



### **Пётр Николаевич Горлов**

(1839 - 1915 гг.) - русский инженер-геолог, общественный деятель, один из пионеров в разработке угольных месторождений Донбасса, Кавказа, Средней Азии и Уссурийского края.

Петр Николаевич родился 11 мая 1839 года в Иркутске. Его отец Николай Петрович был известным и уважаемым человеком - вице-губернатор Томской губернии, председатель Иркутского губернского правления. Двадцать лет карьеры старшего Горлова рухнули с приездом направленных в Иркутск декабристов. Николай Горлов, временно исполнявший обязанности начальника губернии, распорядился снять с осужденных кандалы и отправить их не на рудники, а на более легкую работу на местные заводы.

После увольнения Николая Петровича с государственной службы семья Горловых переехала в Подмосковье. Когда Петру исполнилось десять лет, его отец умер. Тем не менее, мать нашла возможность дать сыну хорошее образование - после окончания Московской гимназии он поступил в Санкт-Петербургский институт корпуса горных инженеров, который окончил в 1859 году с золотой медалью.

Перспективного выпускника по распределению направили работать в судоходную компанию «Русское общество пароходства и торговли». Карьера у него складывалась успешно - через несколько лет он возглавил II Горный округ. На этом посту молодой руководитель проявил удивительную работоспособность: он с головой погрузился в проект строительства водоотлива на Грушевском каменноугольном руднике, а дома по вечерам составлял горно-геологический атлас рудника, который впоследствии получил высокую оценку профессионального сообщества горняков и был включен в состав пластовой карты угольных месторождений Донбасса.

Не успел закончиться проект по руднику, как Петр Горлов получил предложение, от которого невозможно было отказаться, - руководить командой специалистов, которые по заказу царского правительства должны построить первую железную дорогу в Донбассе. И еще до начала

строительства на месте горно-геологических разведывательных работ возле реки Корсунь обнаружилось богатое угольное месторождение, которое Петр Николаевич предложил разработать, чтобы обеспечивать дешевым и качественным топливом паровозы. Заказчикам эта идея понравилась, и скоро две крестьянские шахты, расположенные рядом со стройкой, начали добычу. Угля оказалось так много, что хватало не только на нужды железной дороги, но и для частичного снабжения внутренних рынков империи.

А как только отпраздновали окончание этой работы, поступил новый заказ - на строительство Азовского рельсового завода. Оказалось, и этот участок был напичкан каменным углем, поэтому было решено построить шахту, которую называли Корсунская копь. Объект строился по последнему слову техники, а технология добычи, которую тогда разработали, применяется и в наши дни. Корсунский уголь по своим характеристикам оказался самым ценным в Донбассе, его образцы в 1873 году даже презентовали на промышленной выставке в Вене.

В итоге Корсунская копь стала одним из крупнейших угольных предприятий Донбасса и дала начало поселку, который называли Горловкой в честь Петра Николаевича. Здесь жили рядовые работники и администрация рудника. Штат Корсунской копи к 1879 году насчитывал более тысячи человек.

Работы у горного инженера Петра Горлова было невпроворот - он руководил разведкой полезных ископаемых для закладки новой Чегарской копи, но и о поселке его основатель не забывал. Именно Петр Николаевич добился, чтобы в Горловке построили народную библиотеку, больницу, церковь, школу, питомник для выращивания декоративных и фруктовых деревьев. Он же стал основателем первого горного училища в Донбассе, торжественное открытие которого состоялось 16 августа 1878 года. Востребованную профессию горного мастера здесь можно было получить за четыре года обучения.

За свою работу Петр Николаевич получил чин статского советника и орден Святой Анны II степени. Но вскоре он принял решение перебраться с семьей в Харьков.

На новом месте жительства его жизнь наладилась - он стал соучредителем многих акционерных обществ, избрался гласным городской думы. До выхода на пенсию успел разработать проекты, по которым в Харькове были построены здания городской биржи, городского правления, водопровода и конно-железной дороги.

После выхода на пенсию Петр Николаевич Горлов продолжал активно работать, создавая проекты, которые на шаг опережали свое время. Так, в 1901 году он уехал в Среднюю Азию, где разработал источники воды, углубил опускные колодцы, ввел очистку воды через пески дна в Чарджуе, исследовал провалы поверхности на Оренбург-Ташкентской железной дороге и доказал нецелесообразность строительства обходной дороги. Во время Русско-японской войны 1904–1905 годов Петр Николаевич был приглашен правительством в Маньчжурию, где занимался развитием угольной

промышленности, а кроме того, писал научный труд «Петербург Невы еще не знает», в котором предлагал решение проблемы снабжения питьевой водой жителей Санкт-Петербурга.

Скончался Петр Николаевич 20 ноября 1915 года в Санкт-Петербурге в возрасте 76 лет из-за крупозного воспаления легких. Его похоронили в Красном Селе на кладбище, которое в 1930-х годах было снесено вместе с церковью. С тех пор точное месторасположение могилы Петра Горлова неизвестно.