

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

  
Руководитель ОПОП  
профессор А.С. Афанасьев

«16» февраля 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

  
Проректор по образовательной деятельности  
профессор А.И. Господариков

«16» февраля 2018 г.



## АНОТАЦИЯ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

<b>Уровень высшего образования:</b>	Специалитет
<b>Направление подготовки:</b>	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
<b>Профиль подготовки:</b>	Автомобильная техника в транспортных технологиях
<b>Программа</b>	специалитет
<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Год приёма:</b>	2017,2018

Санкт-Петербург  
2018

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация рабочей программы дисциплины «учебной практики Учебная практика – технологическая практика – Первая учебная практика».....	3
Аннотация рабочей программы дисциплины «учебной практики Учебная практика – технологическая практика – вторая учебная практика».....	4
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика - практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности - первая производственная практика».....	5
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика - технологическая практика - вторая производственная практика».....	5
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственной практики производственная практика научно-исследовательская работа - научно-исследовательская работа».....	6
Аннотация рабочей программы дисциплины «производственная практика – конструкторская практика– преддипломная практика».....	7
Аннотация рабочей программы дисциплины «государственная аттестация – подготовка к защите и защита квалификационной – дипломный проект/дипломная работа».....	8

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА – ПЕРВАЯ УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и безопасность движения

**Программа:** академическая магистратура

**Рабочая программа дисциплины** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России №1022 от 25 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практика проводится в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями и письмами-разрешениями на проведение однодневных производственных экскурсий.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-10)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-10)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ  
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА – ВТОРАЯ УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Профиль подготовки:** Организация перевозок и безопасность движения

**Программа:** академическая магистратура

**Рабочая программа дисциплины** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России №1022 от 25 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практика проводится в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями и письмами-разрешениями на проведение однодневных производственных экскурсий.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-10)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-10)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
ПРАКТИКА - ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ  
УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ -  
ПЕРВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Специалитет

**Направление подготовки:** 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Профиль подготовки:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

**Программа:** специалитет

**Рабочая программа дисциплины** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 1022 от 11 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, проектные и научно-исследовательские институты, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями на проведение практик.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности(ОК-4)

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций(ОК-9)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов(ПК-14);

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА - ВТОРАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Специалитет

**Направление подготовки:** 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Профиль подготовки:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

**Программа:** специалитет

**Рабочая программа дисциплины** составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)», утвержденного приказом

Минобрнауки России № 1022 от 11 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

#### **Место и время проведения практики**

Местом проведения выездной практики являются предприятия, организации различных организационно-правовых форм, проектные и научно-исследовательские институты, осуществляющие деятельность, соответствующую области, объектам и видам профессиональной деятельности выпускников, установленным ФГОС ВО. Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и профильными организациями на проведение практик.

#### **Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

##### *Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4)

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

##### *Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОПК-3)

##### *Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования(ПК-12)

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14);

Способность разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования(ПК-17)

Способность, используя аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации(ПСК-5.12)

##### **Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часа

##### **Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА - НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА - НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА»**

**Уровень высшего образования:** Специалитет

**Направление подготовки:** 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Профиль подготовки:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

**Программа:** специалитет

### **Рабочая программа дисциплины составлена:**

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)», утвержденного приказом Минобрнауки России № 1022 от 11 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

### **Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

Местом проведения выездной практики являются предприятия и организации, проводящие эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

Практики проводятся в соответствии с заключаемыми договорами между Горным университетом и вышеуказанными предприятиями и организациями.

### **Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования(ПК-11)

Способность организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов(ПК-13);

Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15)

Способность организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций(ПК-18)

Способность разрабатывать технологическую документацию для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств(ПСК-5.9)

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.10)

Способность проводить стандартные испытания оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.11)

Способность организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств(ПСК-5.13)

### **Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 4 зачетных единиц, 144 ак. часа

### **Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачёт**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА – КОНСТРУКТОРСКАЯ  
ПРАКТИКА – ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»**

**Уровень высшего образования:** Специалитет

**Направление подготовки:** 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Профиль подготовки:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

