



Петр Козьмич Фролов

1775 – 1839 - выпускник горного училища Санкт-Петербург, горный инженер, изобретатель и один из основоположников железнодорожного дела в России.

Петр Кузьмич родился на Алтае – в Змеиногорске. Здесь интенсивно развивался местный рудник, работал сереброплавильный завод. Его отец Козьма Дмитриевич - сын мастерового, внук крестьянина окончил горнозаводскую школу в Екатеринбурге. Среди его изобретений – золотопромывочная машина, на тот момент самая производительная в мире. Талантливый гидротехник, он внедрил на производстве конные водоподъёмники для откачки воды из шахт. Сын Пётр с детства интересовался техникой и помогал отцу во всех начинаниях. Его послали постигать науки в далёкий Петербург, в горное училище. Получив диплом, Пётр Козьмич вернулся на родину, служил маркшейдером на Змеиногорском, а затем на Гольцовском, Семёновском и Лазурском рудниках. Талант инженера сочетался в нём с разнообразными способностями в других областях знания. Например, географы помнят, что именно Фролов первым составил точные карты Иртыша и его притоков. Пётр разработал дерзкий проект рельсовой железной дороги. В то время нигде в мире ничего подобного не было – по размаху, по смелости инженерной мысли. Лишь одна его идея сразу нашла поддержку промышленников – разработка чугунной дороги на конной тяге от Змеиногорского рудника до Корбалихинского сереброплавильного завода.

Фролов продумал весь производственный цикл. Чугунные рельсы длиной в 1,8 метра отливались в Томске и Змеиногорске. Для перехода на

примыкающие ветки использовался специальный поворотный круг, который приводили в движение лошади. Чугунка увеличила эффективность перевозки руды в 25 раз! Всего лишь два километра дороги – но Фролов применил на этой дистанции немало инженерных новшеств. Инженер спроектировал и мост через реку высотой 11 метров, и постепенно снижающийся виадук, и выемки глубиной 5 метров. И всё это удалось построить всего лишь за 2–3 года! Змеиногорская чугунка, заработавшая в 1809 году, стала первой в мире надземной железнодорожной магистралью.

Безусловно, об этом техническом чуде узнали и в Петербурге, и в промышленных городах империи. Фролов заработал репутацию одного из лучших инженеров страны. Заводчики и губернаторы наперебой приглашали Петра Козьмича в свои вотчины, надеясь, что он и для них сделает нечто подобное. И Фролов действительно разработал ещё три других технологически похожих магистрали: одну на родном Алтае, вторую – в Поволжье, третью – в Воронежской области.

В 1822 году его назначили Томским гражданским губернатором. За короткий срок – всего за несколько лет – Фролова пять раз награждали орденами. По настоянию Фролова открылись первые в Западной Сибири бумажная фабрика и типография. В губернии значительно увеличили выплавку железа, чугуна и особенно свинца. Также Фролов создал и первую в губернии метеорологическую станцию. Словом, забот у губернатора хватало, однако о своей чугунке он не забывал: часто посещал, проверял, реконструировал. Надеялся внедрить эту технологию на всех предприятиях губернии.

Из Томска его перевели в Петербург. Изобретения, чертежи будущих железных дорог превратились в своего рода творческую отдушину инженера-чиновника. А славная Змеиногорская дорога Фролова бесперебойно проработала четверть века. Правда, после его смерти обслуживание и ремонт горной магистрали прекратились, и постепенно она пришла в упадок. Её пытались реконструировать, но не хватило ни опыта, ни управленческой воли руководства.

Скончался изобретатель и управленец в 1839 году 64 лет от роду. Похоронен на Тихвинском кладбище петербургской Александро-Невской лавры – рядом с величайшими деятелями империи. Своё главное богатство – собрание старинных русских книг – он завещал Императорской публичной библиотеке. Любопытный факт: его родной брат Гавриил, служивший в охране на Колывано-Воскресенских заводах, стал прадедом Надежды Крупской...

А Петра Фролова справедливо считают одним из основоположников железнодорожного дела в России. Выдающийся инженер, предтеча всех российских железнодорожников, изобретатель, строитель первой русской промышленной железной дороги.