

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Нгуен Тай Тиен «Геомеханическое обоснование параметров обделки протяженных подземных сооружений криволинейного поперечного сечения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 – «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика»

Диссертация посвящена решению актуальной научной задачи – разработка новых теоретических положений расчета напряженного состояния обделок тоннелей криволинейного очертания на основании применения многовариантного анализа, учитывающего изменчивость механических характеристик грунтового массива и контролирующих параметров расчетной модели.

Опыт строительства тоннелей показывает, что круговая форма поперечного сечения тоннеля является наиболее распространенной в системе городского подземного метрополитена. Несмотря на преимущество тоннелей некругового очертания, их внедрение до недавнего времени было ограничено по ряду причин. Внедрение в последнее время тоннелепроходческих механизированных комплексов обеспечивает возможность реализовывать сооружения произвольной формы поперечного сечения в различных геологических условиях. К числу факторов, сдерживающих широкое внедрение таких сооружений, является немногочисленность исследований по выбору оптимальных параметров упомянутых тоннелей.

Автором на достаточно высоком уровне сформулированы идея работы, объект, цель и задачи исследования.

Практическая значимость работы характеризуется тем, что получены закономерности формирования напряженного состояния обделки тоннеля для типовых условий строительства, форм поперечного сечения тоннелей и величин контролирующих параметров формы сечения тоннеля.

Таким образом, рассмотренные в автореферате подходы и полученные результаты имеют существенную значимость для науки.

Вместе с тем, из автореферата не ясно как были получены исходные параметры для моделирования, касающиеся свойств вмещающего массива, например модуля деформации и коэффициента относительной поперечной

ОТЗЫВ

вх. № 9-369 от 15.06.22
АУ УС

деформации. Не вполне понятно, почему оценка влияния напряженного состояния грунтового массива на напряженное состояние обделки тоннеля выполнялась только за счет варьирования коэффициента бокового давления K_0 , не используя другие параметры Н.Д.С.

По автореферату в основном существенных замечаний нет.

Диссертация «Геомеханическое обоснование параметров обделки протяженных подземных сооружений криволинейного поперечного сечения», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэrogазодинамика и горная теплофизика, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Нгуен Тай Тиен – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.20 – Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэrogазодинамика и горная теплофизика.

Профессор кафедры прикладной геологии и технологии геологической разведки Забайкальского государственного университета, доктор технических наук (25.00.20) – Бабелло Виктор Анатольевич.

672007, г. Чита, ул. Курнатовского, 37, кв. 39

+7-924-388-37-39, chita bva@mail.ru

В.А. Бабелло

31.05.22

Подпись Бабелло В.А. заверяю

Начальник отдела кадров ЗабГУ

