

Сведения о научном руководителе по диссертации

Шевченко Гриттель Геннадьевны

на тему «Разработка технологии геодезического мониторинга зданий и сооружений способом свободного стационарирования с использованием поискового метода нелинейного программирования» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия

Фамилия, имя, отчество научного руководителя	Брынъ Михаил Ярославович
Ученая степень	Доктор технических наук
Ученое звание	Профессор
Наименование отрасли науки и научной специальности, по которым научным руководителем защищена диссертация	25.00.32 – Геодезия
<b>Основное место работы</b>	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы научного руководителя	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
Занимаемая в организации должность с указанием структурного подразделения	Профессор кафедры «Инженерная геодезия»
Адрес организации основного места работы научного руководителя (с почтовым индексом)	190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Телефон, адрес электронной почты и адрес сайта организации основного места работы научного руководителя	+7(812)-457-85-38; e-mail: bryn@pgups.ru; <a href="https://pgups.ru/">https:// pgups. ru/</a>
<b>Список основных публикаций научного руководителя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет</b>	
<p>1. <b>Брынъ, М.Я.</b> Исследование точности маркшейдерских ходов полигонометрии / М.Я. Брынъ, Н.Н. Богомолова // Маркшейдерский вестник. – 2016. – №2. – С. 15-18.</p> <p>2. <b>Bryn, M.Y.</b> Monitoring of transport tunnel deformation at the</p>	

construction Stage / M.Y. Bryn, D.A. Afonin, N.N. Bogomolova, A.A. Nikitchin // *Procedia Engineering*. – 189 (2017). – P. 417-420.

3. **Bryn, M.Y.** Geodetic monitoring of deformation of building surrounding an underground construction / M.Y. Bryn, D.A. Afonin, N.N. Bogomolova // *Procedia Engineering*. – 189 (2017). – P. 386-392.

4. Богомолова, Н.Н. Системы мониторинга деформаций объектов инфраструктуры ВСМ Москва – Казань / Н.Н. Богомолова, **М.Я. Брынь**, А.А. Никитчин и др. // *Путь и путевое хозяйство*. – 2017. – №9. – С. 22-24.

5. **Брынь, М.Я.** Исследование деформаций земляного полотна при тяжеловесном движении поездов / М. Я. Брынь, Н.Н. Богомолова, Д.А. Афонин, А.А. Никитчин, А.В. Романов // *Путь и путевое хозяйство*. – 2018. – №12. – С. 19-21.

6. Топографо-геодезическое и картографическое обеспечение Арктической зоны Российской Федерации / М.Г. Мустафин, В.Н. Баландин, **М.Я. Брынь** и др. // *Записки Горного института* – 2018. – том 232. – С. 375-382.

7. Yulia Lobanova. Determining the Refraction Coefficient Based on the Differences of the Measured and Known Zenith Distances in Short-Distance Trigonometric Leveling / Yulia Lobanova, **Mikhail Bryn**, Evgeniy Svintsov // *Transportation Soil Engineering in Cold Regions, Proceedings of TRANSOILCOLD 2019*. – Volume 2. – P. 209-214.

8. **Брынь М.Я.** О приведении результатов спутниковых геодезических измерений к центрам пунктов / Брынь М.Я., Афонин Д.А., Лобанова Ю.В., Никитчин А.А. // *Инженерные изыскания*. – 2020. – Том XIV. – № 1. – С. 40–45.

9. Афонин Д.А. Опыт применения наземного лазерного сканирования при обследовании инженерных сооружений // Д.А. Афонин, Н.Н. Богомолова, **М.Я. Брынь**, А.А. Никитчин // *Геодезия и картография*. – 2020. – №4. – С. 2–8.