

<p align="center"><b>Проект программы Молодежной площадки «Поколение – 2030» 28 марта 2019 г.</b></p>	
8:00 - 10:00	<b>РЕГИСТРАЦИЯ</b>
10:00 – 12:00	<p><b><u>ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ:</u> «КОМФОРТНЫЙ ГОРОД: КОНКУРЕНЦИЯ ЗА ЧЕЛОВЕКА»</b></p> <p>Понятие человеческого капитала играет ключевую роль в инновационной экономике и стабильной экономической модели мегаполисов. Успеха в современном мире добиваются те города и регионы, которые достигнут высокого уровня концентрации человеческого капитала. Многие территории сталкиваются с «утечкой мозгов» и оттоком талантливой молодежи. В некоторых из крупных российских мегаполисов до 90% выпускников школ с высшими оценками по ЕГЭ продолжают свое образование в столице или за границей.</p> <p>Что должны сделать сегодня органы государственной власти и местного самоуправления, общественные организации, представители бизнеса и сами жители городов, чтобы сделать свою территорию наиболее конкурентоспособной за человеческий капитал?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• От чего зависит конкурентоспособность города?</li> <li>• Как привлечь инвестиции в современный город?</li> <li>• Какие условия необходимы для повышения конкурентоспособности территории?</li> </ul>
12:00 – 12:30	<b><u>КОФЕ-БРЕЙК</u></b>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «ГОРОД, В КОТОРОМ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ»</b></p> <p>Как показывает практика, человек, выбирая место для жизни, ориентируется на окружающую его инфраструктуру: зеленые парки, уютные скверы, места, где можно погулять с ребенком или отдохнуть с друзьями. Комфорт жителей – это тот фундамент для города, в котором хочется жить.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Как выстроить эффективное взаимодействие между жителями города и властью?</li> <li>• Какие существуют успешные практики или инструменты вовлечения жителей в городскую среду?</li> <li>• Как сделать даже малый город привлекательным для своих жителей и конкурентоспособным на фоне развитых мегаполисов?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>CASE STUDY:</u> «СТОЛИЦА ЭМОЦИЙ: КАК МЕГАПРОЕКТЫ МЕНЯЮТ ГОРОДА?»</b></p> <p>Каждый год в мире и в России появляется множество проектов, стоимость которых оценивается в миллиарды долларов. В истории России мегапроекты неоднократно становились локомотивами развития, которые способствовали ускоренной модернизации экономики. Самые знаковые мегапроекты последних лет – это зимняя Олимпиада в Сочи 2014 года, вантовый мост во Владивостоке,</p>

	<p>мост через Керченский пролив, строительство объектов для Зимней Универсиады в Красноярске. Необходимо эффективно использовать инфраструктуру существующих мегапроектов и поддерживать наполняемость объектов, а также определить, почему выгоды от мегасобытий получают одни акторы, а тяжесть их содержания падает на совершенно другие структуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Как оптимизировать бюджет на поддержание проектов?</li> <li>• Как заполнять объекты значимыми для города событиями?</li> <li>• Какие стратегии планирования наиболее продуктивны?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «ГОРОДСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ: ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ РОЛИ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В МЕГАПОЛИСЕ»</b></p> <p>Транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью города, напрямую влияя на его жизнь. Грамотный подход к проектированию и логистике, качественные и безопасные дороги, администрирование и организация парковочных мест – важные элементы контроля за состоянием городской среды. Правильная расстановка приоритетов, например, создание новых маршрутов, более удобная навигация, комплексное обновление транспортного парка, интеграция видов транспорта между собой, обеспечивает территориальную целостность города и доступность среды для всех групп населения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Почему в городах России продолжают умирать системы общественного транспорта, особенно наилучшего из них – электрифицированного?</li> <li>• Каким образом каршеринг как промежуточный элемент между личным и общественным транспортом меняет городскую мобильность?</li> <li>• Что беспокоит людей в российской провинции: почему не надо строить метро в городах-миллионниках?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ДЕБАТЫ:</u> «ДИЗАЙН-КОД ГОРОДА: pro et contra?»