

Раздел 6. Договор транспортной экспедиции.

1. Дайте определение понятию договор транспортной экспедиции.
2. Элементы договора.
3. Дополнительные услуги договора транспортной экспедиции.
4. Обязанности клиента.
5. Ответственность экспедитора по договору транспортной экспедиции.

Раздел 7. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств.

1. Понятие и элементы договора аренды.
2. Содержание договора аренды.
3. Прекращение и возобновление договора аренды.
4. Отдельные виды договора аренды.
5. Виды арендуемых транспортных средств.

Раздел 8. Гражданско-правовая ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.

1. Общие положения.
2. Понятие источника повышенной опасности.
3. Владелец источника повышенной опасности.
4. Основания освобождения владельца источника повышенной опасности от ответственности.
5. Основания прекращения договора.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации дифф. зачета

6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к дифф.зачету (по дисциплине):

1. Транспортные обязательства – понятие, основания возникновения, система и их правовое регулирование.
2. Виды транспорта в РФ.
3. Источники правового регулирования транспортных отношений, их общая характеристика.
4. Государственное регулирование транспортной деятельностью в РФ. Государственные органы управления транспортной деятельностью, их общая характеристика.
5. Система транспортных договоров – договоры об организации перевозок грузов, договоры перевозок грузов, договоры перевозок пассажиров и багажа, договоры буксировки, договор транспортной экспедиции и их общая характеристика.
6. Ответственность за нарушение транспортных обязательств. Ответственность перевозчика и ответственность грузоотправителя, грузополучателя.

7. Договор об организации перевозок грузов. Предпосылки заключения и юридическая природа договора об организации перевозок грузов; виды договоров и ответственность сторон.
8. Перевозка грузов – понятие, форма договора, юридическая природа, стороны и виды договоров.
9. Договор перевозки пассажиров и багажа – понятие, юридическая природа, форма договора и ответственность сторон.
10. Статус перевозчика и грузополучателя в договоре перевозки.
11. Договор транспортной экспедиции – понятие, виды, юридическая природа, предмет договора. Правовой статус клиента и экспедитора в договоре транспортной экспедиции.
12. Договор буксировки – понятие, юридическая природа, стороны, предмет и форма договора. Ответственность сторон в договоре буксировки.
13. Имущественная ответственность сторон в обязательствах по перевозке.
14. Организационные предпосылки заключения договора грузовой перевозки. Договор об организации перевозок грузов, порядок его заключения.
15. Элементы обязательства грузовой перевозки – субъекты обязательства, предмет договора, срок в обязательстве, права и обязанности сторон.
16. Претензии и иски по перевозкам грузов.
17. Условия и виды имущественной ответственности участников обязательства по перевозке.
18. Договор железнодорожной перевозки грузов, его содержание и особенности.
19. Договор воздушной перевозки грузов, его содержание и особенности.
20. Договор перевозки грузов внутренним водным транспортом, его содержание и особенности.
21. Договор перевозки грузов морским транспортом, его содержание и особенности.
22. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом, его содержание и особенности.
23. Договор перевозки пассажира и багажа, его содержание.
24. Договор буксировки, его элементы.
25. Договор транспортной экспедиции – субъекты договора, предмет договора, форма договора, Права и обязанности клиента и экспедитора.
26. Договор аренды транспортных средств, его общие положения.
27. Виды договоров аренды транспортного средства.
28. Договор проката движимого имущества – элементы договора и его специфические черты, как разновидности договора аренды.
29. Гражданско-правовая ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности - общие положения.
30. Понятие источника повышенной опасности. Владелец источника повышенной опасности; материальный и юридический признаки владельца источника повышенной опасности – их краткая характеристика.
31. Основания освобождения владельца источника повышенной опасности от гражданско-правовой ответственности.
32. Правовой режим земель транспорта. Особенности правового режима земель автомобильного транспорта.

