

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тянь Хаотянь «Комплексная методика построения телематической автоматизированной информационно-управляющей системы доставки опасных грузов транспортными средствами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Перевозка опасных грузов по автомобильным дорогам сопряжена с рядом технологических и организационных рисков, требующих комплексного подхода к мониторингу, управлению и реагированию. В данном контексте разработка Тянь Хаотянь, направленная на построение телематической автоматизированной системы управления процессом доставки, имеет безусловную практическую значимость и научную актуальность.

Работа демонстрирует системный подход, в котором логично объединены моделирование транспортных процессов, оценка программно-аппаратных средств и разработка алгоритмов поддержки принятия решений. Особенно интересной представляется методика выбора программно-аппаратных средств на основе степени идентификации состояния опасных грузов (P_i), что позволяет оптимизировать ресурсы и повысить уровень контроля.

Научная новизна заключается в предложении авторских критериев и алгоритмов, а также в разработке архитектуры ТАИУС ДОГ ТС с учётом специфики транспортировки опасных грузов. Предложенные решения защищены патентами, что подтверждает оригинальность и прикладной характер результатов. Практическая значимость исследования проявляется в возможности применения предложенных методик и технических решений в системе государственного контроля перевозок, а также в частном секторе, что в совокупности ведёт к снижению рисков техногенных и экологических инцидентов.

Работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук: тема обладает высокой актуальностью, цель исследования сформулирована чётко и обоснованно, структура соответствует установленным стандартам. Объём и содержание диссертации достаточны для объективной оценки научного вклада соискателя. Текст автореферата выдержан в научно-техническом стиле, изложение материала отличается логичностью, последовательностью и академической точностью.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

1. Из автореферата не ясно, за счет чего предлагаемые мероприятия снизят среднее время доставки опасных грузов и повысят среднюю скорость транспортного средства (стр.16).

2. В автореферате автор не раскрыли тему взаимодействия ТАИУС ДОГ ТС с существующими системами, а также возможные сценарии

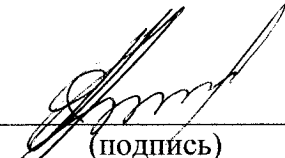
ОТЗЫВ

ВХ. № 9-208 от 10.06.25
А.У.УС.

интеграции с существующими платформами «умных» дорог и логистических хабов.

Отмеченные недостатки не снижают общую ценность представленной работы. Учитывая научную проработанность, практическую ценность и соответствие актуальным направлениям развития интеллектуальных транспортных систем, диссертация Тянь Хаотянь соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Санкт-Петербургского горного университета Екатерины II от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор - Тянь Хаотянь - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Доцент Кафедры «Изыскания
и проектирование дорог»
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего
образования «Московский
автомобильно-дорожный
государственный технический
университет (МАДИ)»,
доктор технических наук, доцент


(подпись)

Косцов Алексей
Валерьевич

« 27 » мая 20 25 г.

Адрес : 125319, Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Тел. 8-901-502-25-00
e-mail: kostsov_msfs@bk.ru

Подпись Алексея Валерьевича Косцова заверяю:



Заведующий специализ. отдела кадров МАДИ
Блюва Т. А.