**Программа:** специалитет

**Рабочая программа разработана:**

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета), утв. приказом Минобрнауки России №1022 от 11 августа 2016 г., с изменениями и дополнениями от 13 июля 2017 г.;

- на основании учебного плана подготовки по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» (уровень специалитета) специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

**Место и время проведения практики**

Местом проведения стационарной практики является учебная аудитория кафедры транспортно-технологических процессов и машин Горного университета.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции (ОК):*

Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)

Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития (ОК-2)

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4)

Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5)

Готовность действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6)

Готовность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7)

Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)

Способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)

*Общепрофессиональные компетенции (ОПК):*

Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1)



Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем(ОПК-2)

Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОПК-3)

Способность к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4)

Способность на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5)

Способность самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6)

Способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7)

Способность освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий(ОПК-8)

*Профессиональные компетенции (ПК):*

Способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования(ПК-10)

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11)

Способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12)

Способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов(ПК-13)

Способность организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14)

Способность организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования(ПК-15)

Способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию(ПК-16)

Способность формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач(ПК-17)

Способность применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки(ПК-18)

Способность разрабатывать технологическую документацию для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.9)

Способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.10)

Способность проводить стандартные испытания оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств(ПСК-5.11)

Способность, используя аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации (ПСК-5.12)

Способность организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.13)

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 11 зачетных единиц, 396 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ АТТЕСТАЦИЯ – ПОДГОТОВКА К ЗАЩИТЕ И  
ЗАЩИТА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ – ДИПЛОМНЫЙ  
ПРОЕКТ/ДИПЛОМНАЯ РАБОТА»**

**Уровень высшего образования:** Специалитет

**Направление подготовки:** 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Профиль подготовки:** Автомобильная техника в транспортных технологиях

**Программа:** специалитет

**Место государственной итоговой аттестации в структуре образовательной программы**

ГИА завершает освоение образовательной программы и является обязательной.

В соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)» в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

Подготовка специалиста имеет многоцелевой, междисциплинарный характер. Квалификационные возможности выпускника приобретаются в результате обучения, включающего общую и специальную подготовку. Содержание государственной итоговой аттестации базируется на компетенциях, сформированных при изучении дисциплин и прохождении практик.

**Требования к результатам освоения содержания практики:**

Процесс формирования практики направлен на формирование следующих компетенций:

*Общекультурные компетенции:*

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-2);
- способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-3);
- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-5);

- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-6);
- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);
- способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9).

*Общепрофессиональные компетенции:*

- способностью решать задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-2);
- готовностью руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОПК-3);
- способностью к самообразованию и использованию в практической деятельности новых знаний и умений, в том числе в областях знаний, непосредственно не связанных со сферой профессиональной деятельности (ОПК-4);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);
- способностью самостоятельно или в составе группы осуществлять научную деятельность, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);
- способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, способностью сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, способностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОПК-7);
- способностью освоить основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОПК-8).

*Профессиональные компетенции:*

- способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-10);
- способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации, наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-11);
- способностью проводить стандартные испытания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-12);
- организационно-управленческая деятельность:
  - способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-13);
  - способностью организовывать работу по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и комплексов (ПК-14);
  - способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-15);
  - способностью составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-16);
  - способностью разрабатывать меры по повышению эффективности использования

оборудования (ПК-17);

- способностью организовывать мероприятия по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций (ПК-18).

Научно-исследовательская деятельность:

способностью разрабатывать технологическую документацию для процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта при эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.9);

способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.10);

способностью проводить стандартные испытания оборудования для эксплуатации наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.11);

организационно-управленческая деятельность:

способностью, используя аналитические и численные методы оптимизации, искать оптимальные решения по созданию и применению новых технологий и технических средств для их реализации (ПСК-5.12);

способностью организовывать работу по эксплуатации оборудования для технического обслуживания, ремонта и диагностики, наземных транспортно-технологических средств (ПСК-5.13).

**Объём практики:**

Общая трудоёмкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 ак. часа

**Виды занятий:**

Учебным планом предусмотрены: самостоятельная работа.

**Вид промежуточной аттестации** – дифференцированный зачёт