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифф. зачету

Вариант №1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
-------	--------	-----------------

1	В чем заключается отличительная особенность транспорта как отрасли материального производства?	<ol style="list-style-type: none"> 1. В том, что он не создает новых материальных ценностей; 2. В том, что он создает новые материальные ценности; 3. В том, что он создает не много новых материальных ценностей; 4. В том, что он создает недостаточно новых материальных ценностей.
2	Какую роль в экономике выполняет транспорт?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Является частью экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена; 2. Является связующим звеном экономики страны и охватывает часть видов общественного производства, распределения и обмена; 3. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства; 4. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.
3	Что является предметом транспортного права?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Общественные отношения между различными транспортными предприятиями; 2. Общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой; 3. Общественные отношения между торговыми предприятиями и клиентурой; 4. Общественные отношения между транспортными и торговыми предприятиями.
4	Какие особенности имеет транспортное право?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оно сочетает в себе властно-организационные и правовые отношения; 2. Оно сочетает в себе организационные и имущественные отношения; 3. Оно сочетает в себе властные и организационные отношения; 4. Оно сочетает в себе властно-организационные и имущественные отношения.
5	Является ли транспортное право самостоятельной отраслью права?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да; 2. Нет, а являет собой отдельную отрасль права; 3. Нет, оно являет собой комплексную отрасль права; 4. Да как часть транспортного законодательства.

6	Какие основные виды транспорта существуют?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Железнодорожный, морской, воздушный, общественный, автомобильный. 2. Железнодорожный, морской, воздушный, водный, автомобильный. 3. Железнодорожный, водный, воздушный, трубопроводный, автомобильный. 4. Железнодорожный, морской, воздушный, речной, автомобильный.
7	Какой орган исполнительной власти отвечает за развитие транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Министерство внутренних дел РФ; 2. Министерство транспорта РФ; 3. Министерство промышленности РФ; 4. Все вышеуказанные.
8	Относится ли к числу лицензируемых предпринимательская деятельность связанная с перевозкой грузов и пассажиров?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да; 2. Нет; 3. Целый ряд видов; 4. Только по желанию предпринимателя или организации.
9	Какой орган осуществляет контроль за осуществлением порядка лицензирования?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральная служба по контролю в сфере транспорта; 2. Федеральное дорожное агентство; 3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта; 4. Все вышеперечисленные.
10	Какие основные источники права входят в состав транспортного законодательства?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Законы, указы Президента Российской Федерации, другие нормативные акты; 2. Законы, указы Президента Российской Федерации, решения местной администрации; 3. Законы, указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты; 4. Указы Президента Российской Федерации, подзаконные нормативные акты, постановления пленумов Верховного Суда Российской Федерации.
11	К чему Конституция Российской Федерации относит управление федеральным транспортом и путями сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. К ведению Государственной Думы; 2. К ведению Верховного Суда Российской Федерации; 3. к ведению местного самоуправления; 4. К ведению РФ.

12	Что же следует понимать под практикой арбитражных судов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обобщенное выражение единой линии арбитражных судов, находящей свое воплощение во вступивших в законную силу решениях и определениях различных инстанций арбитражных судов; 2. Обобщенное выражение единой линии арбитражных судов, находящей свое воплощение в не вступивших в законную силу решениях и определениях различных инстанций арбитражных судов; 3. Обобщенное выражение арбитражных судов, находящей свое воплощение во вступивших в законную силу решениях и определениях различных инстанций арбитражных судов; 4. Обобщенное выражение единой линии арбитражных судов, находящей свое воплощение во вступивших в законную силу решениях различных инстанций арбитражных судов.
13	Что называют транспортным законодательством?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Систему нормативных актов, содержащих параграфы, регулирующие транспортные отношения; 2. Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие общественные отношения; 3. Систему нормативных отчетов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения; 4. Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения.
14	Что такое транспортное право?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Совокупность нормативных актов; 2. Совокупность норм права; 3. Совокупность норм права и нормативных актов; 4. Совокупность норм и правил подзаконных актов.
15	Почему транспортное законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Так как почти на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы; 2. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы; 3. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы; 4. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные кодексы.