</b></p> <p>Дизайн-код в городах — это четкие и при этом неочевидные для людей правила и рекомендации, которые создают стилистическое единство городской среды. Формирование дизайн-кода направлено на повышение качества городской среды, стимулирование коммерческой и покупательской активности на реконструированных комфортных улицах. Такие практики существуют почти во всех развитых городах мира. Так, например, в Нью-Йорке специальные правила на протяжении уже ста лет регулируют даже параметры карнизов, окон, крыш, внешней отделки домов. Для России это новая практика. С одной стороны, грамотно созданный дизайн-код позволяет городу вернуть свою идентичность, сохранить исторический ландшафт и повысить степень вовлеченности жителей. С другой, мнения застройщиков, архитекторов и проектировщиков в вопросах значения дизайн-кода для города сильно расходятся, также внедрение комплексных стандартов является угрозой для малого бизнеса и может быть следствием падения спроса на аренду в центре города, арендной недвижимости и рынка рекламы.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможно ли конкурировать малому бизнесу в условиях соблюдения стандартов дизайн-кодов?</li> <li>• Какие механизмы могут защитить малый бизнес от дополнительных расходов и сохранить стилистическое единство городской среды? Как найти баланс?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «ОНЛАЙН-КОМФОРТ. ПОЧЕМУ ЗА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМИ ГОРОДАМИ БУДУЩЕЕ?»</b></p> <p>Покупка товаров и просмотр отзывов о ресторанах онлайн – лишь верхушка той массы электронных сервисов, которыми могут воспользоваться современные горожане. Лучшие из городов целенаправленно развивают единые электронные системы предоставления услуг и обработки данных для создания лучших условий жизни и повышения эффективности местной экономики.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие выгоды сулит такая работа и на что необходимо обращать внимание в первую очередь?</li> <li>• Каких финансовых и человеческих ресурсов требует создание умного города?</li> <li>• Применение каких мер даёт наиболее заметный результат?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ДИСКУССИОННАЯ ПЛОЩАДКА</u> <u>СТАРШЕКЛАССНИКОВ:</u> «ШКОЛЬНИКИ 21 ВЕКА. ГОРОД БУДУЩЕГО»</b></p> <p>Традиционный формат молодежной площадки, собирающий наиболее продвинутых школьников Красноярского края. В рамках данной площадки участники моделируют, каким должен быть «Город будущего», его транспорт, инфраструктура, жители.</p>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «МАРКЕТИНГ ГОРОДА: БРЕНДИНГ ТЕРРИТОРИИ КАК ФАКТОР ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ»</b></p> <p>Городской маркетинг, понимаемый как комплекс действий по формированию и продвижению единого бренда города, стал привычной частью стратегий территориального развития. Однако первая волна массового территориального брендинга в России прошла, а примеров успешного её использования оказалась совсем немного.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Каким городам и почему удалось добиться успехов на поприще территориального брендинга?</li> <li>• Какие ограничения существуют у данного метода поддержки территориального развития?</li> <li>• На что способен город, создавший сильный бренд?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «РОСТ ВВЕРХ ИЛИ ВШИРЬ: РАЗВИЛКА НА ПУТИ РАСШИРЕНИЯ ГОРОДА»</b></p> <p>Современные города должны умно расти ввысь, совмещая оптимальную</p>

	<p>плотность с грамотно созданной уличной сетью. Умная застройка новых городских кварталов предполагает возведение разноэтажных жилых кварталов, объединенных развитой уличной сетью с активными фасадами. Но, к сожалению, данный тип девелопмента очень медленно приживается на отечественной почве.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Почему так мало девелоперов позволяет себе успешные эксперименты по данному направлению?</li> <li>• Какие препятствия существуют для развития комфортных городских кварталов в городах России?</li> <li>• Каковы пределы расширения городского пространства при использовании каждого из методов?</li> </ul>
12:30 – 13:30	<p><b><u>КЕЙСОВЫЙ ЧЕМПИОНАТ URBAN CUP:</u></b> <b>«ПРОФЕССИОНАЛЫ БУДУЩЕГО»</b></p> <p>Чемпионат – это интеллектуальное соревнование, заключающееся в анализе текущего состояния городской среды и проектировании траектории ее развития. На чемпионате студенты и молодые работники обсудят развитие комфортной городской среды, а также повышение эффективности и мобильности жителей города – рассмотрят кейсы, направленные на развитие государственно-частного партнерства в вопросах благоустройства города, разработают эффективные стратегии взаимодействия экспертных сообществ с властью, предложат новые идеи по совершенствованию городской среды по четырем направлениям: дизайн и архитектура, уличная инфраструктура, общественные пространства и жилая инфраструктура.</p>
