

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Вишнякова Георгия Юрьевича на тему «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

В настоящее время горнодобывающая промышленность сталкивается не всегда с благоприятными экономическими и экологическими факторами, поэтому вопрос обоснования условий эксплуатации карьерных автосамосвалов приобретает особую значимость и актуальность. Решение этой задачи может быть достигнуто путем анализа накопленного опыта в данной области, что позволяет учитывать реальный уровень загрузки карьерных автосамосвалов при планировании графика технического обслуживания и ремонта.

Целью работы, обозначенной автором, является увеличение грузооборота карьерных автосамосвалов, достигаемое за счет обоснованной корректировки регламента технического обслуживания и ремонта автосамосвалов, с учетом установленного влияния уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации, выраженных в показателях степени и интенсивности перегрузки.

В работе Вишнякова Г.Ю. рассмотрены условия эксплуатации карьерных автосамосвалов, которые существенно влияют на грузооборот горной массы при ее транспортировке. Кроме того, предложен и обоснован параметр интенсивности перегрузки, позволяющий определить численный показатель, отражающий степень перегрузки карьерного автосамосвала за определенный период при превышении номинальной загрузки. Также обоснованы возможность и процедура корректировки расчета планового грузооборота, корректировки регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов на горном предприятии.

Автор в течение проведения научно-исследовательской работы активно участвовал в конференциях различного уровня, опубликовал научные статьи и получил 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Под ретроспективными данными понимается информация о работе автосамосвалов предприятия начиная с 2020 года, возникает вопрос о влиянии временной глубины используемых данных на результаты.

ОТЗЫВ

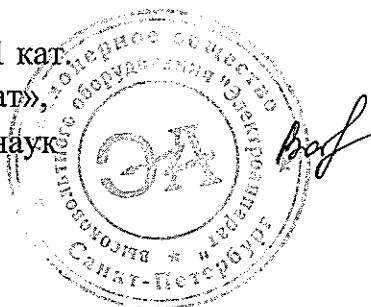
ВХ. № 9-300 от 06.09.24  
АУ УС

2. Из автореферата не в полной мере понятно, как определить коэффициент  $K_9$  для конкретных условий эксплуатации.

Указанные замечания носят частный характер и не снижают её научно-практическую значимость.

Диссертация «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины» полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор, Вишняков Георгий Юрьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины».

Инженер-конструктор 1 кат.  
АО ВО «Электроаппарат»,  
кандидат технических наук



Ватлина Анна Михайловна

04 сентября 2024 г.

Россия, 199106, г. Санкт-Петербург, 24 линия В.О., д. 3-7, лит. И

Телефон: 8(812) 677-83-83; e-mail: [a.vatlina@ea.spb.ru](mailto:a.vatlina@ea.spb.ru)

Подпись Ватлиной А.М. заверяю.

04 сентября 2024 г.

КОПИЯ ВЕРНА  
Помощник Генерального директора  
АО ВО "Электроаппарат"  
Алахверди Я.Б.