16	Какие акты относятся к кодификационно-комплексным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Которые имеют своим предметом разнообразные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов; 2. Которые имеют своим предметом однородные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов; 3. Которые имеют своим предметом разнообразные общественные отношения, что предполагает использование менее двух юридических методов; 4. Которые имеют своим предметом разнообразные государственные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов.
17	Разновидность договоров буксировки:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взаимный и возмездный; 2. Взаимный; 3. Возмездный; 4. Консенсуальный.
18	Какие акты относятся к простым?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Которые не полностью противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их; 2. Которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их; 3. Которые противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их; 4. Которые не противоречат кодификационным актам и не могут их уточнять, дополнять и конкретизировать.
19	Что является основой транспортного процесса?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перемещение АТС из одной точки в другую; 2. Перемещение людей из одной точки в другую; 3. Перемещение из одной точки в другую информации; 4. Перемещение груза из одной точки в другую.
20	Почему договор перевозки по своему характеру является возмездным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Так как за перевозку перевозчик получает вознаграждение; 2. Так как за перевозку перевозчик получает документы; 3. Так как за перевозку перевозчик получает предписание; 4. Так как за перевозку перевозчик получает благодарность.

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	В каких случаях договор может быть консенсуальным?	<p>1. Когда перевозчик обязуется предоставить транспортные средства раньше вручения груза для перевозки;</p> <p>2. Когда перевозчик не обязуется предоставить транспортные средства раньше вручения груза для перевозки;</p> <p>3. Когда перевозчик обязуется предоставить транспортные средства после вручения груза для перевозки;</p> <p>4. Когда перевозчик обязуется предоставить транспортные средства одновременно с вручением груза для перевозки.</p>
2	Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 с водителями проводятся следующие инструктажи:	<p>1. Только вводный, сезонный и предрейсовый;</p> <p>2. Только вводный, предрейсовый и специальный;</p> <p>3. Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный;</p> <p>4. Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.</p>
3	Почему договор перевозки по своему характеру является взаимным?	<p>1. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель может внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза;</p> <p>2. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и не имеет право на перевозку сданного груза;</p> <p>3. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на отдых, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза</p> <p>4. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза.</p>
4	Какие перевозки относятся к городским перевозкам?	<p>1. Перевозки в пределах черты и за пределами черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>2. Перевозки за пределы или из-за пределов РФ с пересечением Государственной границы РФ;</p> <p>3. Перевозки за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>4. Перевозки в пределах черты города.</p>
5	Какие перевозки относятся к пригородным	1. Перевозки в пределах черты и за предела-

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	перевозкам?	<p>ми черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>2. Перевозки за пределы или из-за пределов РФ с пересечением Государственной границы РФ;</p> <p>3. Перевозки за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>4. Перевозки в пределах черты города.</p>
6	Какие перевозки относятся к международным перевозкам?	<p>1. Перевозки в пределах черты и за пределами черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>2. Перевозки за пределы или из-за пределов РФ с пересечением Государственной границы РФ;</p> <p>3. Перевозки за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно;</p> <p>4. Перевозки в пределах черты города.</p>
7	На морском транспорте различают перевозки в:	<p>1. Малом каботаже, большом каботаже и в заграничном сообщении;</p> <p>2. Малом, среднем и большом каботаже, и в заграничном сообщении;</p> <p>3. Малом, среднем и большом каботаже;</p> <p>4. Малом и большом каботаже;</p>
8	Договор перевозки груза – это ...	<p>1. Договор, в соответствии с которым одна сторона – перевозчик не обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения, а вторая сторона - отправитель груза обязуется уплатить за перевозку установленную плату;</p> <p>2. Договор, в соответствии с которым одна сторона - отправитель обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а вторая сторона - перевозчик груза обязуется уплатить за перевозку установленную плату;</p> <p>3. Договор, в соответствии с которым одна сторона - перевозчик обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а вторая сторона - отправитель груза обязуется уплатить за перевозку установленную плату;</p> <p>4. Договор, в соответствии с которым одна сторона - перевозчик обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения, а вторая сторона - отправитель груза не обязуется уплатить за перевозку установленную плату.</p>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
9	Местными перевозками называются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта; 2. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта; 3. Перевозки, осуществляемые только в одну сторону в пределах населенного пункта; 4. Перевозки в пределах одного транспортного предприятия.
10	Прямыми перевозками называются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта; 2. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта; 3. Перевозки, осуществляемые только в одну сторону в пределах населенного пункта; 4. Перевозки в пределах одного транспортного предприятия.
11	Прямыми смешанными перевозками называются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта; 2. Перевозки в пределах одного транспортного предприятия; 3. Перевозки, осуществляемые только в одну сторону в пределах населенного пункта; 4. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта.
12	Транспортное законодательство представляет собой:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Совокупность нормативно-правовых актов по форме выражения правовых норм; 2. Совокупность нормативно-правовых актов по форме представления транспортной информации; 3. Совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности; 4. Совокупность нормативно-правовых актов по форме развития транспортной инфраструктуры.
13	Пассажир – это ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лицо, перевозимое на транспорте, входящее в состав служебного персонала данного транспортного средства и не имеющее проездной билет. 2. Лицо, перевозимое на транспорте, входя-

