

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Вишнякова Георгия Юрьевича на тему «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

Исследование Вишнякова Георгия Юрьевича актуально ввиду необходимости совершенствования организации эксплуатации карьерных автосамосвалов. При транспортировке горной массы посредством автосамосвалов возникают перегрузки, что приводит к возникновению аварийных отказов и падению коэффициента технической готовности. Диссертационная работа направлена на решение данной задачи путем разработки методики корректирования регламентов технического обслуживания и ремонта.

Цели диссертационного исследования были успешно достигнуты, за счет решения следующих задач: установление условий эксплуатации, оказывающих существенное влияние на грузооборот горной массы при организации транспортировки карьерными автосамосвалами; разработка методики комплексного учета годового значения грузооборота и времени превышения нормативной загрузки; выполнение сравнительной оценки целесообразности применения разработанной методики для корректировки регламентов технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов горного предприятия.

Научное положение о необходимости расчета грузооборота по модели линейной регрессии, учитывающей степень перегрузки и длительность функционирования машин с перегрузкой, является важным вкладом в развитие карьерных автосамосвалов. Теоретическая и практическая значимость работы подтверждается установлением условий эксплуатации автосамосвалов, влияющих на грузооборот горной массы при транспортировании; обоснованием

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-261 от 03.09.24  
АУ УС

возможности и процедуры корректировки регламентов технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов горного предприятия

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Выражение (2) показывает расчет значения нового понятия «интенсивность перегрузки»  $Y$ , но далее это значение используется только словесно и судя по всему нужно только чтобы посчитать коэффициент интенсивности перегрузки  $K_9$ , но формулы для его расчета нет, а только посчитаны несколько значений для конкретного типа автосамосвала и сведены в таблице 1.
2. Не до конца понятно, каким образом можно использовать систему уравнений (3) именно на производстве для того, чтобы понять сколько будет простаивать самосвал, если, допустим, сегодня его нагружали в течение смены на 20-30% больше нормативного.
3. Из выводов следует, зная интенсивность перегрузки и длительность простоя, наступившего после этой перегрузки эксплуатирующая организация может рассчитать такую перегрузку, при которой значение простоя будет укладываться в пределах рационального экономического использования?

Указанные замечания носят частный характер и не снижают научно-практическую значимость работы.

Диссертация «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор **Вишняков**

**Георгий Юрьевич** заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

Кандидат технических наук по специальности 05.05.06 - Горные машины, руководитель группы горно-механического сектора отдела горного проектирования филиала ООО «ПроТех Инжиниринг»-«Санкт-Петербург»

/Королев Роман Иванович/

09.08.2024 г.

Подпись Р.И. Королева заверяю:

Ведущий специалист  
Управления по работе с персоналом  
и административным вопросам



/Кошкина Елена Борисовна/

09.08.2024 г.

Я, Королев Роман Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

#### Сведения об организации:

ООО «ПРОТЕХ ИНЖИНИРИНГ»

Россия, 115054, г. Москва, ул. Дубининская, д. 53, стр. 6

тел. 8(495)795-25-27 доп.1220, office@pte.eurochem.ru

ФИЛИАЛ ООО «ПРОТЕХ ИНЖИНИРИНГ» - «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Россия, 199106, г. Санкт-Петербург, В.О. 26-я линия, д.15, к. 2

тел. 8(812)680-22-44, office\_spb@pte.eurochem.ru