

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук **Ефремовой В.А.** на тему «Комплексная методика аналитической оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин»
по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы

Исследование посвящено актуальной проблеме повышения эффективности перевозочного процесса посредством оценки его (процесса) уровня автоматизации за счет разработки комплексного аналитического аппарата оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин (ТТМ).

Достигнутый современной наукой уровень методического обеспечения оценки уровня автоматизации не позволяет применить его для оценки уровня автоматизации ТТМ с целью поиска резервов для повышения эффективности грузоперевозок. В связи с этим автор работы предложила комплексный аналитический аппарат оценки уровня автоматизации ТТМ с целью повышения эффективности перевозочного процесса с учетом определения количественных и качественных зависимостей показателей оценки уровня их автоматизации.

Работа представлена в классическом виде, с обоснованием цели и задач исследований, их результатами и рекомендациями по практическому использованию. Особенно следует отметить направленность результатов работы на распределение функциональных свойств и управляющих воздействий между системами автоматизации и ручными управляющими воздействиями водителя и предложенный соответствующий алгоритм нормирования ручного управления, что несомненно улучшит качество процессам нормирования труда и оценки трудоемкости выполненных работ.

Так же следует отметить практическую значимость результатов исследований, о чем свидетельствует их внедрение в деятельность ПАО «КАМАЗ» и НПП «ЭЛВО».

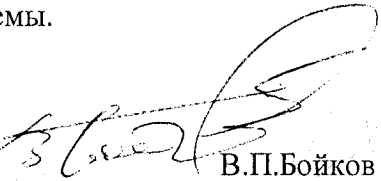
Однако к содержанию предоставленного автореферата возникли следующие замечания:

1. На основании каких регламентирующих документов составлен перечень функциональных возможностей ТТМ, представленный в табл. 1 автореферата?
2. По нашему мнению, вид и параметры графиков зависимости показателей перевозочного процесса, представленные в таблице 6 автореферата, в значительной степени будут зависеть от типа ТТМ (его модели) и совокупности эксплуатационных показателей транспортного средства, однако из автореферата не ясно, для каких моделей ТТМ рассчитаны эти графики.

В целом, судя по автореферату, автором проделана большая, в достаточной степени кропотливая и отличительная научная работа с отдельными новыми в большей степени прикладными научными подходами и положениями, имеющая практическую ценность.

Диссертация «Комплексная методика аналитической оценки уровня автоматизации транспортно-технологических машин», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы, соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Санкт-Петербургского горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Ефремова Виктория Александровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Заведующий кафедрой «Тракторы»
Белорусского национального технического
университета, доктор технических наук, профессор


В.П.Бойков

Бойков Владимир Петрович, Минск, пр-т Независимости, 65; +375172939596; traktory@tut.by;
Белорусский национальный технический университет; зав. кафедрой «Тракторы»
04 июня 2026 г.

ОТЗЫВ

ВХ. № 9 - 212 от 19.06.26
АУ УС

