

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С.Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
доцент Д.Г. Петраков

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК**

Уровень высшего образования:	Магистратура
Направление подготовки:	23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Направленность (профиль):	Организация перевозок и безопасность движения
Квалификация выпускника:	магистр
Форма обучения:	очная
Составитель:	доцент Сафиуллин Р.Р.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 908 от 07.08.2020;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения».

Составитель

к.т.н., Сафиуллин Р.Р.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры ТТП и М от 31.01.2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой

к.в.н., проф. А.С. Афанасьев

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ:

Цель дисциплины: формирование системы теоретических знаний об основных правилах перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины:

освоение студентами системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса в части специфических грузов;

приобретение знаний об управлении при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны;

формирование умений в постановке и решении проблемных задач при организации перевозочного процесса специфических грузов автомобильным транспортом.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» и изучается во 3 семестре.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции			
Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий.	УК-1	УК-1.1. Знать: методы системного и критического анализа; методики разработки стратегии действий для выявления и решения проблемной ситуации.	
		УК-1.2. Уметь: применять методы системного подхода и критического анализа проблемных ситуаций; разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации	
		УК-1.3. Владеть: методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций; методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий.	
Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов.	
		ПКС-3.2. Знает подходы к обучению и особенности обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок.	
		ПКС-3.3. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием.	
Способен планировать необходимые ресурсы для	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает принципы проектирования и построения логистических систем, формирования	

обеспечения развития автотранспортных средств и их компонентов предприятия.	логистических связей.
	ПКС-4.2. Умеет анализировать лучшие практики по организации процесса перевозки груза в цепи поставок.
	ПКС-4.3. Умеет планировать мероприятия по развитию процесса перевозки груза в цепи поставок с учетом маркетинговых исследований рынка.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц и 144 ак. часа.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		3
Аудиторные занятия, в том числе	30	30
Лекции	10	10
Практические занятия (ПЗ)	20	20
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе	78	78
Подготовка к практическим занятиям	78	78
Вид промежуточной аттестации – экзамен (Э)	Э (36)	Э (36)
Общая трудоемкость		
	ак. час	144
	зач. ед.	4

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование разделов	Виды занятий			
		Всего часов	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Работники автомобильного транспорта, профессиональные и квалификационные требования.	9	1	-	8
2.	Организация труда работников автотранспортных предприятий, оформление транспортных документов.	14	2	2	10
3.	Виды транспортных средств,	14	2	2	10

	используемые для перевозок грузов. Ошибка! Закладка не определена. Требования к ним.				
4.	Основные направления обеспечения безопасности при организации перевозок отдельных категорий пассажиров или грузов.	13	1	2	10
5.	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	16	1	5	10
6.	Международные автомобильные перевозки.	15	1	4	10
7.	Высокоавтоматизированные автомобильные транспортные средства.	14	1	3	10
8.	Организация контрольных (надзорных) мероприятий автомобильных перевозок.	13	1	2	10
Итого:		108	10	20	78

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Работники автомобильного транспорта, профессиональные и квалификационные требования.	Работники автомобильного транспорта, профессиональные и квалификационные требования к ним.	1
2.	Организация труда работников автотранспортных предприятий, оформление транспортных документов.	Особенности трудовых отношений работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Охрана труда, техника безопасности, противопожарная безопасность при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, а также связанной с ними деятельности. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Особенности режима труда и отдыха водителей. Оформление путевых листов. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Информационные системы, используемые для оформления электронных перевозочных документов.	1
3.	Виды транспортных средств, используемые для перевозок грузов. Ошибка! Закладка не определена. Требования к ним.	Классификация транспортных средств по категориям. Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные	1