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		<p>щее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет.</p> <p>3. Лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала данного транспортного средства и имеющее проездной билет.</p> <p>4. Лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала данного транспортного средства.</p>
14	К достоинствам автомобильного транспорта относится ...	<p>1. Высокая скорость доставки;</p> <p>2. Высокая маневренность;</p> <p>3. Высокая провозная способность;</p> <p>4. Наличие естественной среды.</p>
15	Вопросы правового регулирования безопасности движения и перевозок содержатся в ...	<p>1. Постановлении Правительства РФ от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;</p> <p>2. Гражданском кодексе;</p> <p>3. Федеральном законе от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;</p> <p>4. Положении об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;</p>
16	Не является видом транспорта:	<p>1. Внутренний водный;</p> <p>2. Воздушный;</p> <p>3. Линии электропередач;</p> <p>4. Трубопроводный.</p>
17	Какую роль в экономике выполняет транспорт?	<p>1. Является частью экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена;</p> <p>2. Является связующим звеном экономики страны и охватывает часть видов общественного производства, распределения и обмена;</p> <p>3. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства;</p> <p>4. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.</p>
18	Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону № 99-ФЗ от 04.05.2011?	<p>1. Перевозки грузов автомобильным транспортом не более 3,5 тонн;</p> <p>2. Коммерческие перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность, осуществляется по заказам, либо для обеспе-</p>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		чения собственных нужд); 3. Перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонн; 4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
19	Оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха подлежат:	1. Все транспортные средства категорий М2 и N; 2. Все транспортные средства категорий М3 и N3; 3. Все транспортные средства категорий М2, М3 и N, N3; 4. Транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов.
20	Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения?	1. Только предупреждения и штраф; 2. Только предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения; 3. Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами; 4. Предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения, административный арест, а также обязательные работы.

Вариант № 3

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Какой орган осуществляет контроль за осуществлением порядка лицензирования?	1. Федеральная служба по контролю в сфере транспорта; 2. Федеральное дорожное агентство; 3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта; 4. Все вышеперечисленные.
2	Какие перевозки относятся к международным перевозкам?	1. Перевозки в пределах черты и за пределами черты города на расстояние до 50 км включительно; 2. Перевозки за пределы или из-за пределов РФ с пересечением Государственной границы РФ; 3. Перевозки за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно; 4. Перевозки в пределах черты города.
3	Почему транспортное законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве?	1. Так как почти на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы;

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		2. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы; 3. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы; 4. Так как на всех видах транспорта приняты и действуют транспортные кодексы.
4	Транспортное законодательство представляет собой:	1. Совокупность нормативно-правовых актов по форме выражения правовых норм; 2. Совокупность нормативно-правовых актов по форме представления транспортной информации; 3. Совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности; 4. Совокупность нормативно-правовых актов по форме развития транспортной инфраструктуры.
5	Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 с водителями проводятся следующие инструктажи:	1. Только вводный, сезонный и предрейсовый; 2. Только вводный, предрейсовый и специальный; 3. Только вводный, периодический, сезонный, а также специальный; 4. Только вводный, сезонный, предрейсовый, а также специальный.
6	Почему договор перевозки по своему характеру является взаимным?	1. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель может внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза; 2. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и не имеет право на перевозку сданного груза; 3. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на отдых, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза; 4. Поскольку перевозчик обязан перевезти груз и имеет право на провозную плату, а грузоотправитель обязан внести эту провозную плату и имеет право на перевозку сданного груза.
7	Договор перевозки груза – это ...	1. Договор, в соответствии с которым одна сторона – перевозчик не обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения, а вторая сторона - отправитель груза обязуется уплатить за перевозку уста-

