

О Т З Ы В

**научного руководителя на диссертационную работу
Казакова Юрия Алексеевича, выполненную на тему: «Обоснование и
выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата
многократной проходимости по слабым грунтам», представленную на
соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.06 — Горные машины.**

Казаков Юрий Алексеевич в 2018 году окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» по специальности 15.04.02 Технологические машины и оборудование с присвоением квалификации магистр.

Осенью 2018 года Казаков Ю.А. успешно сдал вступительные испытания и стал аспирантом очной формы обучения кафедры машиностроения по специальности 05.05.06 — Горные машины.

За период обучения в аспирантуре (с 01.10.2018 по настоящее время) Казаков Ю.А. своевременно сдал кандидатские экзамены на оценки «хорошо» и «отлично». Последовательно и планомерно, в соответствии с учебным планом, работал над диссертацией и успешно освоил все этапы обучения в аспирантуре. Во время обучения в аспирантуре приобрел навыки системного подхода к исследовательской работе, позволивших успешно довести решение поставленных перед ним задач до логического завершения.

За время обучения в аспирантуре и работы над диссертацией Казаков Ю.А. проявил себя ответственным специалистом в решении задач научным подходом, приобрел богатый опыт в педагогической деятельности, показал высокий уровень при апробации научно-квалификационной работы.

Диссертационная работа Казакова Ю.А. посвящена решению актуальной задачи – повышению многократной проходимости полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата для транспортирования влажного органогенного сырья по слабым грунтам. Повышение многократной

проходимости полуприцепа обеспечивается решением обратной задачи по выбору конструктивных элементов полуприцепа – ходовой части и кузова.

Соискателем проанализированы характеристики несущих слоев слабых грунтов, выступающих в качестве граничных условий для многократной проходимости полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата. Поиск рациональных конструктивных, размерно-массовых и функциональных параметров полуприцепа объединен идеей эффективного транспортирования влажной горной массы по слабым грунтам при разработке торфяных месторождений для любых целей.

Предложенные автором типоразмер шин колесного хода и форма кузова при фиксированной массе металлоконструкции корпуса полуприцепа позволяют обеспечивать транспортирование необходимого и достаточного объема влажного органомного сырья при обеспечении среднего максимального давления на связный грунт, соответствующего его паспорту прочности. Автором соблюдены принципы агрегатирования при обосновании состава горнотранспортного агрегата и определены конструктивные, функциональные и размерно-массовые параметры полуприцепа многократной проходимости по слабым грунтам. Разработана методика комплексной оценки многократной проходимости полуприцепа по слабым грунтам при транспортировке влажного органомного сырья. В соответствии с целью и задачами исследования разработано техническое решение конструкции кузова самосвального транспортного средства, защищенное патентом.

По теме диссертации опубликовано 8 печатных работах, в том числе в 2 статьях в издании, входящем в перечень ВАК Минобрнауки РФ, в 2 статьях в изданиях, индексируемых в базах данных Scopus. Основные положения и результаты исследований апробированы в ряде Всероссийских и Международных конференций. Получен 1 патент РФ на полезную модель.

Содержание диссертации полностью соответствует защищаемым положениям. Все этапы исследований выполнены в соответствии с утвержденным планом.

Диссертация Казакова Ю.А. представляет собой законченную научно-квалификационную работу и соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм., а ее автор Казаков Юрий Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Научный руководитель, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры машиностроения федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет»



Михайлов
Александр
Викторович

199106, г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21-я линия, д.2
Телефон: 8 (812) 327-12-71
E-mail: Mikhaylov_AV@pers.spmi.ru



Исполнитель: А.В. Михайлов
Заведующий отделом: Е.Р. Яновицкая
производства
03 " 06 2022 г.