

**ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ**



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

## **АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН**

<b>Уровень высшего образования:</b>	Магистратура
<b>Направление подготовки:</b>	23.04.01 Технология транспортных процессов
<b>Направленность (профиль):</b>	Организация перевозок и безопасность движения
<b>Квалификация выпускника:</b>	Магистр
<b>Форма обучения:</b>	Очная

Санкт-Петербург

## Оглавление

Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология пректирования транспортных систем».....	4
Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» .....	8
Аннотация рабочей программы дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности».....	11
Аннотация рабочей программы дисциплины «Технический иностранный язык» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте».....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 5
Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность на транспорте».	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 9
Аннотация рабочей программы дисциплины «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий».....	21
Аннотация рабочей программы дисциплины «Программные средства транспортного планирования».....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 4
Аннотация рабочей программы дисциплины «Регулирование организации перевозок специфических грузов» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 6
Аннотация рабочей программы дисциплины «Теория транспортно-технологических машин» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 8
Аннотация рабочей программы дисциплины «Государственное регулирование автотранспортной деятельности».....	30
Аннотация рабочей программы дисциплины «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС».....	32
Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология научного творчества» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b> 4
Аннотация рабочей программы дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы».....	37
Аннотация рабочей программы дисциплины «Взаимодействие различных видов транспорта» .....	39
Аннотация рабочей программы дисциплины « Управление человеческими ресурсам».....	41
Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения» .....	43
Аннотация рабочей программы дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» .....	45
Аннотация рабочей программы дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» .....	48
Аннотация рабочей программы дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок».....	50
Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств» .....	52
Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные методы экспертного исследования Дорожно-транспортных происшествий» .....	54
Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>

Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»..... **Ошибка! Закладка не определена.**

Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык как иностранный углубленный»..... 60

Аннотация рабочей программы дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» ..... 62

Аннотация рабочей программы дисциплины «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте»..... 64

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ « МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»:

– формирование у студентов профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта на основе математического моделирования; приобретение навыков построения и применения математических моделей при решении задач организации перевозок и безопасности движения.

Основные задачи дисциплины «Методология проектирования транспортных систем»:

–приобретение знаний о роли и месте математических методов при решении задач организации перевозок и безопасности движения; об использовании аппарата математического моделирования при решении задач организации перевозок и безопасности движения;

– овладение терминологией в области математических методов при решении задач организации перевозок и безопасности движения в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при математическом моделировании организации перевозок и безопасности движения;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач в процессе организации и деятельности перевозок грузов и пассажиров с использованием математических методов и вычислительной техники.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология проектирования транспортных систем» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-1.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-1.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ;

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		<p>объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p> <p>УК-1.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знать методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
результатов		
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»:

- сложение целостного понимания современного состояния экономики автомобильного транспорта; осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности; формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на получение экономического эффекта от совершенствования деятельности предприятия автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» относится к базовой части Блока I «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов и изучается в I семестре.

Дисциплина является основополагающей для изучения следующих дисциплин «Создание и защита интеллектуальной собственности», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является возможность для студентов узнать уровень мировой и отечественной транспортной науки на основании проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. <b>Знает</b> методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2. <b>Умеет</b> применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3. <b>Владеет</b> методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК- 4	ОПК- 4.1. <b>Знает</b> методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК- 4.2. <b>Умеет</b> проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК- 4.3. <b>Владеет</b> методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	ПКС-1	ПКС-1.1. <b>Знает</b> основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2. <b>Умеет</b> осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3. <b>Владеет</b> навыками анализа, обобщения,

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. <b>Знает</b> способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. <b>Умеет</b> прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. <b>Владеет</b> применением методов и инструментов стратегического анализа операционной деятельности

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЗДАНИЕ И ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

– получение студентами знаний в области авторского, патентного права, международных нормативных актов, регулирующих защитные механизмы интеллектуальной собственности, коммерциализации разработок, теории решения изобретательских задач.

