

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Аль-Саади Тахсин Абд-Алькарам Олейви на тему «Государственное регулирование развития инфраструктуры нефтяной промышленности Ирака», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)

Рассматриваемая работа посвящена актуальной теме исследования. Безусловно, для Ирака функционирование и развитие инфраструктуры нефтяной отрасли определяет не только состояние нефтегазового комплекса страны, но и в целом её экономическое и социальное развитие, уровень жизни населения. При этом следует отметить, что требуются значительные меры со стороны государства, чтобы привести состояние инфраструктуры нефтяной промышленности в соответствие с современными требованиями.

Основная научная идея работы заключается в развитии теоретических положений и методического инструментария государственного регулирования развития нефтяной промышленной инфраструктуры Ирака с использованием методов стратегического планирования и выбора наиболее перспективных проектов.

Важной концептуально-методической основой автора является реализация системного и комплексного подходов при осуществлении государственного регулирования развития инфраструктуры нефтяной промышленности, что позволяет учесть потребности компаний, территорий, государства в целом, а также обеспечить разработку и реализацию эффективных проектов.

Исходя из содержания автореферата, можно выделить следующие элементы научной новизны, имеющие теоретическую и практическую значимость:

1. Выявлены факторы, влияющие на функционирование нефтяной промышленности, и определены функции органов государственного регулирования Ирака.

ОТЗЫВ

ВХ. № 3-378 от 12.09.24  
ЛУ УС

2. Предложена концептуально-методическая основа к совершенствованию государственного регулирования развития инфраструктуры нефтяной промышленности на базе реализации системного и комплексного подходов в данной сфере.

3. Сформирована система показателей стратегического развития инфраструктуры нефтяной промышленности Ирака.

4. Предложен методический подход к отбору проектов развития инфраструктуры нефтяной промышленности.

5. Предложено создание Экспертного совета, осуществляющего экспертизу проектов и программ развития инфраструктуры нефтяной промышленности Ирака.

6. Разработана методика оценки эффективности нефтяных инфраструктурных проектов.

7. Обоснован интегральный критерий оценки эффективности проектов в сфере инфраструктуры нефтяной промышленности Ирака.

Научные положения исследования представлены на международных и российских конференциях. Результаты диссертации опубликованы в 8 печатных работах, в том числе в изданиях Перечня ВАК и международной базы данных Scopus.

Результаты диссертационной работы могут быть использованы органами государственного регулирования при выработке политики в сфере нефтегазового комплекса и при осуществлении государственного регулирования развития инфраструктуры нефтяной промышленности.

В качестве замечания к работе следует отметить, что было бы целесообразно остановиться более подробно на значении экологического фактора в развитии нефтяной инфраструктуры. Указанный недостаток не снижает положительной оценки исследования, выполненного на высоком квалификационном уровне.

Можно сделать вывод, что диссертация **«Государственное регулирование развития инфраструктуры нефтяной промышленности**

