

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Ботян Евгения Юрьевича
«Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта подвесок
карьерных автосамосвалов с учётом осложнённых горнотехнических условий
эксплуатации»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.8.8. «Геотехнология, горные машины».

Транспортировка добытого полезного ископаемого, в том числе и открытым способом, является одной из энергозатратных операций всего технологического комплекса, а карьерные автосамосвалы являются практически основным видом транспорта.

В связи с этим, диссертационная работа Ботян Е.Ю., цель которой заключается в обосновании периодичности регламентных ремонтных работ для подвесок карьерных автосамосвалов, эксплуатируемых в осложнённых горнотехнических условиях, для сокращения логистических простоев, представляется весьма актуальной.

Автором установлено, что учёт группы параметров технологической трассы транспортирования, а именно её макропрофиля и геометрии, в осложнённых условиях эксплуатации, позволил установить величину сокращения срока службы подвесок карьерных автосамосвалов, а разработанный алгоритм определения периодичности регламентных ремонтных работ подвесок сокращает среднюю продолжительность логистических простоев.

Результаты исследований автора, приняты к использованию при разработке проектных решений по поддержанию установленного уровня надежности карьерных автосамосвалов в ООО «М4Е».

Совокупность результатов исследований автора составляют научную новизну и практическую ценность.

Автором достаточно апробированы результаты работы на конференциях различного уровня, опубликованы в 4 статьях, две из которых в изданиях входящих в международную базу данных и систему цитирования Scopus, 2 работы – в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук.

Им получено свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

К недостаткам автореферата следует отнести некорректное употребление термина "среднее время аварийного ремонта", о котором автор упоминает во втором научном положении и п.5. заключения, т.к. проведение периодических регламентных ремонтных работ должно в принципе не допускать аварийных остановок оборудования.

Считаем, что диссертация «Обоснование регламента технического обслуживания и ремонта подвесок карьерных автосамосвалов с учётом

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-80 от 08.09.21
АУ УС



1.09.2025₂

Accepted

P. 09 2025

Я, Сысоев Николай Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве. 

Я, Мирный Сергей Георгиевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве.

Подписи Сысоева Н.И. и Мирного С.Т. заверяю.

Ученый секретарь ЮРГУ(НПИ)

Холодкова Нина Николаевна