

1

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Казакова Юрия Алексеевича «Обоснование и выбор параметров
полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной
проходимости по слабым грунтам», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.05.06 – «Горные машины».

Транспортирование полезного ископаемого важнейшая технологическая операция производственной инфраструктуры горного предприятия. Значение транспорта с высокой проходимостью по слабым грунтам возрастает при карьерной технологии добычи торфа, а также при строительстве трубопроводов, освоении территорий при небольших объемах перевозок, не оправдывающих сооружение автомобильных дорог. В качестве отличительных особенностей функционирования горнотранспортного агрегата на слабых грунтах следует отметить транспортирование экскавированного влажного органогенного сырья с высокой насыпной плотностью по торфяной залежи как слабому грунту с низкой проходимостью из-за высокой влажности и относительно низкой прочности, как в естественном, так и частично осушенном состоянии. Эксплуатационные параметры горнотранспортных агрегатов определяются этими ограничениями.

Тема исследования соответствует п. 3. «Обоснование и оптимизация параметров и режимов работы машин и оборудования и их элементов» и п. 4. «Обоснование и выбор конструктивных и схемных решений машин и оборудования во взаимосвязи с горнотехническими условиями, эргономическими и экологическими требованиями» областям исследований паспорта научной специальности 05.05.06 – Горные машины.

Основное содержание диссертационной работы в достаточной степени освещено в 8 печатных работах, в том числе в 2 статьях – в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, в 2 статьях - в изданиях, входящих в международную базу данных и систему цитирования Scopus. Получен 1 патент.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования Казакова Ю.А., необходимо отметить некоторые недостатки:

1. Необходимо определиться с терминологией, что автор понимает под термином горнотранспортный агрегат.
2. Из текста автореферата не совсем ясно, является ли представленная на рисунке 3 классификация авторской.
3. Необходимо уточнение, представленное математическое описание движения звеньев горнотранспортного агрегата, реализован ли автоматический расчет по предложенной математической модели.

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-390 от
АУ УС

16 АВГ 2022

Как можно судить по автореферату, диссертационная работа «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 №953адм, а ее автор Казаков Юрий Алексеевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

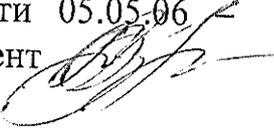
профессор кафедры вычислительной
техники и программирования,

ФГБОУ ВО «Магнитогорский
государственный

технический университет

им. Г.И. Носова»,

доктор технических наук (по
научной специальности 05.05.06
Горные машины), доцент

 Владимир Семенович Великанов

21.07.2022 г.

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Почтовый индекс: 455000, г. Магнитогорск, проспект Ленина 38
ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им.
Г.И. Носова», кафедра вычислительной техники и программирования, тел.: 8-
(3519)-29-85-63.

