

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП
профессор А.С. Афанасьев

«16» февраля 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ



Проректор по образовательной деятельности
профессор А.П. Господариков

«16» февраля 2018 г.

АНОТАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Уровень высшего образования:	Магистратура
Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования
Программа	Академическая магистратура
Форма обучения:	очная
Год приёма:	2017,2018

Санкт-Петербург
2018

ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация рабочей программы дисциплины «учебной практики Учебная практика - практика по получению первичных профессиональных умений и навыков - учебная практика».....	3
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – научно-исследовательская работа, часть 1».....	4
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; технологическая практика – научно-исследовательская практика, Часть 1».....	5
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика-практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; педагогическая практика – педагогическая практика».....	6
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – научно-исследовательская работа, часть 2».....	7

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ - УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»**

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Организация перевозок и безопасность движения

Программа: академическая магистратура

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 301 от 30 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)» направленность программы «Организация перевозок и безопасность движения».

Место и время проведения практики

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Требования к результатам освоения содержания практики:

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1)

Профессиональные компетенции (ПК):

Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач (ПК-17)

Готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25)

Способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 12 зачетных единиц, 432 ак. часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА, ЧАСТЬ 1»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки: Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Программа: академическая магистратура

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 161 от 6 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» профиль «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования».

Место и время проведения практики

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются:

- предприятия и организации, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

- системы и процессы технической эксплуатации, ремонта и технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- программы, организационно-технические и технологические процессы испытаний и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- системы материально-технического обеспечения эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и вышеуказанными предприятиями и организациями.

Требования к результатам освоения содержания практики:

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

Профессиональные компетенции (ПК):

Готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования. (ПК-27);

способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (ПК-28)

Готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30)

Готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34)

Готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии(ПК-37)

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 18 зачетных единиц, 648 ак. часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ; ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА – НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ПРАКТИКА»
ЧАСТЬ 1»**

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки: Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Программа: академическая магистратура

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 161 от 6 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» направленность программы «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования».

Место и время проведения практики

Местом проведения выездной практики являются:

- предприятия и организации, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и вышеуказанными предприятиями и организациями.

Требования к результатам освоения содержания практики:

Профессиональные компетенции (ПК):

Готовность к применению аналитических и численных методов решения поставленных организационно-управленческих задач, способность использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа(ПК-25)

Способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое

обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27)

Готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31)

Готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32)

Готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытания транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35)

Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38)

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА-ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ; ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА –
ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА»**

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки: Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Программа: академическая магистратура

Рабочая программа дисциплины составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 161 от 06 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» направленность программы «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования».

Место и время проведения практики

Местом проведения практики является кафедра транспортно-технологических процессов и машин Санкт-Петербургского Горного университета.

Требования к результатам освоения содержания практики:

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки(ОПК-1)

Профессиональные компетенции (ПК):

Способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов(ПК-28);

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА,
ЧАСТЬ 2»**

Уровень высшего образования:Магистратура

Направление подготовки:23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки:Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Программа: академическая магистратура

Рабочая программа разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 161 от 6 марта 2015 г.;

- на основании учебного плана по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» направленность программы «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования».

Место и время проведения практики

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются предприятия и организации, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и вышеуказанными предприятиями и организациями.

Требования к результатам освоения содержания содержания практики:

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции (ОК):

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития(ОК-2)

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы(ОПК-2)

Профессиональные компетенции (ПК):

Готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники(ПК-26)

Способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29)

Готовность к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования(ПК-30)

Готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33)

Готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностик (ПК-36)

Готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39)

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 6зачетных единиц,216ак.часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ – ПОДГОТОВКА К ЗАЩИТЕ И ЗАЩИТА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ – МАГИСТЕРСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: Организация перевозок и безопасность движения

Программа: академическая магистратура

Место государственной итоговой аттестации в структуре образовательной программы

ГИА завершает освоение образовательной программы и является обязательной.

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)» в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Подготовка магистра имеет многоцелевой, междисциплинарный характер. Квалификационные возможности выпускника приобретаются в результате обучения, включающего общую и специальную подготовку. Содержание государственной итоговой аттестации базируется на компетенциях, сформированных при изучении дисциплин и прохождении практик.

Требования к результатам освоения содержания практики:

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

Общекультурные компетенции:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3).

Общепрофессиональные компетенции:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере (ОПК-3).

Профессиональные компетенции:

- готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять порядок выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования (ПК-24);
- готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа (ПК-25);
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники (ПК-26);
- способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-27);
- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов (ПК-28);
- способностью использовать основные понятия и категории производственного

менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении организацией (ПК-29);

сервисно-эксплуатационная деятельность:

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

Объём практики:

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

Виды занятий:

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт