

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации **Казакова Юрия Алексеевича** на тему «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Выполнение транспортных работ на торфяных месторождениях при карьерной разработке является сложным процессом, поскольку несущий грунт обладает прочностными ограничениями. Для эффективного осуществления мероприятий по освоению заболоченных территорий посредством горнотранспортных агрегатов необходима комплексная оценка их проходимости по слабым грунтам с разработкой последующих рекомендаций по комплектованию транспортных средств. Считаю, что диссертационная работа Казакова Ю.А. выполнена на актуальную тему.

По структуре и содержанию автореферат полностью соответствует диссертации, изложенной на 166 страницах машинописного текста и содержащей 59 рисунков и 24 таблицы. Цель, задачи, идея исследования, а также положения, выносимые на защиту научно обоснованы, логически грамотно выстроены и не противоречат друг другу.

В ходе решения поставленных задач получены новые научные результаты:

1. получены математические модели для оценки проходимости и траекторий движения полуприцепа горнотранспортного агрегата;
2. комплектование ходовой части полуприцепа горнотранспортного агрегата шинами 600/50R22,5 при объеме кузова 6 м^3 позволяет обеспечивать среднее максимальное давление полуприцепа на грунт 29 кПа, что обеспечивает многократную проходимость полуприцепа без критического нарушения несущего слоя торфяной залежи при транспортировке торфяного сырья естественной влажности и высокой насыпной плотности около 800 кг/ м^3 ;
3. кузов, выполненный в виде сочетания двух полутрубных поверхностей по профилю брахистохроны с перфорацией днища и переднего борта снижает угол наклона кузова при разгрузке до 46° и уплотнение экскавированного торфяного сырья на 10 % в сравнении с существующими формами кузовов.

Результаты работы, полученные автором, приняты для разработки полуприцепов высокой проходимости в многопрофильной машиностроительной компании ООО «Грин-Маш», г. Тверь. Получен патент на полезную модель кузова самосвального транспортного средства.

В тексте автореферата не отражено установленное в диссертационной работе ограничение осадки колеса в грунт приводящее к бульдозерному эффекту. Автореферат мог бы содержать результаты экспериментальных исследований

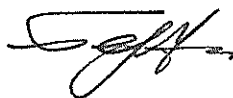
ОТЗЫВ

ВХ. № 9-412 от 25 АВГ 2022
АУ УС

адгезии экскавированного торфяного сырья к кузову полуприцепа. Замечания носят рекомендательный характер и не снижают положительной оценки работы.

Диссертация «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины, полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении учёных степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм., а её автор, Казаков Юрий Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Профессор кафедры «Водоснабжение,
водоотведение и гидравлика» Петербургского
государственного университета путей
сообщения Императора Александра I,
доктор технических наук, профессор



Терехов
Лев Дмитриевич

Согласен на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Данные об организации:

ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»

Адрес: Россия, 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

e-mail: dou@pgups.ru

Тел.: 8 (812) 315-26-21

Подпись руководителя	<i>Терехова Л.В.</i>
удостоверения	
Документы переданы в отдел кадров сотруднице	<i>Александрова М.В.</i>
« 03 » 08 2022 г.	