Основные задачи дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

- изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;
- усвоение основных положений по службе патентных поверенных;
- овладение знаниями по подаче заявок на объект интеллектуальной собственности;
- изучение особенностей подачи заявок на объект интеллектуальной собственности за рубежом;
- изучение структуры и положения о Роспатенте;
- стимулирование изобретательской деятельности.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» являются «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте», «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС».

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Интеллектуальные транспортные системы», «Научные проблемы экономики транспорта», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Проектирование технических средств организации дорожного движения», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности, изучение структуры и положения о Роспатенте, а также, стимулирование изобретательской деятельности.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок
		ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Технический иностранный язык»:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими магистрами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Технический иностранный язык» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.

- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).

- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.

- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.

- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.

- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Технический иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Технический иностранный язык» является «Иностранный язык», изучаемым на первом и втором курсах бакалавриата и специалитета.

Особенностью дисциплины является изучение технического иностранного языка.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные	УК-4	УК 4.1 <b>Знать:</b> правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации;

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
<p>коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.</p> <p>Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия.</p>		<p>современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия</p> <p>УК 4-2 <b>Уметь:</b> применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия</p> <p>УК 4-3 <b>Владеть:</b> методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий</p>

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В УПРАВЛЕНИИ И ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ НА ТРАНСПОРТЕ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте»:

- освоение методологии научных исследований, приемов информационного поиска и системного анализа информации при выполнении исследования в области управления и организации технологических процессов на транспорте, основ планирования и проведения эксперимента, принципов формулирования и обоснования научной новизны и практической значимости результатов исследования.

Основными задачами дисциплины «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» являются:

- изучение основ организации научно-исследовательской работы и освоение методологии научных исследований;
- изучение понятийного аппарата научного исследования (диссертации);
- изучение особенностей теоретических исследований в области управления и организации технологических процессов на транспорте;
- ознакомление с современными достижениями и разработками в области управления и организации технологических процессов на транспорте.
- получение навыков формулирования научной новизны и обоснования практической значимости результатов исследования.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология проектирования транспортных систем», «Методология научного творчества», «Создание и защита интеллектуальной собственности», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
		УК-1.2 Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
сфере своей профессиональной деятельности		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4	ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-2.2 Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3 Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Безопасность на транспорте»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление существующих требования по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, включающих научно-методический подход обеспечения безопасности на автомобильном транспорте, классических и современных методов организации безопасности технологического процесса грузовых автомобильных перевозок.

Основные задачи дисциплины «Безопасность на транспорте»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о порядке организации безопасности на автомобильном транспорте, о методике выполнения основных расчетов по проектированию технологических процессов погрузочных работ;

– овладение терминологией в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте в пределах изучаемого курса;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач по обеспечению безопасности на автомобильном транспорте, выработка навыков по организации работы в области обеспечения безопасности на автомобильном транспортном предприятии.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Безопасность на транспорте» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.	ОПК-6	ОПК-6.1. Знание методов оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений, иерархии и состава документов, регламентирующих порядок обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
		ОПК-6.2. Умение применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
		ОПК-6.3. Владение методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности, навыками использования учебной, нормативной правовой и технической литературы в области обеспечения безопасности на автомобильном транспорте.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о планировании развития транспортной системы Российской Федерации, а также отдельных территорий страны, основных характеристиках работы транспортных систем, транспортном зонировании.

