

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

| | |
|-------------------------------------|--|
| Уровень высшего образования: | Магистратура |
| Направление подготовки: | 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов |
| Направленность (профиль): | Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования |
| Квалификация выпускника: | Магистр |
| Форма обучения: | Очная |

Санкт-Петербург

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» | 4 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии» | 6 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности» | 9 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Технический иностранный язык» | 10 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы принятия инженерных решений» | 12 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте» | 14 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» | 16 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте» | 18 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте» | 21 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» | 22 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте» | 22 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» | 26 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием автотранспортных средств » | 29 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» | 31 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» | 33 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте» | 35 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте» | 36 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте» | 36 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации» | 41 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств» | 43 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности» | 45 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта» | 47 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями» | 48 |

| | |
|--|----|
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»..... | 51 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык как иностранный углублённый»..... | 53 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» | 55 |
| Аннотация рабочей программы дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения» | 57 |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– формирование у магистрантов теоретической базы в области направления развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– освоение современной структуры и методов технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования;

– овладение основополагающими принципами технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования;

– овладение современными методами и способами поддержания АТС, технологических машин и оборудования в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Методология развития технической эксплуатации автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования», «Управление безопасностью АТС, технологических машин и оборудования», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК-1 | УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации. УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации. УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий |
| Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | ОПК-2 | ОПК-2.1. Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2. Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3. Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-1.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии»:

- предоставление студентам знаний о перспективах развития будущих объектов их работы;
- формирование методологических основ об эволюции транспортной теории, техники и технологии;
- подготовка высококвалифицированных специалистов в области транспорта, обладающих углубленными фундаментальными знаниями в области транспортной науки и техники с учетом новейших отечественных и зарубежных достижений и современных проблем технологии
- ознакомление с проблемами развития транспортной науки на транспорте, пути их решения на предприятиях автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии»:

- изучение теории и практики транспортных процессов;
- овладение фундаментальными знаниями в теоретической и профессиональной подготовке магистров в технологии транспортных процессов, развитие у студента навыков анализа экспериментальных и производственных данных с формулированием обоснованных выводов и рекомендаций по усовершенствованию анализируемых процессов;
- анализ современного состояния.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», изучается в 1 семестре.

Дисциплина является основополагающей для изучения следующих дисциплин «Создание и защита интеллектуальной собственности», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является возможность для студентов узнать уровень мировой и отечественной транспортной науки на основании проведения библиографической работы с привлечением современных информационных технологий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники; | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей. ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию ТО и ремонта АТС и их компонентов на предприятии | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Знает требования организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств ПКС-1.3. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЗДАНИЕ И ЗАЩИТА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

– получение студентами знаний в области авторского, патентного права, международных нормативных актов, регулирующих защитные механизмы интеллектуальной собственности, коммерциализации разработок, теории решения изобретательских задач.

Основные задачи дисциплины «Создание и защита интеллектуальной собственности»:

- изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности;
- усвоение основных положений по службе патентных поверенных;
- овладение знаниями по подаче заявок на объект интеллектуальной собственности;
- изучение особенностей подачи заявок на объект интеллектуальной собственности за рубежом;
- изучение структуры и положения о Роспатенте;
- стимулирование изобретательской деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия инженерных решений», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Дисциплина «Создание и защита интеллектуальной собственности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение законов и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности, изучение структуры и положения о Роспатенте, а также, стимулирование изобретательской деятельности.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| | | ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| | | ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими магистрами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.

- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).

- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.

- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.

- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.

- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Технический иностранный язык» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Технический иностранный язык» является «Иностранный язык», изучаемым на первом и втором курсах бакалавриата и специалитета.

Особенностью дисциплины является изучение технического иностранного языка.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-4 | УК-4.1. Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия. УК-4.2. Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия. УК-4.3. Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методы принятия инженерных решений»:

- развитие интеллектуального, общекультурного и общенаучного уровней обучающегося в области методологии творчества;
- формирование у обучающегося общекультурных и профессиональных компетенций, относящихся к методологии творчества при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования;
- формирование у обучающегося методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области методологии творчества при решении практических задач профессиональной деятельности.

