

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации **Казакова Юрия Алексеевича** на тему «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

При разработке торфяных месторождений карьерным способом для получения различного типа органогенной продукции наиболее проблематичным технологическим процессом представляется транспортирование влажного экскавированного торфяного сырья в отвал, где главной особенностью условий эксплуатации является так называемый слабый грунт, затрудняющий проезд транспорта, характеризуемый проходимостью. Поэтому, следует констатировать, повышение проходимости полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата по слабым грунтам посредством обоснования и выбора его параметров является актуальной задачей.

В ходе проведения теоретических и экспериментальных научных исследований автором были получены закономерности, описывающие взаимодействие колесного хода полуприцепа горнотранспортного агрегата, оснащенного рациональным комплектом шин 600/50R22,5, со слабым грунтом при моделировании многократного проезда по торфяному основанию. Автором был научно обоснован и защищен патентом кузов полуприцепа, обеспечивающий при эксплуатации снижение угла соскальзывания экскавированного торфяного сырья до 46° и его уплотнения на 10 %. Выводы и рекомендации, полученные в результате диссертационного исследования, соответствуют поставленным задачам, цели и идее исследования, были апробированы на всероссийских и международных конференциях и в достаточной степени освящены в 8 печатных работах, в том числе в 2 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК РФ и в 2 статьях в изданиях, входящих в международную базу данных и систему цитирования Scopus.

Рекомендации по конструктивным и режимным параметрам полуприцепа, полученные автором обладают научной-практической значимостью и новизной и приняты к разработке полуприцепов высокой проходимости в многопрофильной машиностроительной компании ООО «Грин-Маш» г.Тверь. Результаты диссертации могут быть использованы в образовательных программах Горного университета.

В дополнении, в диссертационной работе хотелось бы видеть сравнительную оценку проходимости полуприцепа горнотранспортного агрегата по всем существующим слабым грунтам, поскольку тема диссертации имеет большое значение для различных отраслей производств горной промышленности.

Диссертация Казакова Ю.А. является законченной научной квалификационной работой, а замечание носит рекомендательный характер и не снижает научной и практической ценностей и положительной оценки работы.

Диссертация «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении учёных степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм., а её автор, Казаков Юрий Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Доцент кафедры «Метрологическое обеспечение инновационных технологий и промышленной безопасности», Институт фундаментальной подготовки и технологических инноваций, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения», кандидат технических наук

Елифанцев
Кирилл Валерьевич

«__» августа 2022 г.



Согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Данные об организации:

ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»

Адрес: Россия, 190000, ул. Большая Морская, д.67, лит. А

e-mail: common@aanet.ru

Тел.: 8 (812) 710-65-10

Подпись Елифанцева Кирилла Валерьевича заверяю