Основные задачи дисциплины «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о транспортных системах; о принципах формирования транспортных сетей городов; об организации эффективного планирования элементов транспортных систем; эффективном транспортном обслуживании населения;

– овладение терминологией в области транспортного планирования в пределах изучаемого курса, методами выполнения расчётов и анализа транспортных потоков;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач транспортного обслуживания; представлений о выборе эффективных направлений совершенствования городских транспортных систем.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами
		УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способностью ставить и решать научно-технические задачи в отношении развития транспортных систем; транспортном зонировании; построении эффективных транспортных связей, организации транспортного обслуживания населения.	ОПК-1	ОПК-1.1. Знание методики постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, терминологии и принципов построения транспортных систем, принципов современного транспортного планирования и транспортной политики, анализа региональных специфик пассажирского транспорта
		ОПК-1.2. Умение применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, использовать в профессиональной деятельности алгоритм проведения работ по транспортному планированию
		ОПК-1.3. Владение методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере транспортного планирования, навыками анализа транспортного спроса и транспортного предложения, оценки резервов транспортной системы города, самостоятельной работы с данными и нормативной литературой
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач
		ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
груза в цепи поставок		ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов
		ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
		ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОГРАММНЫЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Программные средства транспортного планирования»:

– формирование навыков применения методов, способов и пакетов программных продуктов при выполнении задач теоретического исследования, проектирования, модернизации транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Программные средства транспортного планирования»:

- привить магистрам навыки сознательного и рационального использования компьютерных систем и сетей в своей профессиональной деятельности;
  - активно использовать возможности современных компьютерных технологий;
  - изучить общетеоретические вопросы сетевых технологий;
  - иметь представление о формировании научного мировоззрения;
  - иметь представление об этапах развития и современном состоянии уровня развития компьютерной техники;
  - иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
  - знать основные способы решения прикладных задач с использованием компьютеров и телекоммуникационных систем;
- приобрести практические навыки по использованию современной персональной вычислительной техники и средств связи.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Программные средства транспортного планирования» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Программные средства транспортного планирования» являются «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Основы научных исследований в управлении и организации технологических процессов на транспорте», «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС».

Дисциплина «Программные средства транспортного планирования» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Интеллектуальные транспортные системы», «Научные проблемы экономики транспорта», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Проектирование технических средств организации дорожного движения», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современных компьютерных технологий применяемых на предприятиях автомобильного транспорта, методов применения компьютерных технологий для совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта, а также, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия
		УК-4.2. Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия
		УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач
		ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РЕГУЛИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК СПЕЦИФИЧЕСКИХ ГРУЗОВ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Регулирование организации перевозок специфических грузов»:

- формирование знаний и навыков, необходимых студенту для организации и планирования перевозок специфических грузов.

Основные задачи дисциплины «Регулирование организации перевозок специфических грузов»:

- ознакомление с теоретическими положениями, необходимыми для организации перевозок специфических грузов;

- формирование практических навыков, необходимых для организации перевозок специфических грузов.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Регулирование организации перевозок специфических грузов» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»* и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Регулирование организации перевозок специфических грузов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок».

Особенностью дисциплины является формирование представлений об организации транспортной деятельности с учетом специфических требований.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований. ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач. ПКС-1.3. Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок. ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок. ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Теория транспортно-технологических машин» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Теория транспортно-технологических машин»:

– усвоение студентами знаний по оценке качества АТС, ознакомить их с принципами построения расчетных моделей систем, механизмов и всего автомобиля в целом, ознакомить с теоретическими совокупностями эксплуатационных свойств, формирующих их качество с точки зрения соответствия своему функциональному назначению, ознакомить со стандартами и нормами по экспериментальной оценке эксплуатационных свойств, освоить на практике расчетные и экспериментальные методы оценки этих свойств, ознакомить студентов с основными требованиями к конструкциям автомобильного подвижного состава отечественного и зарубежного производства, привить навыки по критическому анализу существующих конструкций. Все эти знания необходимы студентам для последующего изучения профилирующих дисциплин и деятельности в сферах организации перевозок, безопасности дорожного движения, где изучаются законы движения автомобилей и автопоездов, взаимосвязь эксплуатационных свойств АТС с их техническими характеристиками и конструктивными параметрами.

