

Сведения о научном руководителе по диссертации
Нгуен Тай Тиен

на тему Геомеханическое обоснование параметров обделки протяженных подземных сооружений криволинейного поперечного сечения

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика

Фамилия, имя, отчество научного руководителя	Карасев Максим Анатольевич
Ученая степень	доктор технических наук
Ученое звание	доцент
Наименование отрасли науки и научной специальности, по которым научным руководителем защищена диссертация	25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика
Основное место работы	
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы научного руководителя	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»
Занимаемая в организации должность с указанием структурного подразделения	Профессор кафедры строительства горных предприятий и подземных сооружений
Адрес организации основного места работы научного руководителя (с почтовым индексом)	199106, Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д.2
Телефон, адрес электронной почты и адрес сайта организации основного места работы научного руководителя	Тел. кафедры строительства горных предприятий и подземных сооружений: 8(812) 328-86-25, E-mail: kaf-sgp@spmi.ru , Karasev_MA@pers.spmi.ru https://spmi.ru/
Список основных публикаций научного руководителя в рецензируемых научных изданиях (ВАК, Scopus, WoS) за последние 5 лет с указанием «Перечень ВАК» или международной базы данных	
1. Карасев, М.А. Расчет оптимальных геометрических параметров тоннеля квазипрямоугольного поперечного очертания по силовому фактору/ М.А. Карасев, Т.Т. Нгуен // Горный информационно-аналитический бюллетень	

(ГИАБ).. – 2021. – № 6. – С. 59-71. (научная статья на русском языке). DOI: 10.25018/0236_1493_2021_6_0_59

2. Nguyen T.T. Influence of tunnel shape on tunnel lining behaviour (Влияние формы поперечного сечения тоннеля на напряженное состояние обделки)/ Nguyen T.T., Do N.A., Karasev M.A., Dang V.K., Dias D. // Proceedings of the Institution of Civil Engineers - Geotechnical Engineering. – 2021. – Vol. 174. – Issue 4. – P. 355-371. (научная статья на английском языке). DOI: 10.1680/jgeen.20.00057

3. Nguyen T.T. Study of the stress-strain state in the sub-rectangular tunnel (Исследование напряженно-деформированного состояния обделки тоннеля квазипрямоугольного поперечного очертания)/ Nguyen T.T., Karasev M.A., Vilner M.A // Geotechnics for Sustainable Infrastructure Development, Lecture Notes in Civil Engineering. - 2020. - Vol 62. - P. 383-388. (научная статья на английском языке). DOI: 10.1007/978-981-15-2184-3_49

4. Karasev M.A. Forecast of the stress-strain state of the prefabricated lining of underground tunnels of curvilinear cross-section / M.A. Karasev, T.T Nguyen, M.A. Vilner // Известия Уральского государственного горного университета. –2019. –Vol.4 (56). –P. 90-97. (научная статья на английском языке)

5. Карасев, М.А. Development of a model for predicting the dynamic effect on the stability of rock excavation (Разработка численной модели прогноза влияния динамических процессов на устойчивость горной выработки)/ М.А. Карасев, Р.О. Сотников, В.Ю. Синегубов // Journal of Physics: Conference Series. –2019. –Vol 1. –Iss.1. –P.1230 - 1236. (научная статья на английском языке). DOI: 10.1088/1742-6596/1384/1/012051

6. Карасев М.А. Методика прогноза напряженно-деформированного состояния крепи вертикального ствола на участке сопряжения с горизонтальной выработкой в соляных породах / М. А. Карасев, М. А. Буслова, Т. Т. Nguyen, М. А. Вильнер // Записки горного университета (Journal of Mining Institute). –2019. –№ 240. –С 628 - 637. (научная статья на русском языке). DOI: 10.31897/PMI.2019.6.628

7. Protosenya, A.G. Geomechanics of low-subsidence construction during the development of underground space in large cities and megalopolises (Геомеханическое обоснование освоения подземного пространства с применением малоосадочных технологий строительства)/ A.G. Protosenya, M.O. Lebedev, M.A. Karasev, N.A. Belyakov // International Journal of Mechanical and Production Engineering Research and Development. –2019. –Vol.9. –Iss.5. –P.1005 - 1014. (научная статья на английском языке)

8. Protosenya A.G. Method of predicting earth surface subsidence during the construction of tunnels using TBM with face cantledge on the basis of multivariate modeling (Обоснование метода прогноза оседания земной поверхности при строительстве тоннелей с применением щитовой проходки на основании многофакторного анализа)/ A. G. Protosenya, M. A. Karasev, N. A. Belyakov//

International Journal of Civil Engineering and Technology. –2018. –Vol.11. –Iss.9. –P.1620 - 1629. (научная статья на английском языке)

9. Protosenya A. G. Research of the mechanical characteristics' anisotropy of apatite-nepheline ores block rock mass / A. G. Protosenya, M. A. Karasev, P. E. Verbilo // International Journal of Mechanical Engineering and Technology. – 2018.– Vol.11. –Iss.9. –P.1962 - 1972. (научная статья на английском языке)

8. Protosenya, A.G. Introduction of the method of finite-discrete elements into the Abaqus/Explicit software complex for modeling deformation and fracture of rocks / A.G. Protosenya, M.A Karasev, V.I. Ochukurov // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. –2018. –Vol.6. –Iss.7. –P.11 - 18. (научная статья на английском языке)

9. Demenkov, P.A. Predicting land-surface deformations during the construction of underground facilities of complex spatial configuration / P.A. Demenkov, M. A. Karasev, D.N. Petrov // International Journal of Civil Engineering and Technology. –2017. –Vol.8. –Iss.11. –P.1161 - 1171. (научная статья на английском языке)

10. Protosenya, A.G. The prediction of elastic-plastic state of the soil mass near the tunnel with taking into account its strength anisotropy / A.G. Protosenya, M. A. Karasev, P. E. Verbilo // International Journal of Civil Engineering and Technology. –2017. –Vol.8. –Iss.11. –P. 682 – 694. (научная статья на английском языке)

Список основных публикаций научного руководителя в других изданиях за последние 5 лет

1. Protosenya, A.G. Models of strength and fracture of rocks. Geomechanics and Geodynamics of Rock Masses / Protosenya, A.G., Karasev, M.A. // Selected Papers from the 2018 European Rock Mechanics Symposium, EUROCK 2018 – May 2018 – PP. 739-744

2. Karasev M.A. Design of a Tunnel Face Reinforcement for Underground Structures in Geological Condition of SaintPetersburg (Расчет параметров передового крепления лба забоя тоннелей для инженерно-геологических условий Санкт-Петербурга/ Karasev M.A., M.O. Lebedev, R.I. Larionov // ITA-AITES World Tunnel Digital Congress and Exhibition (WTC) 2020 and the 46th General Assembly. September 2020. – PP. 617-623;