

## ОТЗЫВ

научного руководителя  
на диссертацию Вишнякова Георгия Юрьевича  
на тему «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта  
карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки  
в конкретных условиях эксплуатации»  
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины

Вишняков Георгий Юрьевич окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет» по специальности 21.05.04 Горное дело.

В 2020 году поступил в очную аспирантуру на кафедру транспортно-технологических процессов и машин по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

За период обучения в аспирантуре Вишняков Георгий Юрьевич своевременно сдал кандидатские экзамены на оценки «хорошо» и «отлично». Проявил себя квалифицированным специалистом, способным самостоятельно планировать и проводить экспериментальные исследования.

Принимал активное участие в международных и всероссийских конференциях: 11-ая международная научно-практическая конференция молодых ученых и студентов «Опыт прошлого – взгляд в будущее» (г. Тула, 2021), II Всероссийский научный семинар «Техническое обеспечение доступности Арктических регионов» (г. Санкт-Петербург, 2021), Пятнадцатая международная научно-практическая конференция «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» (г. Санкт-Петербург, 2022), XV Всероссийская 68 научно-практическая конференция молодых ученых с международным участием «Россия молодая» (г. Кемерово, 2023).

В диссертации Вишнякова Г.Ю. рассматривается вопрос корректирования регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня грузооборота в конкретных условиях эксплуатации.

В процессе обучения в аспирантуре Вишняковым Г.Ю. в установленный срок были выполнены теоретические и экспериментальные исследования по теме диссертационной работы в достаточном объеме, что позволило разработать методику оценки комплексного показателя, отражающего степень перегрузки карьерного автосамосвала за отчетный период при превышении номинальной загрузки. Также была разработана методика

корректировки регламента технического обслуживания и ремонта в части дополнения результирующего коэффициента корректирования норматива трудоемкости непланового текущего ремонта.

Основное содержание диссертации полностью соответствует защищаемым положениям. Все этапы исследований выполнены в соответствии с утвержденным планом.

Результаты диссертационной работы в достаточной степени освещены в 4 печатных работах, в том числе в 2 статьях - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук (далее – Перечень ВАК), в 2 статьях - в изданиях, входящих в международную базу данных и систему цитирования Scopus; получено 2 свидетельства на программы для ЭВМ.

Диссертация посвящена актуальной проблеме использования ретроспективных данных для формирования учета уровня загрузки карьерного автосамосвала, с целью своевременного корректирования трудоемкости непланового текущего ремонта автосамосвала.

В диссертационной работе разработана методика корректировки регламента технического обслуживания и ремонта карьерного автосамосвала, позволяющая оценить влияние показатели интенсивности перегрузки на трудозатраты, связанные с аварийными ремонтами машин. Согласно методике, определено, что происходит сокращение трудоемкости ремонта на 5-15% при сохранении необходимого уровня грузооборота.

Выполнена сравнительная оценка проектных значений интенсивности перегрузки с фактическими и даны рекомендации по целесообразности применения разработанной методики для корректировки расчета планового грузооборота, а также корректировки регламента ТОиР карьерных автосамосвалов горного предприятия. Экономический эффект от принятой методики выражается в сокращении убытков на 28% при сохранении грузооборота.

Все результаты теоретических и экспериментальных исследований были получены Вишняковым Г.Ю. лично, их достоверность подтверждается использованием математических методов обработки статистических данных, применением лицензионного программного обеспечения для проведения расчетов и данными экспериментальных исследований.

Теоретическая и практическая значимость работы заключается в обосновании параметра интенсивности перегрузки, который позволяет установить численный показатель, отражающий степень перегрузки

карьерного автосамосвала за отчетный период при превышении номинальной загрузки. Обоснована возможность и процедура корректировки расчета планового грузооборота, а также корректировки регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов горного предприятия.

Диссертация «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Вишняков Георгий Юрьевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

Научный руководитель, д.т.н., профессор,  
Профессор кафедры наземных транспортно-технологических машин  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный  
архитектурно-строительный университет»



Пушкарев Александр Евгеньевич

190005, г. Санкт-Петербург,  
2-я Красноармейская ул., д. 4  
Телефон: +7 (812) 575-01-95  
e-mail: pushkarev-agn@mail.ru