Основные задачи дисциплины «Методы принятия инженерных решений»:

- иметь представления о современных понятиях науки и техники; о научно-техническом прогрессе и его основных этапах; об особенностях науки на современном этапе развития цивилизации; об особенностях научно-исследовательской деятельности в общей структуре человеческой деятельности; об организации научно-исследовательской работы в вузах и научно-исследовательских учреждениях России;
- иметь представления об общей структуре творческого процесса, проблеме принятия решений, эвристике, основных понятиях методологии творчества, классификации общенаучных методов научного исследования и теоретических основах изобретательской деятельности;
- знать сущность и процедуры применения методов активизации творческого мышления;
- знать сущность общенаучных методов научного исследования;
- уметь использовать полученные знания о методах активизации творческого мышления для решения задач по совершенствованию конструкций объектов, связанных с профессиональной деятельностью магистранта при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования;
- иметь навыки пользования источниками технической, патентной и нормативной информации;
- иметь навыки самостоятельного оформления заявок на изобретения и полезные модели.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методы принятия инженерных решений» относится к вариативной части профессионального цикла Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2 | УК-2.1. Знать: этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами. УК-2.2. Уметь: разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла. УК-2.3. Владеть: методиками разработки и управления проектом; методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта. |
| Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает процессный подход. ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРИМЕНЕНИЕ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте»:

– формирование навыков применения методов, способов и пакетов программных продуктов при выполнении задач теоретического исследования, проектирования, модернизации технологических машин и оборудования, и управления технической эксплуатацией автотранспортных средств.

Основные задачи дисциплины «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте»:

- привить магистрам навыки сознательного и рационального использования компьютерных систем и сетей в своей профессиональной деятельности;
- активно использовать возможности современных компьютерных технологий;
- изучить общетеоретические вопросы сетевых технологий;
- иметь представление о формировании научного мировоззрения;
- иметь представление об этапах развития и современном состоянии уровня развития компьютерной техники;
- иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
- знать основные способы решения прикладных задач с использованием компьютеров и телекоммуникационных систем;
- приобрести практические навыки по использованию современной персональной вычислительной техники и средств связи.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современных компьютерных технологий применяемых на предприятиях автомобильного транспорта, методов применения компьютерных

технологий для совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта, а также, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники | ОПК-1 | ОПК-1.1. Знает методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.2. Умеет применять методику постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей ОПК-1.3. Владеет методикой постановки и решения научно-технических задач в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта»:

– сложение целостного понимания современного состояния экономики автомобильного транспорта; осмысление принципов отражения на экономических показателях управленческих решений при планировании автотранспортной деятельности; формирование методологических основ получения экономического эффекта при совершенствовании деятельности в области автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта»:

– освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;

– овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;

– изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;

– формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия инженерных решений», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Применение компьютерных технологий на автомобильном транспорте».

Дисциплина «Перспективы развития экономики автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на автомобильном транспорте», «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Организация логистического управления на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями», «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение современного состояния экономики автомобильного транспорта, экономических показателей и методов совершенствования

деятельности предприятий автомобильного транспорта, направлений инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта, перспектив развития экономики автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК-5 | УК-5.1 Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур; особенности межкультурного разнообразия общества; правила и технологии эффективного межкультурного взаимодействия УК-5.2 Уметь: понимать и толерантно воспринимать межкультурное разнообразие общества; анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия УК-5.3 Владеть: методами и навыками эффективного межкультурного взаимодействия |
| Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | ОПК-2 | ОПК-2.1 Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.2 Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности ОПК-2.3 Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности |
| Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ПКС-4 | ПКС-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ПКС-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ПКС-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте»:

– изучение методологических основ транспортной науки, научных школ, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области управления жизненным циклом на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте»:

- изучить методологические основы технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить методы и основы методик управления жизненным циклом транспортных средств;
- изучить основы управления жизненным циклом транспортных средств;
- выработать навыки формулирования цели, задач и методов управления жизненным циклом транспортных средств.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление жизненным циклом на автомобильном транспорте» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования», «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте», «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Особенностью дисциплины является изучение современных требований использования автотранспорта, методов и способов организации управления жизненным циклом автотранспортных средств на предприятиях, порядка эксплуатации транспортных средств, а так же вариантам их рециклинга и утилизации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. | ОПК-3 | ОПК-3.1 Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.2 Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.3 Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов. | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем. ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа. ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАУЧНЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте»:

- изучение системы управления логистикой на автомобильном транспорте, методов взаимодействия участников логистического процесса на автомобильном транспорте, места и роли логистики на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте»:

- приобретение знаний о структуре и методах научных основ организации логистического управления на автомобильном транспорте; методике проектирования логистического управления на автомобильном транспорте;

- овладение терминологией в области организации логистического управления на автомобильном транспорте;

- формирование первоначальных навыков организации логистического управления на автомобильном транспорте; умений в постановке и решении проблемных задач организации логистического управления на автомобильном транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Научные основы управления логистикой на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте», «Современные методы управления автотранспортными предприятиями».

