



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **До Дык Чонга:**
«Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10,
работающих на угольных разрезах Вьетнама»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Актуальность темы диссертационной работы

Рост экономики Вьетнама во многом зависит от развития открытого способа добычи угля и других полезных ископаемых и огромную роль играют экскаваторы, работающие на перевалке взорванных и невзорванных скальных пород и погрузке угля. Эффективность добычи зависит от эффективности использования экскаваторов, обладающих высокой фондовооруженностью, материалоемкостью, энергоемкостью и металлоемкостью, поэтому их незначительные простои значительно снижают прибыль предприятия и в отдельных случаях дают убытки. В условиях, когда большая часть экскаваторов подошла к выработке своего срока службы, но техническое перевооружение производства не представляется возможным, важными становятся вопросы продления срока их эксплуатации.

Поэтому тема диссертации, посвященная оценке нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10 в условиях угольных разрезов Вьетнама, является своевременной, актуальной и отвечает запросам горного производства.

Научная новизна исследований

Автором найдены зависимости между взрывной подготовкой горных пород и скоростью роста трещин в основных металлоконструкциях экскаватора ЭКГ-10. Также установлены закономерности изменений нагруженности металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10 при разработке невзорванных пород и созданы алгоритмы оценки долговечности металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10 при разработке горных пород.

Значимость полученных результатов для науки и практики

Полученные автором результаты позволяют оценивать долговечность металлоконструкций экскаваторов в условиях развивающихся трещин при разработке горных пород, что позволяет увеличивать продолжительность работы элементов конструкций ЭКГ-10 и исключать аварии при их работе. Результаты работы позволяют указывать продолжительность безаварийной эксплуатации металлоконструкции экскаваторов и необходимое время ремонтов.

Замечания по автореферату:

1. В качестве объекта исследования выбран экскаватор ЭКГ-10, который в настоящее время массово не выпускается. Целесообразно было рассмотреть более современные экскаваторы.
2. Из текста автореферата не ясно, каким образом учитываются факторы, влияющие на трещинообразование, при определении продолжительности роста трещин и как получены численные значения долей перегрузок в п.7 Заключения.
3. В разделе 2 следует уточнить понятие показателя K_p , что он характеризует.

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-383 от 16 АВГ 2022
АУ УС

Заключение

Приведенные замечания по работе соискателя До Дык Чонга не снижают научно-практическую значимость диссертации.

«Диссертация «Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10, работающих на угольных разрезах Вьетнама», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953адм, а ее автор – До Дык Чонг - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

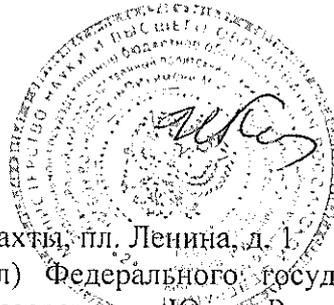
Доцент кафедры «Проектирование и строительство автомобильных дорог» Шахтинского автодорожного института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», кандидат технических наук (научная специальность 05.05.04 «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»)



Стрельцов Сергей Владимирович

Дата: 03.08.2022

Подпись Стрельцова С.В. заверяю:
заместитель директора-научный руководитель Шахтинского автодорожного института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», профессор, доктор технических наук



Колесниченко Игорь Евгеньевич

Почтовый индекс: 346500, Ростовская обл., г. Шахты, пл. Ленина, д. 1.
Шахтинский автодорожный институт (филиал) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова», кафедра проектирования и строительства автомобильных дорог
тел.: +7 (636) 22-20-36
E-mail: siurgtu@siurgtu.ru

Я, Стрельцов С.В., даю свое согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку

 С.В. Стрельцов