

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Авдеева Алексея Михайловича на тему:
«Обоснование и выбор конструктивных и силовых параметров фрикционного привода с тяговым устройством наклонного скипового подъемника»

Диссертационная работа Авдеева Алексея Михайловича «Обоснование и выбор конструктивных и силовых параметров фрикционного привода с тяговым устройством наклонного скипового подъемника» посвящена выявлению закономерностей изменения тягового усилия фрикционного привода самоходного скипа с учетом износа его элементов в процессе эксплуатации для научно обоснованного технического решения привода самоходного скипа с регулируемым давлением на тяговый рельс и компенсацией износа привода в межремонтный период, обеспечивающего доставку горной массы по крутонаклонным выработкам без использования канатной тяги.

Актуальность работы определяется необходимостью снижения суммарных затрат на добычу и транспортировку горной массы при значительной глубине карьеров, что может быть обеспечено разработкой самоходных скипов, способных перемещаться без ограничения по углам наклона, и в которых не будет происходить снижения силы тяги из-за некомпенсированного износа их фрикционных элементов.

В работе используется комплекс методов анализа возможностей совершенствования системы привода самоходного скипа в рамках теории горной механики, триботехники, трибофатики, имитационного и компьютерного моделирования в сочетании с теорией экспериментальных исследований, методов экспериментальной механики и методов оптимизации.

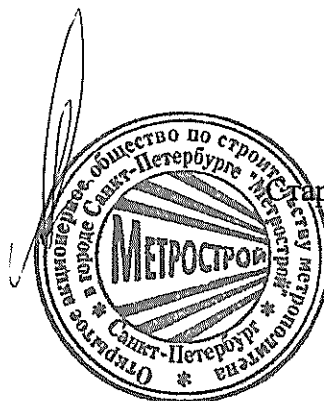
Автор принял участие в получении исходных данных и научных экспериментах, анализе особенностей работы тягового устройства фрикционного привода самоходного скипа с регулируемым в функции сопротивления давлением приводных колес на рельс, разработке алгоритма и обосновании комплекса методов для исследования особенностей работы тягового устройства привода самоходного скипа на наклонном рельсе, разработке прикладной компьютерной программы исследования процесса движения тягового устройства привода самоходного скипа на наклонном рельсе, формулировке научных положений, основных выводов и рекомендаций.

Работа имеет как научную новизну исследований, так и теоретическую и практическую значимость.

Диссертация «Обоснование и выбор конструктивных и силовых параметров фрикционного привода с тяговым устройством наклонного скипового подъемника», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 19.12.2019 № 1755адм, а ее автор Авдеев Алексей Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Заместитель генерального директора –
главный инженер открытого акционерного
общества по строительству метрополитена
в городе Санкт-Петербурге «Метрострой»

190013, Санкт-Петербург,
Загородный пр., д.52а, литер А, пом. 1Н
Тел.: 8 (812) 635-77-55
E-mail: mail@metrostroy-spb.ru



Старков Алексей Юрьевич

Подпись Старкова А.Ю. заверяю
Начальник отдела по работе с
персоналом и подготовке кадров
16.11.2020

 О.А. Каштанюк

№ 23.11.2020
111 422-9