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		<p>новленную плату;</p> <p>2. Договор, в соответствии с которым одна сторона - отправитель обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а вторая сторона - перевозчик груза обязуется уплатить за перевозку установленную плату;</p> <p>3. Договор, в соответствии с которым одна сторона - перевозчик обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу, а вторая сторона - отправитель груза обязуется уплатить за перевозку установленную плату;</p> <p>4. Договор, в соответствии с которым одна сторона - перевозчик обязуется доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения, а вторая сторона - отправитель груза не обязуется уплатить за перевозку установленную плату.</p>
8	К чему Конституция Российской Федерации относит управление федеральным транспортом и путями сообщения?	<p>1. К ведению Государственной Думы;</p> <p>2. К ведению Верховного Суда Российской Федерации;</p> <p>3. к ведению местного самоуправления;</p> <p>4. К ведению РФ.</p>
9	Что называют транспортным законодательством?	<p>1. Систему нормативных актов, содержащих параграфы, регулирующие транспортные отношения;</p> <p>2. Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие общественные отношения;</p> <p>3. Систему нормативных отчетов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения</p> <p>4. Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения.</p>
10	Прямыми перевозками называются:	<p>1. Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта;</p> <p>2. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта;</p> <p>3. Перевозки, осуществляемые только в одну сторону в пределах населенного пункта;</p> <p>4. Перевозки в пределах одного транспортного предприятия.</p>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
11	Какой орган исполнительной власти отвечает за развитие транспорта?	1. Министерство внутренних дел РФ; 2. Министерство транспорта РФ; 3. Министерство промышленности РФ; 4. Все вышеуказанные.
12	Какие перевозки относятся к городским перевозкам?	1. Перевозки в пределах черты и за пределами черты города на расстояние до 50 км включительно; 2. Перевозки за пределы или из-за пределов РФ с пересечением Государственной границы РФ; 3. Перевозки за пределы черты города на расстояние до 50 км включительно; 4. Перевозки в пределах черты города.
13	Является ли транспортное право самостоятельной отраслью права?	1. Да; 2. Нет, а являет собой отдельную отрасль права; 3. Нет, оно являет собой комплексную отрасль права; 4. Да как часть транспортного законодательства.
14	Какую роль в экономике выполняет транспорт?	1. Является частью экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена; 2. Является связующим звеном экономики страны и охватывает часть видов общественного производства, распределения и обмена; 3. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства; 4. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.
15	Какую роль в экономике выполняет транспорт?	1. Является частью экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена; 2. Является связующим звеном экономики страны и охватывает часть видов общественного производства, распределения и обмена; 3. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства; 4. Является связующим звеном экономики страны и охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.
16	Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения?	1. Только предупреждения и штраф; 2. Только предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения; 3. Только предупреждение, штраф или лишение

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		<p>ние права управления транспортными средствами;</p> <p>4. Предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения, административный арест, а также обязательные работы.</p>
17	Относится ли к числу лицензируемых предпринимательская деятельность связанная с перевозкой грузов и пассажиров?	<p>1. Да;</p> <p>2. Нет;</p> <p>3. Целый ряд видов;</p> <p>4. Только по желанию предпринимателя или организации.</p>
18	Вопросы правового регулирования безопасности движения и перевозок содержатся в ...	<p>1. Постановлении Правительства РФ от 3 августа 1996 г. № 922 «О повышении безопасности междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом»;</p> <p>2. Гражданском кодексе;</p> <p>3. Федеральном законе от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;</p> <p>4. Положении об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;</p>
19	Какие акты относятся к простым?	<p>1. Которые не полностью противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их;</p> <p>2. Которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их;</p> <p>3. Которые противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их;</p> <p>4. Которые не противоречат кодификационным актам и не могут их уточнять, дополнять и конкретизировать.</p>
20	Прямыми смешанными перевозками называются:	<p>1. Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта;</p> <p>2. Перевозки в пределах одного транспортного предприятия;</p> <p>3. Перевозки, осуществляемые только в одну сторону в пределах населенного пункта;</p> <p>4. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта.</p>

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)

Примерная шкала оценивания знаний по вопросам/выполнению заданий дифференцированного зачета:

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

6.3.2. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

Экзамен не предусмотрен.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с. — ISBN 978-5-00137-033-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/115124> (дата обращения: 10.12.2021).