12:30 – 13:30	<p><b>КУБОК ПО МЕНЕДЖМЕНТУ СРЕДИ СТУДЕНТОВ «УПРАВЛЯЙ!»</b></p> <p>Кубок по менеджменту среди студентов «Управляй!» реализуется РАНХиГС при поддержке АНО «Россия – страна возможностей» и является студенческим аналогом конкурса «Лидеры России».</p> <p>Всероссийский Кубок – это оценочно-образовательный проект, направленный на выявление, развитие и поддержку перспективных молодых управленцев в студенческой среде. Кубок «Управляй!» представляет собой соревнование среди студентов вузов и колледжей России. Задачей соревнований является выявление и оценка управленческих компетенций и навыков, которыми должны обладать студенты выпускных курсов экономических специальностей.</p> <p>В декабре 2018 года стартовала реализация второго сезона Кубка. На площадке КЭФ состоится полуфинал для лучших студентов Сибирского федерального округа.</p>
13:30 – 14:30	<b>ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ</b>
14:30 – 15:30	<p><b><u>TED TALK:</u> «ЧТО ТАКОЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНАЯ СРЕДА. В КАКОЙ ГОРОД МОЖНО ТЕБЯ ПРИВЛЕЧЬ?»</b></p> <p><b><u>TED TALK:</u> «КАК БЫТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫМ И ВЫРЫВАТЬСЯ НА СУЩЕСТВУЮЩИЕ РЫНКИ?»</b></p>

	<p><b><u>TED TALK: «ТЕНДЕНЦИИ МИРОВЫХ АГЛОМЕРАЦИЙ»</u></b></p>
14:30 – 15:30	<p><b><u>КЕЙСОВЫЙ ЧЕМПИОНАТ URBAN CUP: «ПРОФЕССИОНАЛЫ БУДУЩЕГО»</u></b></p> <p>Чемпионат – это интеллектуальное соревнование, заключающееся в анализе текущего состояния городской среды и проектировании траектории ее развития. На чемпионате студенты и молодые работники обсудят развитие комфортной городской среды, а также повышение эффективности и мобильности жителей города – рассмотрят кейсы, направленные на развитие государственно-частного партнерства в вопросах благоустройства города, разработают эффективные стратегии взаимодействия экспертных сообществ с властью, предложат новые идеи по совершенствованию городской среды по четырем направлениям: дизайн и архитектура, уличная инфраструктура, общественные пространства и жилая инфраструктура.</p> <p>Кейс-чемпионат организован кейсовым движением 4 Красноярского края «Профессионалы будущего» совместно с молодежной проектной лабораторией ЦСР.</p>
14:30 – 15:30	<p><b><u>МАСТЕР - КЛАСС: «ТАКТИЧЕСКИЙ УРБАНИЗМ: ГОРОД СВОИМИ РУКАМИ»</u></b></p> <p>Как жители могут сами участвовать в преобразование жизни города? Тактический урбанизм представляет собой локальные творческие преобразования в уже сложившейся городской среде. Урбанисты и проектировщики взяли это на вооружение и работают с деталями, малыми архитектурными формами, городской скульптурой.</p> <p>При помощи него можно определить потребности населения города в том или ином пространстве, и как это пространство будет функционировать.</p> <p>Источниками подобных решений становятся сами граждане: протоптанные дорожки, места частого перехода людей через дорогу и т.п.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Как улучшить городскую среду и повысить уровень комфорта?</li> <li>• В чем преимущества «тактического урбанизма»?</li> <li>• Для чего нужен анализ использования городского пространства жителями?</li> </ul>
14:30 – 15:30	<p><b><u>МАСТЕР - КЛАСС: «ГОРОДСКИЕ ОКРАИНЫ И ИХ ПОТЕНЦИАЛ. КАК ВИДЕТЬ И ИСПОЛЬЗОВАТЬ»</u></b></p> <p>В 1930-х годах 20-го века фокус советских архитекторов, казалось бы навсегда сместился с идей дезурбанизма на урбанизм. При этом пригородные дачи, поселения и индивидуальные дома в разные периоды 20-го века не переставали появляться с завидной интенсивностью. Застройка была, как правило, стихийная, дома строились без проекта и никем не осмыслялась.</p> <p>В результате, в России есть огромная никем не организованная и никем не осмысляемая территория малоэтажной застройки. Помимо ущерба экономике, который наносится в виде недополученных налогов качество получаемой в</p>

	<p>результате среды очень низкое, при этом фокус архитектурной мысли направлен только на города и на освоение общественных пространств внутри них.</p> <p>Для архитектуры, как дисциплины, ущерб очень велик, поскольку традиционно малоэтажная частная архитектура становилась полем архитектурных экспериментов (почти всех) и позволяла начать практику многим архитекторам, повлиявшим на пути ее развития. Пригороды застраиваются многоэтажными микрорайонами, либо стихийным самостроем, как на протяжении всего 20-го века.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Как можно изменить ситуацию с отсутствием рынка частного архитектурного заказа, есть ли из ситуации выход, в принципе?</li> <li>• Что нужно сделать, чтобы уже сформированная самостройная среда стала лучше?</li> </ul>
14:30 – 15:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС: ДОБРОВОЛЬЦЫ МЕНЯЮТ ГОРОДА»</b></p> <p>Современные жители мегаполисов считают, что именно они должны играть решающую роль в развитии их места жительства. Гражданские инициативы и понимание важности участия горожан в процессе благоустройства позволяют городу не только обрести внешний облик, но и создать конкретную модель развития, которая в будущем обеспечит людям место, идеально подходящее для комфортной жизни.</p>