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
		требования безопасности. Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств.	
4.	Основные направления обеспечения безопасности при организации перевозок отдельных категорий пассажиров или грузов.	Безопасность при эксплуатации автомобильного транспорта. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. Организация и осуществление организованных перевозок групп детей автобусами. Особенности движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Особенности организации перевозок опасных грузов. Перевозки грузов в контейнерах.	2
5.	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Технология крепления грузов и обеспечения безопасности в процессе оказания транспортных услуг. Устойчивость груза с плоской опорной поверхностью. Крепление груза методом блокировки.	2
6.	Международные автомобильные перевозки.	Общие условия международного автомобильного сообщения. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок. Заключение договора	1
7.	Высокоавтоматизированные автомобильные транспортные средства.	Понятие высокоавтоматизированное и полностью автоматизированное ТС. Внедрение высокоавтоматизированных ТС в Российской Федерации. Основные нормативные правовые акты, разрешающие использование высокоавтоматизированных ТС. Цели и задачи применения ИТС.	1
8.	Организация контрольных (надзорных) мероприятий автомобильных перевозок.	Выборочный контроль. Рейдовые осмотры. Инспекционный визит. Документарная проверка. Выездная проверка. Надзор в режиме постоянного рейда. Содержание и порядок проведения государственного контроля (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок.	1
Итого:			10

4.2.3. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Раздел 1	Охрана труда, техника безопасности, противопожарная безопасность при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, а также связанной с ними деятельности. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	2
2.	Раздел 2	Особенности режима труда и отдыха водителей.	3
3.	Раздел 3	Порядок оформления путевых листов. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.	5
4.	Раздел 4	Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности.	5
5.	Раздел 5	Расчет координат центра тяжести автомобиля с грузом. Расчет крепления груза методом прижатия. Определение числа ремней для удержания груза от смещения. Расчет крепления груза растяжками. Расчет устойчивости груза.	3
6.	Раздел 6	Организация контрольных (надзорных) мероприятий автомобильных перевозок.	2
Итого:			20

4.2.4. Курсовые работы

Программой не предусмотрено.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне зачета) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного

приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

Курсовая работа позволяет обучающимся развить навыки научного поиска.

Курсовое проектирование формирует навыки самостоятельного профессионального творчества.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости

Раздел 1.

1. Перечень работников автомобильного транспорта, к которым предъявляются Профессиональные и квалификационные требования.

2. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

3. Порядок регулирования автотранспортной деятельности в Российской Федерации в части перевозок отдельных категорий грузов.

4. Основные нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в Российской Федерации.

Раздел 2.

1. Основные положения по обеспечению охраны труда, техники безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, а также связанной с ними деятельности.

2. Виды обязательных медицинских осмотров водителя автомобиля.

3. Предварительный медицинский осмотр водителя.

4. Правила проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

5. Правила заполнения путевых листов.

6. Порядок организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Раздел 3.

1. Классификация транспортных средств в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2. Подразделение транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств на экологические классы.

Раздел 4.

1. Документы, устанавливающие порядок перевозки опасных грузов в Российской Федерации.

2. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. Организация и осуществление организованных перевозок групп детей автобусами.

3. Особенности движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

4. Свидетельство на изотермическое транспортное средство.

Раздел 5.

1. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

2. Технология крепления грузов и обеспечения безопасности в процессе оказания транспортных услуг.

Раздел 6.

1. Документы, регламентирующие порядок автомобильных перевозок в международном сообщении.

2. Особенности режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки.
3. Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок.

Раздел 7.

1. Понятие «высокоавтоматизированное транспортное средство».
2. Внедрение высокоавтоматизированных ТС в Российской Федерации.
3. Основные нормативные правовые акты, разрешающие использование высокоавтоматизированных ТС.

Раздел 8.

1. Выборочный контроль.
2. Рейдовые осмотры.
3. Инспекционный визит.
4. Документарная проверка.
5. Выездная проверка.
6. Надзор в режиме постоянного рейда.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (экзамена)

6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к экзамену (по дисциплине):