Основные задачи дисциплины «Теория транспортно-технологических машин»:

- изучение методик аналитического и экспериментального определения показателей и характеристик АТС;
- привитие навыков по самостоятельному освоению конструкции агрегатов и систем автомобилей с точки зрения оценки их качества и проведению необходимых для оценки качества АТС теоретических и экспериментальных исследований;
- приобретение знаний по оценке влияния условий эксплуатации АТС на формирование эксплуатационных свойств АТС и характеристики агрегатов и систем автомобиля.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Теория транспортно-технологических машин» относится к вариативной части профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов (уровень магистратура)» и изучается во 1 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности
Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса перевозок грузов в цепи поставок	ПКС-5	ПКС-5.1. Знает порядок разработки стратегий, бизнес-планов, договоров, соглашений, контрактов ПКС-5.2. Умеет анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках ПКС-5.3. Умеет внедрять новые технологии при организации планирования услуг, этапов, сроков доставки.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Государственное регулирование автотранспортной деятельности»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление существующей иерархии и состава нормативных правовых актов, регулирующих автотранспортную деятельность.

Основные задачи дисциплины «Государственное регулирование автотранспортной деятельности»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о порядке организации автотранспортной деятельности с точки зрения нормативного правового регулирования;

– овладение терминологией в указанной области в пределах изучаемого курса, знание источников, содержащих обязательные требования в области организации автотранспортной деятельности;

– формирование умений в постановке и решении проблемных задач по нормативному правовому обеспечению деятельности на автотранспортном предприятии.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Государственное регулирование автотранспортной деятельности» относится к обязательной части основной образовательной программы по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности в области организации автотранспортной деятельности.	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений
		ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений
		ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«КОМПЛЕКСНЫЕ ПОДХОДЫ К РАЗРАБОТКЕ ИТС,  
ПРОЕКТОВ ИТС»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Теория транспортно-технологических машин» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС»:

– ознакомление студентов со структурой и принципами работы интеллектуальных транспортных систем организации перевозок, изучение обеспечивающей части интеллектуальной транспортной системы и обзор современных интеллектуальных транспортных систем.

Основные задачи дисциплины «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС»:

- определение места изучаемых интеллектуальных транспортных систем среди других интеллектуальных систем, оценка их характеристик на основе моделирования;
- ознакомление с основами искусственного интеллекта;
- приобретение опыта самостоятельной реализации проекта в области разработки интеллектуальной транспортной системы организации перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Комплексные подходы к разработке ИТС, проектов ИТС» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНОГО ТВОРЧЕСТВА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Методология научного творчества» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Методология научного творчества»:

– выработка у студентов научного понимания проблем надёжности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых инженеру при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта, приобретение теоретических знаний и привитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований. В рамках изучения дисциплины предусмотрено ознакомление студентов с особенностями проведения научных исследований при низких температурах воздуха..

Основные задачи дисциплины «Методология научного творчества»:

- приобрести знания основных положений оценки показателей надёжности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчёта надёжности, методов испытаний и контроля);
- раскрыть роль и значение научных исследований в повышении эффективности работы транспорта;
- показать возможности специальных методов математического моделирования для решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий;
- приобретение необходимых знаний по методике постановки и проведения научно-производственных исследований, о методах планирования эксперимента и анализа априорной информации, применяемом экспериментальном оборудовании;
- привить практические навыки по разработке программ исследования, проведению экспериментальных работ по обработке результатов исследования с применением ЭВМ.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Методология научного творчества» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов		ОПК-4.2. Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3. Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач ПКС-1.3. Владеет навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

– ознакомление студентов со структурой и принципами работы интеллектуальных транспортных систем организации перевозок, изучение обеспечивающей части интеллектуальной транспортной системы и обзор современных интеллектуальных транспортных систем.

