

**ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ**



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования**

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**СОГЛАСОВАНО**

  
Руководитель ОПОП  
профессор А.С. Афанасьев

**«16» февраля 2018 г.**

**УТВЕРЖДАЮ**

  
Проректор по образовательной деятельности  
профессор А.П. Господариков

**«16» февраля 2018 г.**



## **АНОТАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

<b>Уровень высшего образования:</b>	Бакалавриат
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.01 Технология транспортных процессов
<b>Профиль подготовки:</b>	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
<b>Программа</b>	академический бакалавриат
<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Год приёма:</b>	2015,2016,2017,2018

Санкт-Петербург  
2018

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация рабочей программы дисциплины «учебной практики Учебная практика - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности - учебная практика».....	3
Производственная практика - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности –первая производственная практика».....	4
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики Производственная практика - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - вторая производственная практика».....	5
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики Производственная практика – преддипломная практика».....	6
Аннотация рабочей программы дисциплины «государственная аттестация – защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты бакалаврская работа».....	8

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Бакалавриат

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

**Программа:** академический бакалавриат

**Рабочая программа дисциплины «Первая производственная практика»** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 165 от 06 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

### **Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практика проводится в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями и письмами-разрешениями на проведение однодневных производственных экскурсий.

### **Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-23)

Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)

Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И  
ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - ПЕРВАЯ  
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Бакалавриат

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

**Программа:** академический бакалавриат

**Рабочая программа дисциплины** «Первая производственная практика» составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденного приказом Минобрнауки России №1470 от 14 декабря 2015 г.;

- на основании учебного плана подготовки по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» профильпрограммы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

**Место и время проведения практики**

Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями на проведение практик. Место практики в структуре ОПОП ВО – 4-й семестр.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;(ОПК-1)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-22)

Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-23)

Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией

перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24)

Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)

Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)

Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ - ВТОРАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Бакалавриат

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

**Программа:** академический бакалавриат

**Рабочая программа дисциплины «Вторая производственная практика»** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденного приказом Минобрнауки России №1470 от 14 декабря 2015 г.;

- на основании учебного плана подготовки по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, проектные и научно-исследовательские институты, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями на проведение практик.

Место практики в структуре ОПОП ВО – 6-й семестр.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности(ОПК-3)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-22)

Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-23)

Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)

Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)

Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, (ПК-28)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Бакалавриат

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

**Программа:** академический бакалавриат

**Рабочая программа разработана:**

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 165 от 06 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Цель практики – систематизация материалов по выбранной и утвержденной теме выпускной квалификационной работы и ее оформление.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития(ОК-2)

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности(ОК-3)

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности(ОК-4)

Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия(ОК-5)

Способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия(ОК-6)

Способность к самоорганизации и самообразованию(ОК-7)

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности(ОК-8)

Способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций(ОК-9)

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности(ОПК-1)

Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем(ОПК-2)

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОПК-3)

Способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды(ОПК-4)

Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности(ОПК-5)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-22)

Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса(ПК-23)

Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации

производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)

Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)

Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, (ПК-28)

Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников(ПК-29)

Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала(ПК-30)

Способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации(ПК-31)

Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ(ПК-32)

Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения(ПК-33)

Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации(ПК-34)

Способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации(ПК-35)

Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения(ПК-36)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 2 зачетных единиц, 72 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ – ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ  
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ, ВКЛЮЧАЯ ПОДГОТОВКУ К  
ПРОЦЕДУРЕ ЗАЩИТЫ И ПРОЦЕДУРУ ЗАЩИТЫ БАКАЛАВРА  
РАБОТА»**

**Уровень высшего образования:** Бакалавриат

**Направление подготовки:** 23.03.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

**Программа:** академический бакалавриат

**Место государственной итоговой аттестации в структуре образовательной программы**

ГИА завершает освоение образовательной программы и является обязательной.

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Подготовка бакалавра имеет многоцелевой, междисциплинарный характер. Квалификационные возможности выпускника приобретаются в результате обучения, включающего общую и специальную подготовку. Содержание государственной итоговой аттестации базируется на компетенциях, сформированных при изучении дисциплин и прохождении практик.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);
- способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);
- способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

- способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

*Профессиональные компетенции (ПК):*

- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);
- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
- способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);
- способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);
- способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);
- способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-29);
- способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);
- способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31);
- способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);
- способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);
- способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35);

– способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт