

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Невзорова Данила Николаевича: «Обоснование рациональных параметров конвейерных поездов для условий подземной разработки», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины (технические науки)

Актуальность темы диссертационной работы обоснована тем, что от правильности выбора параметров конвейерного поезда и расстановки его приводов, во многом зависит эффективность рудничного транспорта.

Автор на основе анализа работ известных исследователей сформулировал цель и задачи работы. В теоретической части предложил уравнения движения конвейерного поезда, обосновал методику для определения расстояний между приводными станциями с учетом режимов движения, установил основные факторы, влияющие на реализацию тягового усилия, создаваемого приводом. В экспериментальной части определил значения коэффициента сцепления приводного колеса с фрикционными накладками из разных материалов. При этом автором разработан измерительный стенд для определения коэффициента сцепления, защищенный патентом на изобретение RU №2809399 C1 от 11.12.2023 г.

На основании проведенных исследований автором обоснована схема расстановки тяговых приводов в горной выработке сложного профиля, разработаны рекомендации по выбору рациональных конструктивных и силовых параметров конвейерного поезда. Предложена программа для расчета на ЭВМ, позволяющая определять тяговые характеристики конвейерного поезда и требуемые затраты на транспортирование горной массы с учетом реальных эксплуатационных характеристик горного предприятия.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Цель работы поставлена довольно широко, однако она не уточняет тему диссертации, связанную с обоснованием параметров конвейерных поездов.
2. Из текста автореферата не ясно, на сколько снижается объем горных работ при подготовке шахтного поля за счет предложенных автором рекомендаций.

Приведенные замечания по работе соискателя Невзорова Данила Николаевича практически не снижают научной значимости диссертации.

ОТЗЫВ

ВХ. № 9-433 от 01.04.26
АУ УС

На основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы.

Диссертация «Обоснование рациональных параметров конвейерных поездов для условий подземной разработки», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины (технические науки), соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский горный университет императрицы Екатерины II», утвержденного приказом ректора Горного университета от 20.05.2021 № 953 адм, а ее автор – Невзоров Данил Николаевич – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.8.8. Геотехнология, горные машины (технические науки).

Заведующий кафедрой «Транспортные системы и логистика им. И.Г. Штокмана» ФГБОУ ВО «ДонНТУ»,
д-р техн. наук по специальности 05.05.06 Горные машины



Гутаревич Виктор Олегович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донецкий национальный технический университет»

Адрес: 283001, г. Донецк, ул. Артема, 58

Тел.: +7 (856) 301-07-87

e-mail: viktor.gutarevich@mail.ru

Даю согласие на полную автоматизированную обработку моих персональных данных в диссертационном совете



Гутаревич Виктор Олегович

Подпись Гутаревича В.О. заверяю:

28.07.2026 г.