Основные задачи дисциплины «Интеллектуальные транспортные системы»:

- определение места изучаемых интеллектуальных транспортных систем среди других интеллектуальных систем;
- оценка их характеристик на основе моделирования;
- ознакомление с основами искусственного интеллекта;
- приобретение опыта самостоятельной реализации проекта в области разработки интеллектуальной транспортной системы организации перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Интеллектуальные транспортные системы» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)» и изучается в 3 семестре.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач ПКС-1.3. Владеет навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Взаимодействие различных видов транспорта»:

- формирование у студентов профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта на основе изучения особенностей организации современных мультимодальных транспортных систем и принципов их проектирования.

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний о роли и месте мультимодальных транспортных систем при решении задач организации доставки грузов и пассажиров; методами выполнения расчётов мультимодальных транспортных систем;

- овладение терминологией в области проектирования мультимодальных транспортных систем; методами и основными методиками проведения исследовательских работ в области мультимодальных транспортных систем;

- формирование умений в постановке и решении проблемных задач в процессе организации и деятельности перевозок грузов и пассажиров с использованием мультимодальных транспортных систем.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Взаимодействие различных видов транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели.	УК-3	УК-3.1 Знает методики формирования команд; методы эффективного руководства коллективами; основные теории лидерства и стили руководства.
		УК-3.2 Умеет разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций при подготовке и выполнении проекта; сформулировать задачи членам команды для достижения поставленной цели; разрабатывать командную стратегию; применять эффективные стили руководства командой для достижения поставленной цели.
		УК-3.3 Владеет умением анализировать, проектировать и организовывать межличностные, групповые и организационные коммуникации в команде для достижения поставленной цели; методами организации и управления коллективом.
Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3	ОПК-3.1 Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.2 Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
		ОПК-3.3 Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-3.2 Умеет подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.
		ПКС-3.3 Владеет навыками выбора различных методов технологических расчетов мультимодальных транспортных систем.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление человеческими ресурсами»:

– приобретение знаний нормативно-правовой базы по управлению трудовыми ресурсами автотранспортного предприятия, знаний теории и методов управления персоналом в автотранспортной организации.

Основные задачи дисциплины:

– приобретение знаний нормативно-правовой базы по регулированию работы персонала автотранспортного предприятия,

– приобретение знаний по исследованию трудовых ресурсов, по формированию кадрового резерва, по управлению квалификацией персонала,

– получение навыков оценки эффективности использования трудовых ресурсов на предприятии автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа(ов).

### Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление человеческими ресурсами» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

### Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия.
		УК-5.2. Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия.
		УК-5.3. Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия.
Способен определять и реализовывать приоритеты собственной	УК-6	УК-6.1. Знать: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки		УК-6.2. Уметь: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности.
		УК-6.3. Владеть: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик.
Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений.
		ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений.
		ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок.
		ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте  
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

– изучение методологических основ транспортной науки, научных школ, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

– изучить методологические основы проектирования технических средств организации дорожного движения;

– изучить методы и основы расчетов и методик проектирования технических средств организации дорожного движения;

– изучить основы проектирования технических средств организации дорожного движения;  
- выработать навыки формулирования цели, задач и методов проектирования технических средств организации дорожного движения.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры)», изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Безопасность на транспорте»; «Планирование транспортной инфраструктуры и транспортных технологий»; «Интеллектуальные транспортные системы»; «Взаимодействие различных видов транспорта».

Особенностью дисциплины является изучение современных требований использования автотранспорта, методов и способов организации управления жизненным циклом автотранспортных средств на предприятиях, порядка эксплуатации транспортных средств, а так же вариантам их рециклинга и утилизации.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами; УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта.
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.
Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	ОПК-5	ОПК-2.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач; ОПК-3.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; ОПК-3.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок; ПКС-3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ ТРАНСПОРТА»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта»:

- сложение целостного понимания современного состояния экономики транспорта; изучение проблем в области грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом и сопутствующих областях деятельности, а также способов их решения.