14:30 – 15:30	<p><b><u>ПАНЕЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> «ГОРОД РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ»</b></p> <p>Панельная дискуссия, посвященная теме комплексного подхода к оказанию содействия детям с ОВЗ и инвалидам в процессе их интеграции в социальную среду. В ходе дискуссии эксперты попытаются найти ответы на вопросы: «как использовать существующую и как развивать городскую инфраструктуру для повышения качества жизни детей с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов?» и «как отвечает городская среда потребностям детей и подростков, в том числе с ОВЗ и инвалидностью в их познавательной, учебной и спортивной деятельности?».</p> <p>Развитие в городе «Доступной среды», равно как и программы мероприятий, направленных на инклюзивную деятельность и адаптивный спорт для детей с ОВЗ и инвалидов как социальное явление можно сравнить с лакмусовой бумажкой, позволяющей дать объективную оценку реализуемой в обществе аксиологической концепции отношений к инвалидам и лицам с отклонениями в состоянии здоровья.</p> <p>Темы дискуссии:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Использование потенциала социально-культурных центров города для формирования и развитие познавательного интереса и активности детей и подростков с ОВЗ и инвалидов, способствующих их успешной социальной адаптации,</li> <li>• Организация инклюзивной деятельности: успешные практики проведения общегородских мероприятий</li> <li>• Использование объектов городской спортивной инфраструктуры для развития адаптивного спорта</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Участие волонтерских объединений и НКО в повышении качества жизни и повышении качества обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья в современном городе</li> </ul>
14:30 – 15:30	<p><b>КУБОК ПО МЕНЕДЖМЕНТУ СРЕДИ СТУДЕНТОВ «УПРАВЛЯЙ!»</b></p> <p>Кубок по менеджменту среди студентов «Управляй!» реализуется РАНХиГС при поддержке АНО «Россия – страна возможностей» и является студенческим аналогом конкурса «Лидеры России».</p> <p>Всероссийский Кубок - это оценочно-образовательный проект, направленный на выявление, развитие и поддержку перспективных молодых управленцев в студенческой среде. Кубок «Управляй!» представляет собой соревнование среди студентов вузов и колледжей России. Задачей соревнований является выявление и оценка управленческих компетенций и навыков, которыми должны обладать студенты выпускных курсов экономических специальностей.</p> <p>В декабре 2018 года стартовала реализация второго сезона Кубка. На площадке КЭФ состоится полуфинал для лучших студентов Сибирского федерального округа.</p>
14:30 – 15:30	<p><b><u>CASE-STUDY:</u> «РУИННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ: СТАРЫЕ ЗАВОДЫ – БУДУЩИЕ КРЕАТИВНЫЕ ПРОСТРАНСТВА»</b></p> <p>Творческое переосмысление старого промышленного наследия стало одной из важнейших черт современной городской трансформации и актуальным инструментом территориального развития. Творческие кластеры не только предоставляют качественно иные офисные пространства и концентрируют представителей художественных отраслей экономики, но и позволяют заинтересовать горожан в новых услугах и товарах, полностью преобразить облик района.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Кто должен брать на себя ответственность быть основным инвестором в процессе преобразования заброшенных пространств?</li> <li>Снос или преобразование, кому решать?</li> <li>Способны ли такие пространства выйти на самоокупаемость?</li> </ul>
14:30 – 15:30	<p><b>ОЛИМПИАДА «Я – ПРОФЕССИОНАЛ»</b></p> <p>«Я — профессионал» — это масштабная образовательная олимпиада нового формата для студентов разных специальностей: технических, гуманитарных и естественнонаучных. Задания для участников составляют эксперты из ведущих российских вузов и крупнейших компаний страны. Проверяется не абстрактная эрудиция, а профессиональные знания. Лучшие участники получают денежные призы, льготы при поступлении в магистратуру или аспирантуру, а также зарекомендуют себя перед работодателями. К участию в олимпиаде приглашаются студенты бакалавриата, специалитета и магистратуры, а также недавние выпускники вузов.</p>

14:30 – 15:30	<b>МЕРОПРИЯТИЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ РОССИЙСКОГО ЦЕНТРА СОДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВУ (РОСПРЕДРИНИМАТЕЛЬ)</b>
15:30-16:00	<b><u>КОФЕ-БРЕЙК</u></b>
16:00-17:00	<b>«КОМФОРТНЫЙ ГОРОД: КОНКУРЕНЦИЯ ЗА ЧЕЛОВЕКА»</b>  Итоговое пленарное заседание.