

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Вишнякова Георгия Юрьевича на тему «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины.

В диссертационной работе Вишняковым Георгием Юрьевичем установлены ключевые условия эксплуатации карьерных автосамосвалов, оказывающие значительное влияние на грузооборот горной массы при транспортировке. Данное исследование позволяет более точно оценивать эффективность транспортных операций. Указанные обстоятельства свидетельствуют о высокой актуальности темы диссертации.

Предложенный автором параметр интенсивности перегрузки предоставляет возможность количественно оценивать степень перегрузки карьерных автосамосвалов за отчетный период. Это особенно важно, если на предприятии имеют место случаи превышения номинальной загрузки автосамосвалов. В работе также обоснована возможность корректировки расчета планового грузооборота и регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов.

Результаты диссертационного исследования нашли практическое применение в проектной деятельности ООО «ПроТех Инжиниринг». Методика обработки ретроспективных данных, разработанная в рамках исследования, была использована для уточнения расчетов планового грузооборота, что подтверждается актом внедрения от 03.06.2024.

Выводы и рекомендации, сделанные в результате исследования, были представлены на различных научных конференциях. Результаты работы нашли отражение в опубликованных научных статьях, из которых две опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК, и две - в международной базе данных Scopus. Это подтверждает высокое научное значение и практическую применимость предложенных решений.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Автор неоднократно использует словосочетание «эталонные условия эксплуатации» не раскрывая их содержания. Что это за условия?
2. На рисунке 1 римскими цифрами от I до IV обозначены графики изменения перевозимой горной массы в тоннах. При этом подрисовочный текст гласит, что это графики изменения веса. Так это «вес» или «масса»? Кроме того, на рисунке отсутствует график III, но есть два графика II.

Указанные замечания носят частный характер и не снижают научно-практическую значимость диссертации.

Диссертация «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта карьерных автосамосвалов с учетом уровня загрузки в конкретных условиях эксплуатации», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8 «Геотехнология, горные машины» полностью отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых

ОТЗЫВ

ВХ. № 9- 368 от 12.09.24  
АУ У

