

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию Ефремовой Виктории Александровны на тему «Комплексная методика аналитической оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин» представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8.

Интеллектуальные транспортные системы

Ефремова Виктория Александровна окончила Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II в 2022 году по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». В тот же год поступила в аспирантуру по направлению 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

За период обучения в аспирантуре Ефремова Виктория Александровна своевременно сдала кандидатские экзамены на оценку «отлично» и проявила себя квалифицированным специалистом, способным самостоятельно планировать и проводить экспериментальные исследования. Принимала активное участие в Международных и всероссийских научно-практических конференциях: Международная научно-практическая конференция «Транспорт. Взгляд в будущее - TFV-24» (ноябрь 2024, г. Санкт-Петербург); Международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы-2023» (ноябрь 2023, Санкт-Петербург); Международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы» (ноябрь 2022, г. Санкт-Петербург); X Международная научно-практическая конференция «Информационные технологии и инновации на транспорте» (май 2024, г. Санкт-Петербург); XXXVI Национальная (с международным участием) научно-техническая конференция «Улучшение эксплуатационных показателей и технический сервис автомобилей, тракторов и двигателей» (март 2023, г. Санкт-Петербург); XV Международная научно-техническая конференция «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах» (октябрь 2022, г. Санкт-Петербург); II Международная научно-практическая конференция «Сейфуллинский чтения» (ноябрь 2023, г. Санкт-Петербург); II Международный Форум «Подъемная сила» (ноябрь 2025, г. Москва).

Основное содержание диссертации полностью соответствует защищаемым положениям. Все этапы исследований выполнены в соответствии с утвержденным планом.

Результаты диссертационной работы в достаточной степени освещены в 15 печатных работах, в том числе в 11 статьях - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы

основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук (далее – Перечень ВАК), в 3 статьях - в изданиях, входящих в международную базу данных и систему цитирования Scopus; получено 2 патента на изобретение и 2 свидетельства о регистрации программы для ЭВМ.

Диссертация посвящена актуальной проблеме – совершенствованию системы управления перевозочным процессом при эксплуатации транспортно-технологических машин разных уровней автоматизации. Важность рассматриваемой темы подчеркивается тем, что на данный момент не существует научно-обоснованной методики оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин, учитывающей их функциональные возможности, реализуемые за счет внедрения автоматизированных систем их управления. Предложена комплексная методика аналитической оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин, которая приносит весомый вклад в теорию транспорта и может быть использована как способ оценки эффективности применения систем автоматизации транспортно-технологических машин. Сформирован техноценнологический метод оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин, на основании которого установлен обобщённый критерий аналитической оценки уровня их автоматизации. Предложен аналитический аппарат количественной и качественной оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин, позволяющий определить долю ручного управления водителем транспортно-технологической машины и автоматизированными системами управления к суммарным трудозатратам в процессе перевозки.

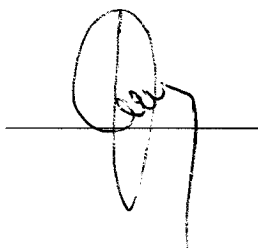
Работа имеет весомую практическую и теоретическую значимость, подтверждаемая актами внедрения ПАО «КАМАЗ» и НПП «ЭЛВО».

Все результаты теоретических и экспериментальных исследований были получены Ефремовой В.А. лично, их достоверность подтверждается использованием математических методов обработки статистических данных, применением лицензионного программного обеспечения для проведения расчетов и данными экспериментальных исследований.

Диссертация «Комплексная методика аналитической оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы, соответствует требованиям ВАК Минобрнауки России и раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Санкт-Петербургского горного

университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Ефремова Виктория Александровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Научный руководитель, д.т.н., профессор,
заведующий кафедрой Транспортно-технологических процессов и машин
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II»



Сафиуллин Равилл Нуруллович

199106, г. Санкт-Петербург,
Васильевский остров, 21 линия, д.2
Телефон: +7 911 198 95 66
e-mail: safravi@mail.ru



Подпись: *Р. Яковлева*
заверяю:
Начальник управления делопроизводства
и контроля документооборота
Яковлева Е.Р. Яковлева