

## Сведения об официальном оппоненте

Фамилия, имя, отчество	Коньков Александр Николаевич
Ученая степень	к.т.н.
Научная специальность, по которой оппонентом защищена диссертация	05.23.15 Мосты и транспортные тоннели
Ученое звание	доцент
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Адрес, телефон, электронная почта	Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, ауд. 14-201. Телефон: (812) 457-86-29. pgupstm@yandex.ru
Должность	Доцент кафедры «Тоннели и метрополитены»
Основные публикации официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<p>1. Бенин, А.В. Результаты визуального обследования участка действующего Байкальского тоннеля / А.В. Бенин, А.Н. Коньков, А.В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2017. – Т. 14. – № 1. – С. 16-23. (ВАК)</p> <p>2. Frolov, Y.S. Appraisal of highway tunnels construction on the active railroad tunnel operational reliability in the city of Sochi // Y.S. Frolov., A.N. Konkov, E.S. Svintsov // Proceedings of the International scientific conference transportation geotechnics and geocology. – 2017. – P. 811-817. (Scopus, WoS)</p> <p>Фролов, Ю.С. Анализ строительства автодорожных тоннелей при обеспечении эксплуатационной надежности действующего железнодорожного тоннеля в г. Сочи / Ю.С. Фролов, А.Н. Коньков, Е.С. Свинцов // Материалы научно-технической конференции Транспортная геотехника и геоэкология. – 2017. – С. 811-817. (Scopus)</p> <p>3. Frolov, Y.S. Scientific substantiation of constructive-technological parameters of St. Petersburg subway underground structures / Y.S. Frolov, A.N. Konkov, A.A. Larionov // Proceedings of the International scientific conference transportation geotechnics and geocology. – 2017. – P. 673-680. (Scopus, WoS)</p> <p>Фролов, Ю.С. Научное обоснование конструктивно-технологических параметров подземных сооружений Петербургского метрополитена / Ю.С. Фролов, А.Н. Коньков, А.А. Ларионов // Материалы научно-технической конференции</p>

Транспортная геотехника и геоэкология. – 2017. – С. 673-680. (Scopus)

4. Lediaev, A.P. Engineering protection of metro wells in event of ground construction in their protected zone / A.P. Lediaev, A.N. Konkov, A.L. Novikov, D.A. Soloviev // Промышленное и гражданское строительство. – 2014. – № 12. – С. 83-86. (ВАК)

Ледяев, А.П. Инженерная защита скважин метрополитена при наземном строительстве в их охранной зоне / Ю.С. Фролов, А.Н. Коньков, А.Л. Новиков, Д.А. Соловьев // Промышленное и гражданское строительство. – 2014. – № 12. – С. 83-86. (ВАК)

5. Lediaev, A.P. Influence evaluation of buildings constructed in protected zone on St.Petersburg subway underground structures stress-strain state / A.P. Lediaev, A.N. Konkov, A.L. Novikov, D.A. Soloviev // Proceedings of the International scientific conference transportation geotechnics and geocology. – 2017. – P. 492-499. (Scopus, WoS)

Ледяев, А.П. Оценка влияния построенных в охранной зоне зданий на напряженно-деформированное состояние подземных сооружений метрополитена Санкт-Петербурга / А.П. Ледяев, А.Н. Коньков, А.Л. Новиков, Д.А. Соловьев // Материалы научно-технической конференции Транспортная геотехника и геоэкология. – 2017. – С. 492-499. (Scopus)