

Николай Николаевич Черницын (1883—1917) — русский горный инженер, один из основателей горноспасательного дела, учёный, основоположник нового направления — исследования связи метана с углём и геологии метана. □



В 1902 году Н. Н. Черницын окончил Сарапульское реальное училище и поступил в Горный институт в Санкт-Петербурге, где принял активное участие в студенческих кружках и стал лидером студенческой фракции социал-революционеров. Состоял в партии эсеров. В январе 1908 года, за активное участие в студенческих волнениях, был арестован и административно выслан на три года в Тобольскую губернию, откуда бежал в августе 1908 года. Н. Н. Черницын возвратился в Санкт-Петербург, где некоторое время жил на нелегальном положении. Здесь выяснилось, что по случайному стечению обстоятельств, дирекция Горного института не была осведомлена об аресте и высылке студента Черницына. Это позволило ему возобновить посещение занятий. В 1910 году Н. Н. Черницын с отличием окончил полный курс [Горного института](#) и получил диплом горного инженера.

В 1902 году на XXVII съезде горнопромышленников юга России впервые официально был поднят вопрос о создании в Донбассе горноспасательной станции. По решению XXXII съезда горнопромышленников юга России в Макеевке с ноября 1907 года начала функционировать, первая в России, Центральная спасательная станция. По окончании Горного института Н. Н. Черницын приехал в Донбасс, где в январе 1911 года получил должность вентиляционного инженера на Макарьевском руднике Екатеринославского горнопромышленного общества. За девять месяцев рудничной службы проявил себя деловым, исполнительным и вдумчивым инженером. В конце 1911 года Н. Н. Черницын получил приглашение Совета Съезда горнопромышленников юга России занять пост помощника заведующего первой в России Центральной спасательной станции в Макеевке. В начале 1912 года он приступил к исполнению своих обязанностей и уже 1 марта принял участие в спасательных работах после взрыва метана в шахте «Итальянка» (в последующие годы шахта «Октябрьская», г. Макеевка), при котором погибли 56 и тяжело пострадали 14 шахтёров. Н. Н. Черницын лично участвовал в спасении шахтёров. За проявленное мужество и самоотверженность был награждён императорской золотой медалью «За спасение погибавших».

В 1916 году Н. Н. Черницын возглавил Центральную спасательную станцию. В это время он провёл обширные научные исследования свойств и условий выделения рудничного газа, пылеобразования и отложений пыли в горных выработках, взрывоопасности угольной пыли, заложив тем самым основы науки о безопасности труда в горной промышленности. Впервые в мире при дегазации каменных углей Н. Н. Черницын применил вакуум, установил факт поглощения кислорода и азота воздуха метаноносными угольными пластами.

За короткий, но исключительно плодотворный период, с 1912 по 1917 год Н. Н. Черницыным было написано более 25 научных статей: «Условия взрываемости каменноугольной пыли», «О нижнем пределе взрываемости метана», «Попытка объяснения процесса выделения газа в рудниках», «Новый способ определения газоносности пластов» и другие.

Наряду с выполнением своих обширных обязанностей Н. Н. Черницын создаёт первую в России испытательную станцию по исследованию взрывчатых свойств угольной пыли и борьбе с газом в шахтах. К сведению: правительственная испытательная станция так и не была создана в царской России, хотя вопрос о её создании был поставлен ещё в 1897 году.

В 1917 году, за несколько дней до гибели Н. Н. Черницына, в Петрограде вышла из печати его книга «Рудничный газ. Условия его выделения, его свойства и меры борьбы». Н. Н. Черницыным был разработан первый спасательный аппарат системы Дрегера, который был изготовлен на Центральной спасательной станции. Н. Н. Черницын готовился защитить диссертацию, отправил в Петроград профессору Горного института А. А. Скочинскому экземпляр своей последней книги с просьбой сообщить его мнение о возможности представления её в качестве диссертации.

Н. Н. Черницын трагически погиб 1 марта 1917 года в Горловке во время спасения людей после взрыва метана и угольной пыли в Корсуньской копи № 1 (впоследствии — шахта Кочегарка).