

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы

Ивановой Полины Викторовны

на тему «Выявление закономерностей изменения наработки карьерного электрического экскаватора большой единичной мощности с учетом воздействия факторов природно-техногенного характера», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.05.06 – Горные машины

Исследования, направленные на повышение эффективности эксплуатации горного оборудования, работающего в тяжелых и постоянно изменяющихся условиях, всегда актуальны, тем более в настоящее время, учитывая резко возросшую единичную мощность серийно выпускаемых машин. Сказанное в полной мере относится и к такому крупногабаритному горному оборудованию, как электрические карьерные экскаваторы, являющимися основными технологической машинами при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом. Поэтому сформулированные актуальность, цель и идея работы сомнений не вызывают.

На наработку карьерных экскаваторов, в значительной мере определяющей эффективность их эксплуатации, оказывают влияние факторы природно-техногенного характера, такие, как погодные условия, качество подготовки забоя и горной массы, принятая на предприятии система технического обслуживания и ремонта и т.д. Соискателем разработана информационная модель, позволяющая с учетом названных выше и других факторов прогнозировать наработку карьерного экскаватора в конкретных условиях эксплуатации и, в зависимости от полученного прогноза, давать рекомендации по внесению изменений в регламент проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту, что позволяет уменьшить простои, связанные с отказами узлов и агрегатов машины.

Особый интерес вызывает предложенный соискателем интегральный показатель – индекс жесткости погоды, с помощью которого можно численно оценить комплексное влияние погодных условий на интенсивность потока отказов карьерного экскаватора. Новизна данного показателя по сравнению с использовавшимися ранее заключается в том, что индекс жесткости погоды не привязан к определенному типу климата, учитывает параметры как холодного, так и жаркого климата и может быть использован на протяжении всего календарного времени работы машины.

*N 165-10
от 26.04.2019*

Диссертационная работа «Выявление закономерностей изменения наработки карьерного электрического экскаватора большой единичной мощности с учетом воздействия факторов природно-техногенного характера» представляет несомненную научную и практическую ценность и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор данной работы Иванова Полина Викторовна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Главный инженер по Организации
и Управлению Производством
ООО «Карьер-Сервис»

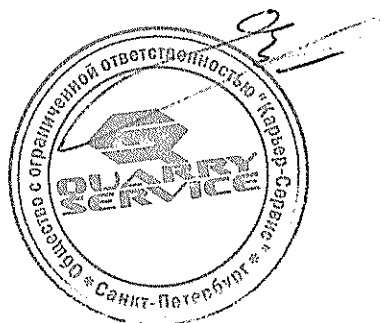
Кумблицкий
Роман Викторович

ул. Репищева, д. 20А, БЦ «Скай Трейд», г. Санкт-Петербург, 197349
Контактный телефон: +7 (812) 449-44-06 (доб. 217)
Электронная почта: rock@qsspb.ru

Я, Кумблицкий Р.В., даю свое согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку

«23» *апреля* 2019 г.

Р.В. Кумблицкий



Сервис *Кумблицкого Р.В. персона-*
даю
Директор по персоналу
Н.Ч. Ким

