МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова»
(ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»)

Студенческая ул., д. 7, г. Ижевск, УР, 426069
тел. (3412) 77-20-22, 58-88-52,
77-60-55 (многоканальный)
факс: (3412) 50-40-55
e-mail: info@istu.ru http://www.istu.ru
ОКПО 02069668 ОГРН 1021801145794
ИНН/КПП 1831032740/183101001

_____ № _____

На № _____ от _____

Ученому секретарю диссертационного совета ГУ.12
Васильевой Н.В.

199106, г. Санкт-Петербург, 21-я В.О. линия, д. 2, Санкт-Петербургский горный университет, Аппарат управления «Ученый Совет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Тянь Хаотянь** на тему: «Комплексная методика построения телематической автоматизированной информационно-управляющей системы доставки опасных грузов транспортными средствами», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Диссертационное исследование посвящено актуальной проблеме совершенствования системы управления перевозками опасных грузов в условиях растущих объемов транспортировки и сопутствующих рисков. Анализ текущей ситуации выявил что, отсутствие централизованного статистического учета на государственном уровне, неэффективность механизмов координации участников перевозочного процесса, а также дефицит инфраструктуры для оперативного обмена данными перевозки опасных грузов. В рамках реализации Транспортной стратегии РФ до 2030 года, акцентирующей цифровизацию отрасли, автор обосновывает необходимость создания локальной телематической автоматизированной информационно–управляющей системы доставки опасных грузов транспортными средствами (ТАИУС ДОГ ТС), основанной на современных информационно-аналитических технологиях. Объективный выбор оптимальных и разработка новых, научно обоснованных инструментов управления и мониторинга, на уровне взаимодействия между органами регулирования и перевозчиками опасных грузов, позволит предопределить системную эффективность развития организации и управления доставкой опасных грузов в целом.

В диссертационном исследовании Тянь Хаотянь рассмотрен вопрос формирования научно-методического аппарата построения ТАИУС ДОГ ТС. Результаты исследования показывают, что по предложенным методикам внедрение данной системы на основе применения ПАС, повышающих функциональные возможности системы управления перевозками опасных грузов транспортными средствами позволит сохранить баланс между сохранностью опасных грузов и удовлетворение спроса на грузовые перевозки, тем самым обеспечив обеспечения безопасности и повышение эффективности перевозочного процесса опасных грузов за счет снижения временных затрат на их доставку.

В автореферате сформулированы цели, задачи и результаты диссертационной работы.

ОТЗЫВ
ВХ. № 9-175 от 20.06.25
АУ УС

Диссертанту удалось в ограниченном объеме автореферати достаточно качественно изложить суть выполненной работы. Практическая значимость и научная новизна работы согласованы с поставленными задачами. Достоверность работы и реализация результатов подтверждены актами внедрения, апробацией результатов исследований на международных научных конференциях и публикацией результатов в рецензируемых научных изданиях. Количество публикаций, структура и объём работы соответствуют рекомендуемым нормам для кандидатских диссертаций.

Полученные автором результаты позволят создать научно-обоснованный способ для совершенствования системы управления перевозочным процессом доставки опасных грузов транспортными средствами, имеют существенное значение для технической отрасли знаний.

При прочтении автореферата возникли следующие замечания:

1. В работе не в полной мере учтены компоненты систем доставки опасных грузов, влияющих на безопасность и эффективность перевозочного процесса опасных грузов, такие как фактор водителя.
2. В автореферате в недостаточной мере раскрыты экспериментальные исследования и их результаты.
3. В работе автор не акцентировал должного внимания на практических рекомендациях и недостаточно полно представлено технико-экономическое обоснование внедрения предлагаемых автором решений.

Отмеченные недостатки не снижают общую научную и практическую ценность представленной работы.

Таким образом, учитывая положительную оценку автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование соискателя Тянь Хаотянь «Комплексная методика построения телематической автоматизированной информационно-управляющей системы доставки опасных грузов транспортными средствами» является законченной научно-квалификационной работой, и соответствует паспорту специальности 2.9.8 «Интеллектуальные транспортные системы» и отвечает требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Санкт-Петербургского горного университета Екатерины II от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор, Тянь Хаотянь, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Автомобили и
металлообрабатывающее оборудование»
ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»
Филькин Николай Михайлович; почтовый адрес: 426069, г. Ижевск,
ул. Студенческая, д. 7, корп. 4, комн. 501;
тел. 8-912-448-17-01; e-mail: fnm@istu.ru
Докторская диссертация по специальности
05.05.03 – Колесные и гусеничные машины _____ /*Н.М. Филькин*/

Подпись Н.М. Филькина удостоверяю
Ученый секретарь
ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»,
доктор технических наук, профессор _____ /*Э.Г. Крылов*/