

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Казакова Юрия Алексеевича на тему «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Эффективность использования транспорта, обеспечивающего высокую проходимость по слабым грунтам, при выполнении технологических операций по добыче торфа во многом определяет их экономические показатели. Диссертационная работа посвящена решению актуальных задач разработки методов расчета транспортных агрегатов с учетом условий эксплуатации и совершенствованию их конструкции.

Разработанные математические модели, учитывающие многократность взаимодействия колес транспортного агрегата с деформируемой поверхностью без критического нарушения несущей способности грунта, математическая модель, описывающая изменение ускорений, сил и моментов, действующих на агрегат при выполнении транспортной операции, обладают научной новизной.

На основании экспериментальных исследований предложены новые технические решения по конструкции кузова полуприцепа.

В диссертационной работе использован комплексный метод исследований. Для проведения экспериментов применено оригинальное экспериментальное оборудование и методы планирования эксперимента. Обработка полученных данных проводилась с помощью соответствующего программного обеспечения.

Результаты диссертации имеют практическую значимость. Они заключаются в определении рациональных конструктивных и геометрических параметров полуприцепа в составе транспортного агрегата. Представленные предложения приняты к использованию многопрофильным машиностроительным предприятием ООО «ГринМаш» г. Тверь с целью использования при разработке новых видов прицепного оборудования. По результатам исследований получен патент РФ на полезную модель.

Диссертация изложена на 166 страницах машинописного текста, состоит из введения, 5 глав с выводами по каждой из них, заключения, содержит 59 рисунков, 24 таблицы, и 5 приложений. Библиографический список имеет 149 источников.

Основные положения работы были представлены и получили положительную оценку на российских и международных конференциях. Материалы диссертационной работы освещены в 8 печатных работах, в том числе в 2 статьях – в изданиях, входящих в международные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science, 2 статьях из перечня ВАК, получен 1 патента.

В качестве замечаний к автореферату можно отметить следующее:

1. В формуле 5 описаны не все значения, что затрудняет восприятие и анализ выражения.

2. Из материалов автореферата не понятно, чему равны и каким образом определялись значения сил и моментов, действующих на агрегат в процессе транспортной операции.

3. В автореферате было бы желательно представить результаты анализа модели движения транспортного агрегата.

Несмотря на указанные замечания, работа является законченным научно-исследовательским трудом и выполнена на высоком научном уровне. Тема исследования соответствует требованиям п. 3. «Обоснование и оптимизация параметров и режимов работы машин и оборудования и их элементов» и п. 4. «Обоснование и выбор конструктивных и схемных решений машин и оборудования во взаимосвязи с горнотехни-

ческими условиями, эргономическими и экологическими требованиями» областей исследований паспорта специальности 05.05.06 - Горные машины.

Диссертация Казакова Юрия Алексеевича на тему «Обоснование и выбор параметров полуприцепа в составе горнотранспортного агрегата многократной проходимости по слабым грунтам», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 №953 адм., а ее автор Казаков Юрий Алексеевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Профессор кафедры
«Механизация природообустройства
и ремонт машин»,
ФГБОУ ВО «Тверской государственный
технический университет»,
докт. техн. наук, доцент

Фомин
Константин Владимирович

31.5.2022

Даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и дальнейшую их обработку

Данные организации:

ФГБОУ ВО «Тверской государственный технический университет»,
тел.: (4822) 78-94-70, E-mail: common@tstu.tver.ru , fomin_tver@mail.ru
Адрес: 170023, г. Тверь, наб. Аф. Никитина, 22

Подпись Фомин К.В.
УДОСТОВЕРЯЮ

Учёный секретарь Совета

Тверского государственного
технического университета



А.А.А.