Основными задачами дисциплины «Научные проблемы экономики транспорта» являются:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;
- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;
- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;
- осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности;
- формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта;
- формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы магистратуры по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Научные проблемы экономики транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Взаимодействие различных видов транспорта», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1 Знает методы системного и критического анализа; методика разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации
		УК-1.2 Умеет применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеет методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий
Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1	ОПК-1.1 Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.2 Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей
		ОПК-1.3 Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники
Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности
Способен изучать, анализировать и	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности		научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований
		ПКС-1.2 Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач
		ПКС-1.3 Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АНАЛИТИЧЕСКИЕ И ЧИСЛЕННЫЕ МЕТОДЫ В ПЛАНИРОВАНИИ ЭКСПЕРИМЕНТОВ И ИНЖЕНЕРНОМ АНАЛИЗЕ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе»:

- формирование знаний и навыков, необходимых студенту для организации и планирования научной работы.

Основные задачи дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе»:

- ознакомление с теоретическими положениями и основами теории планирования экспериментов;

- формирование практических навыков для выполнения экспериментальных исследований, а также последующей обработки их результатов.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов»* и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология научного творчества», «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов».

Особенностью дисциплины является формирование представлений о методах планирования эксперимента и обработки экспериментальных данных.

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации. УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации. УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.
Способен изучать, анализировать и применять методологию научно-исследовательской работы на основе фундаментальных основ научной базы в соответствии с объектами профессиональной деятельности	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает основные понятия, категории и инструменты научных исследований; организацию научной работы, патентного и библиографического поиска, мировых баз данных реферативной и аналитической информации о научных исследованиях проведения научных исследований. ПКС-1.2. Умеет осуществлять научный поиск, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации, выбор методик и средств решения задач. ПКС-1.3. Владеет: навыками анализа, обобщения, систематизации и интерпретации данных, полученных в результате научно-исследовательской работы в соответствии с объектами профессиональной деятельности.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов. ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок. ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей. ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок. ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
компонентов предприятия		маркетинговых исследований рынка.

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок»:

– формирование системы теоретических знаний об основных правилах перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок»:

- освоение студентами системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса в части специфических грузов;
- приобретение знаний об управлении при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны;
- формирование умений в постановке и решении проблемных задач при организации перевозочного процесса специфических грузов автомобильным транспортом.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять критический анализ	УК-1	УК-1.1 Знать: методы системного и критического анализа; методики

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.		разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации.
		УК-1.2 Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации
		УК-1.3 Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.
		ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.
		ПКС-3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.
Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия.	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования логистических связей.
		ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок.
		ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка.

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКТИВНОЙ И  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств»:

– формирование у студентов представление по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств»:

- получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;
- получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные требования к конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	<p>УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами</p> <p>УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта</p> <p>УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	<p>ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p> <p>ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС- 3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием</p>

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий»:

– формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий»:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;

- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;

- изучение элементов транспортного процесса;

- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;

- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;

- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;

- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;

– выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 4 семестре.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех	УК-2	УК-2.1. <b>Знает</b> этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
этапах его жизненного цикла		управления проектами
		УК-2.2. <b>Умеет</b> : разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
		УК-2.3. <b>Владеет</b> : методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. <b>Знает</b> способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов
		ПКС-3.2. <b>Умеет</b> формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием
		ПКС-3.3. <b>Владеет</b> подходами к обучению и особенностями обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок

**АННОТАЦИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ  
«СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ КОМПЛЕКСОВ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

**Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортного комплекса»:

– изучение метода и технологий имитационного моделирования в приложении к задачам логистики и управления транспортными системами.

Основные задачи дисциплины «Современные средства имитационного моделирования транспортного комплекса»:

– в дисциплине изучается сущность метода имитационного моделирования, технология имитационного моделирования и основы практического подхода к созданию имитационных моделей в предметной области логистики, а также широкая область применения процессного (дискретного) имитационного моделирования в логистике: при моделировании и реинжиниринге логистических процессов, проектировании (инжиниринге) логистической и транспортной инфраструктуры, эффективном управлении транспортными перевозками. В рамках курса предусмотрен компьютерный практикум, направленный на освоение студентами базовых возможностей современной системы имитационного моделирования Anylogic, и специализированных библиотечных решений по моделированию транспортных потоков и систем

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

**Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Современные средства имитационного моделирования транспортных комплексов» относится к циклу дисциплинам «по выбору».