Особенностью дисциплины является формирование представлений о методах управления логистикой на автомобильном транспорте.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности | ОПК-2 | ОПК-2.1: Знает методы принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.2: Умеет принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-2.3: Владеет методами принятия решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности. |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1: Знает методы анализа и решения проблем; ПКС-5.2: Знает методы статистического анализа; ПКС-5.3: Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТОМ И СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием»:

– формирование у магистрантов теоретической и практической базы в области управления автотранспортом и сервисным обслуживанием.

Основные задачи дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием»:

– освоение современной структуры и методов управления автотранспортом и сервисным обслуживанием;

– овладение основополагающими принципами управления автотранспортом и сервисным обслуживанием;

– овладение современными методами и способами поддержания автотранспорта в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 2 семестре.

Предшествующими курсами на которых непосредственно базируется дисциплина «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методы принятия решений при управлении технической эксплуатацией АТС, технологических машин и оборудования», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении дисциплины «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием» являются основополагающими для изучения следующих дисциплин: «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений | ОПК-3 | ОПК-3.1. Знает методы управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.2. Умеет управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-3.3. Владеет методами управления жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-2 | ПКС-2.1. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ПКС-2.2. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживанию и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-2.3. Знает инструменты планирования деятельности |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Знает методы анализа и решения проблем |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДОЛОГИЯ РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»:

- формирование знаний и умений у студентов в области рационального использования ресурсов на автомобильном транспорте;

- получение студентами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов при проведении технического обслуживания и ремонта автомобилей;

Основные задачи дисциплины «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»:

- усвоение студентами основных методов анализа эффективности использования материально-технических и других ресурсов;

- изучение основных причин и факторов, определяющих расход ресурсов;

- приобретение навыков разработки организационно-технических мероприятий по сбережению ресурсов;

- развитие способностей к теоретическому анализу и проведению эксплуатационных испытаний;

- дать выпускникам знания по одной из важнейших составляющих рыночного механизма хозяйствования, заключающейся во внедрении в производственные процессы ресурсосберегающих технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте»). относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень магистратура)» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Современные методы управления автотранспортным предприятием», «Экологические проблемы автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является возможность использования полученных знаний и навыков при решении разнообразных теоретических и практических задач в области эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК-3 | <p>УК-3.1 Знать: методики формирования команд; методы эффективного руководства</p> <p>УК-3.2 Уметь: разрабатывать план групповых и организационных коммуникаций</p> <p>УК-3.3 Владеть: умением анализировать, проектировать и организовывать</p> |
| Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов; | ОПК-4 | <p>ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач</p> <p>ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач</p> <p>ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p> |
| Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия | ПКС-4 | <p>ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды</p> <p>ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка</p> |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте»:

– формирование у магистрантов теоретической базы в области применения альтернативных источников энергии на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте»:

- освоение принципов использования альтернативных видов энергии (солнечной, ветровой, и т.д.);

- овладение основополагающими принципами использования альтернативных видов энергии;

- овладение современными способами аккумулирования, основными схемами решения, подбором оборудования с целью снижения затрат на потребляемую от традиционных источников энергию;

- практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» относится к обязательной части профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается во 2-м семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» являются «Проблемы современной транспортной науки, техники и технологии», «Методология ресурсосбережения на автомобильном транспорте», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС», «Управление жизненным циклом на автотранспорте».

Дисциплина «Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Методология развития технической эксплуатации АТС, технологических машин и оборудования», «Управление автотранспортом и сервисным обслуживанием», «Диагностика и управление техническим состоянием АТС».

Особенностью дисциплины является изучение всех видов альтернативных источников энергий, их вредного влияния на экологию и атмосферу земли и на этой основе понять способы и схемы использования их на автотранспортных средствах, их влияние на жизнедеятельность человека, функционирование автотранспортных предприятий.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. | ОПК-6 | ОПК-6.1 Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.2 Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений. ОПК-6.3 Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности. |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов. | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем. ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа. ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ДИАГНОСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием АТС»:

– изучение систем, методик и задач технического диагностирования АТС, а так же перспективных методов определения их технического состояния.

