

Сведения о научном руководителе по диссертации
Авдеева Алексея Михайловича

на тему Обоснование и выбор конструктивных и силовых параметров
фрикционного привода с тяговым устройством наклонного скипового
подъемника

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.05.06 – Горные машины

Фамилия, имя, отчество научного руководителя	Тимофеев Игорь Парфенович
Ученая степень	д.т.н.
Ученое звание	профессор
Наименование отрасли науки и научной специальности, по которым научным руководителем защищена диссертация	05.05.06 Горные машины
Основное место работы	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы научного руководителя	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»
Занимаемая в организации должность с указанием структурного подразделения	Профессор кафедры машиностроения
Адрес организации основного места работы научного руководителя (с почтовым индексом)	199106, г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 2.
Телефон, адрес электронной почты и адрес сайта организации основного места работы научного руководителя	Тел.: 8 (911) 194-40-81 e-mail: timofeev_ip@spmi.ru сайт: https://spmi.ru/
Список основных публикаций научного руководителя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
Justification of lever arrangement parameters for friction-type traction gear.	Procedia Engineering, 2016, № 150, pp. 1329-1334
Оптимизация параметров шагающей установки для освоения ресурсов морского дна	Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал), 2017, № 6, С. 60-73.
Specific features of friction-type traction gear of rotating machines drives	Procedia Engineering, 2017, № 206, pp. 1654-1660.
Synthesis of parameters of executive body of continuous action mining loading	Procedia Engineering, № 206, 2017, pp. 1023-1028.

machines	
Determination of capacity of single-toggle jaw crusher, taking into account parameters of kinematics of its working mechanism	Journal of Physics: Conference Series, 2018. pp. 10DUMMY.
Обоснование параметров фрикционного привода агрегатов горно-обогащительного производства	Известия Уральского государственного горного университета. 2019, № 1 (53), С. 136-142.
Тягового устройства на криволинейных участках рельсового пути	Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал). 2019, № 1, С. 171-178.
Список основных публикаций научного руководителя в других изданиях за последние 5 лет	
Неравномерность движения нагребавшей лапы погрузочной машины типа ПНБ в зависимости от ее массы.	Записки Горного института, 2016, Т. 221, С. 717-723.
Особенности работы фрикционных тяговых устройств для приводов стационарных горных машин	В сборнике: Инновации на транспорте и в машиностроении. сборник трудов IV международной научно-практической конференции. Научные редакторы В.В. Габов, Н.С. Голиков. 2016, С. 146-148.
Влияние угла наклона рельсового пути на мощность привода фрикционного тягового устройства	В сборнике: Инновации на транспорте и в машиностроении. сборник трудов IV международной научно-практической конференции. Научные редакторы В.В. Габов, Н.С. Голиков. 2016, С. 119-121.
Фрикционные автоколебания в двухмассовой модели железнодорожного состава	Современное машиностроение. Наука и образование, 2017, № 6, С. 131-139.
Шагающая машина для геологоразведочного бурения	В сборнике: XXVIII Международная инновационно-ориентированная конференция молодых ученых и студентов (МИКМУС - 2016). сборник трудов конференции. 2017, С. 248-251.