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	К-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия УК-4.2. Уметь: применять на практике

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

– формирование у студентов знаний, умений и навыков для принятия эффективных решений по управлению персоналом транспортной организации минерально-сырьевого комплекса.

Основные задачи дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

– приобретение знаний по теории управления персоналом, освоение и понимание действующих законов Российской Федерации, отраслевых, нормативных и проектных документов;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений управления персоналом в практической деятельности инженера на предприятиях автотранспорта минерально-сырьевого комплекса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

## **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами; УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов; ПКС-2.2 Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок; ПКС-2.3 Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ УГЛУБЛЁННЫЙ»**

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки 23.04.01** Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## **Цели и задачи дисциплины**

### **Цель дисциплины:**

Получение практических и теоретических навыков для написания и защиты магистерской диссертации на русском языке, изучение оригинальной литературы по специальности; развитие навыков профессионального общения (как письменного, так и устного) в русскоязычной среде.

В задачи магистерского курса «Русский язык как иностранный углублённый» входят совершенствование и дальнейшее развитие полученных в высшей школе знаний, навыков и умений по русскому языку в различных видах речевой деятельности.

### **Основными задачами дисциплины являются:**

- изучить лексико-грамматические особенности русского языка, необходимые для построения текста в русском научном дискурсе по специальности;
- развить умения и навыки при участии в ситуативном диалоге, тематической беседе, научной дискуссии, деловой коммуникации;
- совершенствовать навыки работы с литературой по специальности (составление плана, аннотирование, реферирование, аргументирование собственной точки зрения, написание научной статьи, доклада).

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак. часов.

## **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» относится к факультативным дисциплинам раздела «ФТД. Факультативные дисциплины» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается во 2 и 3 семестрах.

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» является очень важной дисциплиной, позволяющей иностранным обучающимся углубить знания в области научного стиля современного русского литературного языка и получить дополнительные сведения в этой области знания.

Особенностью дисциплины является то, что наряду с традиционным способом организации обучения используется онлайн-обучение на платформах РКИ.

**Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1. Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке. УК-4.2. Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык. УК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

## Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

– изучение современных методов и методологий сбора и первоначальной обработки данных, моделирования реальных объектов и процессов с использованием современных компьютерных технологий.

Основные задачи дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

- освоение теории общих принципов математического моделирования;
- понятие роли моделирования при исследовании реальных объектов и процессов;
- использование моделей при исследовании объектов и управлении транспортными процессами;
- реализация производственных и экономических задач с помощью математических моделей с использованием ПК.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

## Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» относится к факультативным дисциплинам по основной профессиональной образовательной программе по специальности «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» является дисциплина «Интеллектуальные транспортные системы» и «Безопасность на транспорте».

## Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
		управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

**Уровень высшего образования:** Магистратура

**Направление подготовки:** 23.04.01 Технология транспортных процессов

**Направленность (профиль):** Организация перевозок и безопасность движения

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

### **Цели и задачи дисциплины**

Цель дисциплины «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте»:

– формирование у студентов представления по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте»:

– получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

**Общая трудоёмкость** учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

### **Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры)» и изучается в 4 семестре.

### **Требования к результатам освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	

<b>Формируемые компетенции</b>		<b>Код и наименование индикатора достижения компетенции</b>
<b>Содержание компетенции</b>	<b>Код компетенции</b>	
Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2	<p>УК-2.1 Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами</p> <p>УК-2.2 Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта</p> <p>УК-2.3 Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта</p>
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПКС-3	<p>ПКС-3.1 Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов</p> <p>ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок</p> <p>ПКС- 3.3 Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием</p>