Основные задачи дисциплины «Диагностика и управление техническим состоянием АТС»:

- изучение теории и практики диагностирования сложных технических систем;
- привитие навыков ведения научного поиска и обработки диагностической информации;
- использование достижений мирового и отечественного опыта контроля технического состояния АТС с целью совершенствования их использования по назначению, технического обслуживания и ремонта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Диагностика и управление техническим состоянием АТС» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры)», изучается в 1,2 семестрах.

Дисциплина «Диагностика и управление техническим состоянием АТС» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте, Экологические проблемы автомобильного транспорта.

Особенностью дисциплины является изучение конструкции современных АТС и получение практических навыков при их поддержании в работоспособном состоянии на различных этапах эксплуатации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | ОПК-5 | ОПК-5.1. Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2. Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3. Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК АТС, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования»:

– подготовки магистров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с эксплуатацией перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования.

Основные задачи дисциплины «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования»:

– развитие у студента навыков анализа экспериментальных и производственных данных техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования;

– получение навыков по обеспечению разработки и внедрением перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техническая эксплуатация перспективных силовых установок АТС, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов | ОПК-4 | ОПК-4.1 Знает методы проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.2 Умеет проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач ОПК-4.3 Владеет методами проведения исследований, организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии | ПКС-1 | ПКС-1.1 Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3 Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– формирование у студентов представление по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса "водитель - автомобиль - дорога - окружающая среда" (ВАДС).

Основные задачи дисциплины «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования»:

– получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление безопасностью автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки | УК-6 | УК-6.1. Знает: методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровьесбережения УК-6.2. Умеет: решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности; применять методики самооценки и самоконтроля; применять методики, позволяющие улучшить и сохранить здоровье в процессе жизнедеятельности УК-6.3. Владеет: технологиями и навыками управления своей познавательной деятельностью и ее совершенствования на основе самооценки, самоконтроля и принципов самообразования в течение всей жизни, в том числе с использованием здоровьесберегающих подходов и методик |
| Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности | ОПК-6 | ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений ОПК-6.2. Умеет применять методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений ОПК-6.3. Владеет методами оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности |
| Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает инструменты планирования деятельности ПКС-2.2. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту ПКС-2.3. Владеет внедрением новых технологий при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте»:

- предоставление студентам знаний о перспективах развития проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте
- формирование у обучаемых научных основ проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- изучение систем, методик и задач проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте»:

- освоение современных методов и средств проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- освоение методологии проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте;
- овладение основополагающими принципами автоматизации проектирования сложных технических систем на автомобильном транспорте;
- практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте» относится к дисциплинам обязательной части Блока I «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов; | ОПК-5 | ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями ТО и ремонта АТС и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте»:

формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в транспортных системах различной сложности в области управления автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Информационные технологии на автомобильном транспорте»:

- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- общие принципы построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- маршрутизация транспорта и мониторинг его работы при использовании ИТС;
- проектирование информационных управляющих систем;
- организация обмена информацией между объектами управления;
- методы автоматизированной идентификации транспортных объектов;
- применение информационных технологий в конструкции транспортных средств.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии на автомобильном транспорте» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов | ОПК-5 | ОПК-5.1 Знает методы применения инструментария формализации научно-технических задач ОПК-5.2 Умеет использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов ОПК-5.3 Владеет методами применения инструментария формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов |
| Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия | ПКС-4 | ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте»:

- изучение системы управления логистикой на автомобильном транспорте, методов взаимодействия участников логистического процесса на автомобильном транспорте, месте и роли логистики на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Организация логистического управления на автомобильном транспорте»:

- приобретение знаний о структуре и методах научных основ организации логистического управления на автомобильном транспорте; методике проектирования логистического управления на автомобильном транспорте;

- овладение терминологией в области организации логистического управления на автомобильном транспорте;

- формирование первоначальных навыков организации логистического управления на автомобильном транспорте; умений в постановке и решении проблемных задач организации логистического управления на автомобильном транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация логистического управления на автомобильном транспорте» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-2 | ПКС-2.1 Знает инструменты планирования деятельности; ПКС-2.2 Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по технического обслуживания и ремонту; ПКС-2.3 Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов; |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем; ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа; ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЭТАПАМИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации»:

– изучение методологических основ транспортной науки, методов и методик проведения научных исследований с целью самостоятельной постановки научных проблем, формулирования целей, задач и методов исследований в области управления этапами технической эксплуатации на автомобильном транспорте.