2. Козлова Е.И., Кутафин О.Е. Конституционное право Российской Федерации. 5-е изд., - Изд-во: Проспект, 2012.

3. Зиновьев А.В., Конституционное право России. 2-е изд., - Изд-во: "Юридический центр Пресс", 2010.

4. Меньшов В.Л., Конституционное право России: учебник - Изд-во: Форум, Инфра-М, 2011.
5. Алексеев С.С., Гражданское право. 3-е изд., - Изд-во: Норма, 2012.
6. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егиазаров. - М.: Юстицинформ. 2011.
7. Морозов, С.Ю. Транспортное право: учебное пособие - М.: Волтерс Клувер. 2012.
8. Чабан Ю.М. Автотранспортные перевозки и право: Практик. пособие. - СПб: Геза-Ком. 2010.
9. Быков А.Г. Основы автотранспортного права. Учебник. - М.: Юрид. Лит. 2010.

7.1.2. Дополнительная литература

1. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Кн. 4: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М., 2009.
2. Могиланский Л.Г. Возмещение вреда при столкновении автотранспорта. М.: Юрид. лит, 2007.
3. Гусев А.П. Права пассажира: юридический справочник для тех, кто в пути. Ростов-на-Дону, «Феникс». 2012.
4. Газман В.Д. Лизинг: теория, практика, комментарии: - М.: Фонд «Правовая культура», 2009.
5. Комментарий к Конституции РФ. /Под общ. Ред. В.Д. Карповича - М.: Юрайт, доп. и перераб. 2011.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая, вторая, третья и четвертая: от 30.11.2011 (с изменен. и дополн.).
7. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации (по сост. на 8 янв. 2012г.). - М.: Омега-Л, 2012.
8. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации (по сост. на 9 янв. 2012г.). - М.: Омега-Л, 2012.
9. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001. № 195-ФЗ (с изменен. и дополн.).

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Клепцова, Л. Н. Транспортное право : учебное пособие / Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая ; составители Л. Н. Клепцова, А. А. Штоцкая. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2018. — 276 с.

<https://e.lanbook.com/book/115124> (дата обращения: 10.12.2021).

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/
3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
<https://e.lanbook.com/books>.
7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.
8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.
9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>
10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>
11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.
13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий на 28 посадочных мест. Стол аудиторный – 15 шт., стул аудиторный – 28 шт., кресло преподавательское – 1 шт., доска настенная «Magnetoplan» – 1 шт., переносная трибуна – 1 шт., плакат – 4 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники"

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Аудитории для проведения практических занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест. Стол аудиторный – 15 шт., стул аудиторный – 28 шт., кресло преподавательское – 1 шт., доска настенная «Magnetoplan» – 1 шт., переносная трибуна – 1 шт., плакат – 4 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт. Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники".

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования» Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012, MicrosoftOpenLicense 48358058 от 11.04.2011, MicrosoftOpenLicense 49487710 от 20.12.2011, MicrosoftOpenLicense 49379550 от 29.11.2011, Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012.

Kasperskyantivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система MicrosoftWindowsXPProfessional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система MicrosoftWindows 7 ProfessionalMicrosoftOpenLicense 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт.,

стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010.

CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения».

Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1

Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО)

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение MicrosoftOpenLicense 48358058 от 11.04.2011)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 8 Professional (договор бессрочный ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 «На поставку компьютерной техники»).

2. Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).

3. Microsoft Office 2007 Professional Plus (договор бессрочный Microsoft Open License 46082032 от 30.10.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46822807 от 22.12.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010, договор бессрочный Microsoft Open License 45207312 от 03.03.2009).