

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, СВЯЗИ,
ЦИФРОВОГО И НАУЧНО-
ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Минпром Омской области)

Красный Путь ул., д. 109, г. Омск, 644033

Тел. (381-2) 77-03-99, факс (381-2) 77-04-48

E-mail: post@mps.omskportal.ru

На № 04.10.2019 № 31 от _____

Об отзыве

В диссертационный совет
ГУ 212.224.15

федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
"Санкт-Петербургский горный
университет"

Васильевский остров,
21 линия, д. 2,
г. Санкт-Петербург, 199106

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рудко Вячеслава Алексеевича
на тему: "Влияние вида сырья и параметров процесса замедленного
коксования на технологию получения низкосернистых судовых топлив
и нефтяного кокса различной структуры", представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.17.07 – Химическая технология топлива
и высокоэнергетических веществ

В автореферате диссертационной работы Рудко Вячеслава Алексеевича
представлена актуальная тема для нефтеперерабатывающей отрасли России,
в том числе для Омского региона, на территории которого расположен
АО "Газпромнефть - Омский НПЗ".

АО "Газпромнефть - Омский НПЗ" – лидер отрасли по эффективности
нефтепереработки: глубина переработки составляет более 90%, выход
светлых нефтепродуктов экологического класса "Евро-5" – свыше 71%.
В работе диссертанта отражены и предлагаются к решению две
проблемы – получение нефтяного кокса изотропной и анизотропной
(игольчатой) структуры и судовых остаточных топлив с содержанием серы
до 0,5% масс. из различных видов углеводородного сырья.

Нефтяной игольчатый кокс – это высокомаржинальный продукт
процесса глубокой переработки нефтяного сырья. Промышленный выпуск
игольчатого кокса планируется начать в городе Омске в 2021 году после
завершения реконструкции установки замедленного коксования.

С 1 января 2020 года Международная морская организация во всех
акваториях мирового океана ограничивает выпуск сернистых судовых топлив
до 0,5% масс. Омская область является производителем топлива для судовых
установок, а, следовательно, снижение содержания серы при его

№ 329-10
от 15.10.2019

производстве до регламентируемых международным сообществом норм является актуальной задачей для нефтеперерабатывающей промышленности региона.

В качестве практически значимых в автореферате диссертационной работы представлены следующие научные результаты:

1. Предложена комплексная технология получения низкосернистых судовых топлив и нефтяного кокса различной структуры.

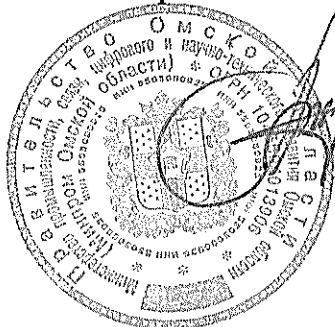
2. Показано влияние основных технологических параметров на показатели качества и количество, вырабатываемых компонентов товарных продуктов и специальных нефтепродуктов в процессе коксования.

3. Представлены оптимальные варианты получения низкосернистого судового остаточного топлива с содержанием серы до 0,5% масс. с использованием промышленных технологических установок на нефтеперерабатывающих предприятиях.

Результаты, описанные Рудко В.А. в диссертационной работе, могут быть использованы на нефтеперерабатывающих предприятиях России для повышения их эффективности, и с целью улучшения качества вырабатываемых наименований товарной продукции, из числа нефтепродуктов исследуемых в работе – нефтяной кокс и судовые топлива.

Считаю, что автор диссертационной работы Рудко Вячеслав Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.17.07 – Химическая технология топлива и высокоэнергетических веществ.

Министр



Андрей Васильевич Посаженников