Основные задачи дисциплины «Управление этапами технической эксплуатации»:

- изучить методологические основы технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить методы управления этапами технической эксплуатации транспортных средств;
- изучить основы управления этапами технической эксплуатации транспортных средств;

выработать навыки формулирования целей, задач и методов управления этапами технической эксплуатации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление этапами технической эксплуатации» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Управление этапами технической эксплуатации» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Техническая эксплуатация перспективных силовых установок автотранспортных средств, технологических машин и оборудования, Проектирование сложных технических систем на автомобильном транспорте, Экологические проблемы автомобильного транспорта, Современные методы управления автотранспортными предприятиями.

Особенностью дисциплины является изучение методов управления этапами технической эксплуатации транспортных средств и получение практических навыков при их поддержании в работоспособном состоянии.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| ПКС-3 Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |
| ПКС-4 Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия | ПКС-4 | ПКС-4.1. Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТОДЫ ОБОСНОВАНИЯ НОРМАТИВОВ И СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств»:

– формирование у обучаемых научных основ технической эксплуатации АТС и нормативов при поддержании машин в работоспособном состоянии.

Основные задачи дисциплины «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств»:

– освоение современной структуры системы технической эксплуатации автотранспортных средств;

– освоение методов обоснования нормативов технической эксплуатации автотранспортных средств;

– овладение основополагающими принципами построения современной системы технической эксплуатации автотранспортных средств;

– овладение современными методами и способами поддержания автотранспорта в исправном состоянии;

– практическое применение полученных знаний в дальнейшей сфере профессиональной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Методы обоснования нормативов и системы технической эксплуатации автотранспортных средств» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен организовать работу по технического обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает инструменты планирования деятельности ПКС-2.2. Умеет анализировать проблемы и причины несвоевременного выполнения работ по технического обслуживания и ремонту ПКС-2.3. Умеет внедрять новые технологии при проведении технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1. Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2. Знает методы статистического анализа ПКС-5.3. Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности»:

– формирование у студентов знаний нормативных документов с требованиями, ограничивающих уровень выбросов загрязняющих веществ при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности»:

– овладение студентами методами организационно-технических решений и ремонтно-обслуживающих воздействий, обеспечивающих при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта уровень выбросов загрязняющих веществ, не превышающий нормативные требования;

– формирование у студентов общекультурных и профессиональных компетенций в области защиты окружающей среды при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективные технологии обеспечения экологической безопасности» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии | ПКС-1 | ПКС-1.2 Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3 Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, эффективность организации сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники. |
| Способен организовать работу по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-2 | ПКС-2.1 Знает инструменты планирования деятельности |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.2 Владеет подходами к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта»:

– приобретение знаний о существующих экологических проблемах автомобильного транспорта, а также приобретение навыков по их решению и оценке экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Основные задачи дисциплины «Экологические проблемы автомобильного транспорта»:

- приобретение знаний о влиянии автомобильного транспорта на окружающую среду;
- приобретение знаний об экологической безопасности транспортных потоков и видах топлив, применяемых в автомобилях;
- приобретение знаний об экологической безопасности обслуживания и ремонта автомобилей;
- получение навыков оценки экологической безопасности эксплуатации автомобилей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экологические проблемы автомобильного транспорта» относится к дисциплинам по выбору основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению и развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов на предприятии | ПКС-1 | ПКС-1.1. Знает особенности продвижения услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств ПКС-1.2. Умеет разрабатывать показатели эффективности деятельности в области технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-1.3. Владеет требованиями организации-изготовителя автотранспортных средств к оказанию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, эффективность организации сервисного обслуживания и ремонта транспортной техники. |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает процессный подход ПКС-3.2. Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3. Владеет подходами к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями»: сложение целостного понимания о работе автотранспортного предприятия; осмысление основных принципов управления предприятием; изучение современных методов управления автотранспортными предприятиями.

