

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лобановой Юлии Васильевны на тему «Совершенствование методов геодезического обеспечения строительства и эксплуатации особо опасных и технически сложных объектов (на примере АЭС)», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.32 – Геодезия

В современных условиях повышенное внимание уделяется вопросам безопасности при строительстве и эксплуатации технически сложных объектов, к которым относятся и атомные станции. Важнейшим методом, применяемым для диагностики и контроля таких объектов, будет геодезический. Он позволяет применять различные средства измерений (электронные тахеометры, цифровые нивелиры, лазерные сканеры) и тем самым обеспечивать необходимую точность определения геометрических параметров и других показателей при строительстве и эксплуатации опасных и технически сложных объектов.

При этом меняются технологии проектирования и строительства. Активно внедряются в практику технологии информационного моделирования. Для соответствующего им геодезического обеспечения необходимо разрабатывать и новые методики производства работ.

Поэтому тема диссертационного исследования является *актуальной*.

Научная новизна работы заключается в том, что в диссертации научно обоснованы требования к точности построения внутренних разбивочных сетей способом свободного stationирования и предложена методика приведения внецентренных спутниковых измерений к центрам пунктов на основе использования элементов центрировки и взаимнообратных координатных преобразований.

Теоретическая значимость исследования обусловлена тем, что автором предложена оптимальная технология, включающая в себя определения планового положения пунктов разбивочной оси геодезической сети комбинированным способом и позволяющая за счёт этого повысить точность позиционирования и производительность работ.

Разработанные автором технические решения с применением способа «свободной станции» имеют *практическую значимость*, поскольку их применение позволяет повысить оперативность получения геопространственных данных.

Представляет научный и практический интерес методика приведения к центрам пунктов результатов внецентренных спутниковых измерений, основанная на использовании преобразований между геоцентрическими и топоцентрическими координатами. Она позволяет приводить к центрам пунктов, как геоцентрические координаты, так и разности координат.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается результатами внедрения результатов исследования в организации «Промышленная геодезия», г. Санкт-Петербург.

ОТЗЫВ

Вх. № 561 -9 от 03.12.21
АУ УС

Диссертация представляет собой завершённый научный труд, в котором решены поставленные цель и задачи исследований.

Стиль изложения материала в автореферате и диссертации научный и соответствует нормам русского языка.

Замечание.

На стр.9 автореферата написано, что «СКП измерений электронным тахеометром приняты равными: для направлений – 2" , для расстояний – 2 мм». При этом целесообразно было бы указать модели тахеометров, соответствующих данным требованиям.

Отмеченное замечание не влияет на общую положительную оценку работы и значимость научных и производственных результатов.

Диссертация **«Совершенствование методов геодезического обеспечения строительства и эксплуатации особо опасных и технически сложных объектов (на примере АЭС)»**, представленная на соискание ученой степени *кандидата технических наук* по специальности 25.00.32 – *Геодезия*, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953адм, а ее автор – **Лобанова Юлия Васильевна** заслуживает присуждения ученой степени *кандидата технических наук* по специальности 25.00.32 – *Геодезия*.

Профессор кафедры «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог» ДВГУПС,
д-р техн. наук, доцент



Никитин Андрей Вячеславович
03.12.2021

Подпись Никитина Андрея Вячеславовича заверяю:

Начальник ОК ДВГУПС



Рудиченко С.В.

03.12.2021

Информация:

Организация: ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС).

Структурное подразделение: кафедра «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог».

Должность: профессор.

Почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева 47.

Телефон: (4212) 40-75-17, факс: (4212) 40-74-10.

Электронный адрес: nich@festu.khv.ru, официальный сайт: www.dvgups.ru.

Шифр и наименование научной специальности,
по которой защищена диссертация: 25.00.32 – Геодезия.