

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Ефремовой Виктории Александровны
«Комплексная методика аналитической оценки уровня механизации
транспортно-технологических машин»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Автором выполнена актуальная работа, соответствующая приоритетным направлениям научно-технического развития в сфере информационных технологий. Анализ информации по вопросам внедрения систем автоматизации и управления (АСУ) при перевозке грузов транспортно-технологическими машинами (ТТМ) свидетельствует о пока еще недостаточно изученном теоретическом и практическом уровнях.

Автором выполнена законченная комплексная научно-исследовательская работа, включающая: анализ состояния вопросов влияния внедрения АСУ в управление движением ТТМ, разработаны практические критерии оценки уровней автоматизации ТТМ, приведены алгоритмы их расчетов в зависимости от уровней степени автоматизации имеющихся систем ABS, круиз контроля, систем распознавания дорожных знаков ISA, удержания полосы LDW на основе ранговых весовых коэффициентов значимости отдельных автоматизированных систем.

По изложению в автореферате и содержанию материала работы имеются следующие замечания:

1. На с. 3 автореферата (первый абзац) пропущен союз «и» - перевозки и доставки грузов.
2. На с. 10 автореферата используется аббревиатура ФС, что, очевидно означает «Функциональные Свойства» ТТМ и это сокращение следовало бы ввести в скобках (ФС в) выделенный выше результат работы номер 1.

ОТЗЫВ

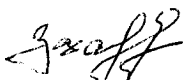
ВХ. № 9-150 от 09.06.26
АВ УС


3. На с. 11 есть ссылка с использованием аббревиатуры ФС на таблицу 1, а в ее заглавии использовано выражение – «Функциональные возможности ТТМ разных уровней автоматизации». Далее по реферату везде используется «ФС»

4. На рис.6 (вставка) не указаны физические размерности цифр (тонны, км пробега) и экономические (рубли) показатели предприятия при повышении уровня автоматизации ТТМ.

Изложенные выше замечания ни в коей мере не снижает в целом научной и практической значимости выполненной работы, ценности теоретических, экспериментальных и расчетных зависимостей, полученных автором.

Считаем, что диссертация заслуживает положительного заключения диссертационного совета, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор – Ефремова Виктория Александровна – присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные-системы.– при соответствующем требуемом уровне защиты выполненной работы.

К.т.н., доцент Высшей Школы транспортных систем и технологий Тихоокеанского государственного университета, специальность 05.06.03 «Машины и оборудование целлюлозно-бумажных производств»  С.П. Захарычев

К.т.н., доцент Высшей Школы транспортных систем и технологий Тихоокеанского государственного университета, специальность 05.06.03 «Электротехнические комплексы и системы»  Е.В. Волков



Подпись Захарычева С.П.
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

Волкова Е.В.
Директор Дубина С.В.

Захарычев Сергей Петрович
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»
680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, д. 136
Тел. (4212) 42-07-13; Веб-сайт: <https://togudv.ru/ru/>; e-mail: fund@togudv.ru