Основные задачи дисциплины «Современные методы управления автотранспортными предприятиями»:

- освоение принципов организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятиях автомобильного транспорта;

- овладение методами управления и регулирования деятельностью предприятий автомобильного транспорта;

- изучение экономических показателей, методов совершенствования деятельности предприятий автомобильного транспорта;

формирование первоначальных навыков разработки мероприятий, направленных на получение экономического эффекта от совершенствования деятельности предприятия автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Современные методы управления автотранспортными предприятиями» относится к дисциплинам по выбору Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия | ПКС-4 | ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

формирование у студентов знаний, умений и навыков для принятия эффективных решений по управлению персоналом транспортной организации минерально-сырьевого комплекса

Основные задачи дисциплины «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса»:

– приобретение знаний по теории управления персоналом, освоение и понимание действующих законов Российской Федерации, отраслевых, нормативных и проектных документов;

– ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;

– навыков самостоятельного творческого использования теоретических знаний и умений управления персоналом в практической деятельности инженера на предприятиях автотранспорта минерально-сырьевого комплекса.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Перспективные методы управления автотранспортными предприятиями минерально-сырьевого комплекса» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен планировать необходимые ресурсы для обеспечения развития технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов предприятия | ПКС-4 | ПКС-4.1 Знает методы анализа внутренней и внешней среды ПКС-4.2 Умеет анализировать лучшие практики по организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов ПКС-4.3 Умеет планировать мероприятия по развитию технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов с учетом маркетинговых исследований рынка |
| Способен организовать и управлять мероприятиями по совершенствованию процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов | ПКС-5 | ПКС-5.1 Знает методы анализа и решения проблем ПКС-5.2 Знает методы статистического анализа ПКС-5.3 Умеет анализировать показатели процессов технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и его компонентов |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК, КАК ИНОСТРАННЫЙ УГЛУБЛЕННЫЙ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Получение практических и теоретических навыков для написания и защиты магистерской диссертации на русском языке, изучение оригинальной литературы по специальности; развитие навыков профессионального общения (как письменного, так и устного) в русскоязычной среде.

В задачи магистерского курса «Русский язык как иностранный углубленный» входят совершенствование и дальнейшее развитие полученных в высшей школе знаний, навыков и умений по русскому языку в различных видах речевой деятельности.

Основными задачами дисциплины являются:

- изучить лексико-грамматические особенности русского языка, необходимые для построения текста в русском научном дискурсе по специальности;
- развить умения и навыки при участии в ситуативном диалоге, тематической беседе, научной дискуссии, деловой коммуникации;
- совершенствовать навыки работы с литературой по специальности (составление плана, аннотирование, реферирование, аргументирование собственной точки зрения, написание научной статьи, доклада).

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» относится к факультативным дисциплинам раздела «ФТД. Факультативные дисциплины» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность (профиль) «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» и изучается во 2 и 3 семестре.

Дисциплина «Русский язык как иностранный углублённый» является очень важной дисциплиной, позволяющей иностранным обучающимся углубить знания в области научного стиля современного русского литературного языка и получить дополнительные сведения в этой области знания.

Особенностью дисциплины является то, что наряду с традиционным способом организации обучения используется онлайн-обучение на платформе Cisco Webex.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК-4 | УК-4.1. Осуществляет академическое и профессиональное взаимодействие, в том числе на иностранном языке. УК-4.2. Переводит академические тексты (рефераты, аннотации, обзоры, статьи и т.д.) с иностранного языка или на иностранный язык. УК-4.3. Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации. |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕГАПОЛИСЕ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

– изучение современных методов и методологий сбора и первоначальной обработки данных, моделирования реальных объектов и процессов с использованием современных компьютерных технологий.

Основные задачи дисциплины «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе»:

- освоение теории общих принципов математического моделирования;
- понятие роли моделирования при исследовании реальных объектов и процессов;
- использование моделей при исследовании объектов и управлении транспортными процессами;
- реализация производственных и экономических задач с помощью математических моделей с использованием ПК.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» относится к факультативной дисциплине основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Автоматизированные системы управления транспортом в мегаполисе» является дисциплина «Информационные технологии на автомобильном транспорте» и «Современные методы управления автотранспортными предприятиями».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|---|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен разрабатывать и внедрять мероприятия по обеспечению стратегии развития в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок | ПКС-2 | ПКС-2.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов ПКС-2.2. Умеет прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок ПКС-2.3. Умеет применять методы и инструменты стратегического анализа операционной деятельности |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: Магистратура

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Управление эксплуатацией транспортных средств, технологических машин и оборудования

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

– формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Проектирование технических средств организации дорожного движения»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Проектирование технических средств организации дорожного движения» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» направленность «Управление технической эксплуатацией автотранспортных средств, технологических машин и оборудования» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|---|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов | ПКС-3 | ПКС-3.1 Знает процессный подход ПКС-3.2 Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов ПКС-3.3 Умеет формировать требования к техническому оснащению предприятия по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |