

ОТЗЫВ

Научного руководителя на диссертацию До Дык Чонг на тему «Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10, работающих на угольных разрезах Вьетнама», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машин

За период обучения в аспирантуре До Дык Чонг своевременно сдал кандидатские экзамены на оценку «хорошо» и проявил себя квалифицированным специалистом, способным самостоятельно планировать и проводить экспериментальные исследования. Принимал активное участие в четырех международных конференциях.

В диссертации До Дык Чонг рассматривается вопрос повышения надежности карьерных экскаваторов на горных предприятиях Вьетнама посредством проведения предупреждающих ремонтов их металлоконструкций, что уменьшает время приведения экскаваторов в нормальное состояние, создает необходимый уровень технической готовности и сокращает эксплуатационные расходы.

В процессе обучения в аспирантуре До Дык Чонг в установленный срок в соответствии с утвержденным учебным планом выполнял все этапы работы над диссертацией.

Основное содержание диссертации полностью соответствует защищаемым положениям. Все этапы исследований выполнены в соответствии с утвержденным планом.

Результаты диссертационной работы в достаточной степени освещены в 8 печатных работах, в том числе в 3 статьях - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, (далее – Перечень ВАК), в 1 статье - издания, входящего в международные базы данных и системы цитирования Scopus. Получено 1 патент.

Актуальность работы определяется тем, что развитие угольной промышленности Вьетнама и мира зависит от добычи угля. В этом направлении огромную роль играют экскаваторы. На разрезах Вьетнама работает значительное количество экскаваторов ЭКГ-10, при этом имеется достаточно высокий уровень отказов работы их металлических конструкций в связи с образованием трещин. Поэтому, обеспечение высокой готовности карьерных экскаваторов при их эксплуатации на горных предприятиях Вьетнама, за счет поддержания работоспособности оборудования, сокращения количества отказов, а также, сокращения длительности простоев в ремонте, позволяющих улучшить эффективность их использования, является актуальной научной задачей.

Научная новизна заключается в получении зависимостей между качеством взрывной подготовкой горных пород и скоростью роста трещин в основных металлоконструкциях экскаваторов ЭКГ-10; в установлении закономерности изменений нагруженности металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10 при разработке невзорванных пород; в создании алгоритмов оценки долговечности металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10 при разработке взорванных и невзорванных горных пород.

Личный вклад автора заключается в исследовании влияния свойств развала взорванных горных пород и невзорванных пород в массиве на рост трещин в несущих конструкциях экскаваторов; в создании расчетных моделей роста трещин в элементах металлоконструкций экскаваторов с учетом условий работы, в создании алгоритмов оценки тех. состояния и долговечности металлоконструкций экскаваторов при наличии сварочных дефектов и продления сроков их безаварийной эксплуатации.

Результаты работы могут быть использованы в учебном процессе или в процессе реализации научных проектов в ходе оценки состояния металлоконструкций экскаваторов, с целью предотвращения отказов посредством постановки на техническое обслуживание и продлению их безопасного периода эксплуатации.

Научные положения, выводы и рекомендации подтверждаются известными теориями преобразовательной техники, методами математического моделирования, а также сходимостью теоретических и экспериментальных исследований.

Диссертация «Оценка нагруженности основных металлоконструкций экскаваторов ЭКГ-10, работающих на угольных разрезах Вьетнама», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – До Дык Чонг – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Научный руководитель д.т.н., доцент,
профессор кафедры механики
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский горный
университет»



Насонов Михаил Юрьевич

199106, Россия, г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21-я линия, д.2
Тел. 8(812)328-82-82; Nasonov-MYu@pers.spmi.ru



Подпись: М.Ю. Насонов
Серия: _____
Инициалы: _____
Ф.И.О. начальника отдела
производства: Е.Р. Янович

" 22 " 07 20 22 г.