1. В чем заключается цель логистики?
2. Какая перевозка является интермодальной?
3. Перевозчики каких стран являются основными конкурентами российским перевозчикам на рынке международных автомобильных перевозок?
4. К какому виду перевозок относится доставка груза в автопоезде из Москвы в порт Санкт-Петербурга и далее с загрузкой автопоезда на паром до порта в Германию (назначение для получателя в Кёльне)?
5. С какой периодичностью в эксплуатации обязаны проходить контроль состава отработавших газов по требованиям ЕВРО-5 грузовые автомобили возрастом до 5 лет включительно?
6. В каком документе установлены экологические требования к автомобилям?
7. Какие страны требуют обязательное наличие водительского удостоверения международного образца?
8. Что влияет на безопасность дорожного движения? К какому классу опасных грузов относятся радиоактивные материалы?
9. В комбинированной перевозке может использоваться железнодорожный транспорт?
10. Что такое радиоактивный материал?
11. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические вещества?
12. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические изделия?
13. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжатые газы?
14. На основании каких международных соглашений "контейнеры ISO" и съемные кузова ввозятся и вывозятся на/с территории стран во время интермодальной перевозки?
15. Для чего предназначены поддоны?
16. Какое вещество согласно ДОПОГ считается жидким?
17. Каким документом подтверждается допуск водителя к перевозке опасных грузов?
18. Какой груз относится к тяжеловесным грузам?
19. Какой груз относится к крупногабаритным грузам при осуществлении МАП?
20. На какие автотранспортные средства распространяется Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)?
21. Какие перевозки пассажиров называются регулярными?

22. Освобождается ли перевозчик от ответственности в случае, если ущерб вызван поведением пассажира, которое не соответствует нормальному поведению пассажира?
23. В каком случае пассажир имеет право получить возмещение полной стоимости проезда?
24. При выполнении каких видов пассажирских автомобильных перевозок пассажиру выдается билет?
25. На какое ТС должно быть оформлено Свидетельство о допущении транспортного средства для работы под таможенными печатями и пломбами?
26. Может ли вещество класса 2 обладать несколькими видами опасности?
27. Какая основная угроза для человека возникает в случае контакта с охлажденным сжиженным газом?
28. Какие технические средства могут использоваться на автотранспорте для интермодальной перевозке?
29. Какой орган государственного контроля осуществляет контроль (надзор) за движением крупногабаритных транспортных средств?
30. Каким документом установлены нормативные осевые нагрузки транспортных средств?
31. Кто разрабатывает схему крепления груза?
32. Кто устанавливает показатели размера вреда автомобильным дорогам?
33. Имеет ли право владелец допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок передать иностранное разрешение другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю?

6.2.2. Примерные тестовые задания к экзамену

Вариант № 1

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	К какому виду перевозок относится доставка груза в автопоезде из Москвы в порт Санкт-Петербурга и далее с загрузкой автопоезда на паром до порта в Германию (назначение для получателя в Кёльне)?	А. Мультимодальная. Б. Интермодальная. В. Комбинированная. Г. Грузовая автомобильная.
2.	Каким требованиям должны соответствовать автомобили, приобретаемые для осуществления МАП?	А. Условиям перевозки и характеру перевозимого груза. Б. Личным предпочтениям перевозчика. В. На усмотрение водителя. Г. Требованиям государственного автодорожного надзора.
2.	Какой документ выдается производителю подвижного состава для продажи техники на рынке на территории РФ?	А. Одобрение типа транспортного средства (ОТТС). Б. Сертификат Росстандарта. В. Сертификат соответствия класса ЕВРО. Г. Сертификат от Министерства природных ресурсов и экологии РФ.
3.	Какими обязательными техническими устройствами должен быть оборудован автопоезд, выполняющий МАП?	А. Тахограф ЕСТР и системы АБС на полуприцепе или прицепе. Б. Круизконтроль и кондиционер. В. Система централизованной смазки. Г. Устройства GPS/ГЛОНАСС.
4.	Каким классам ЕВРО должен соответствовать автомобиль,	А. ЕВРО 0 - ЕВРО 2. Б. ЕВРО 5.

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	осуществляющий МАП в Германию?	В. ЕВРО 2 и выше. Г. Без ограничений по классу ЕВРО.
5.	Каким документом регламентируется режим труда и отдыха водителя при международных автомобильных перевозках?	А. Ничем не регламентируется. Б. Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, выполняющих МАП (ЕСТР). В. Приказом Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г. Г. Конвенцией о дорожном движении 1968 года.
6.	Какова норма ежедневной продолжительности управления в течение одной недели?	А. 9 часов в день и один раз в неделю 10 часов. Б. 9 часов в день и два раза в неделю по 10 часов. В. 8 часов в день и три раза в неделю по 9 часов. Г. 8 часов в день и два раза в неделю по 9 часов.
7.	Время, проведенное на спальном месте в движущемся транспортном средстве, должно регистрироваться как:	А. Отдых. Б. Ожидание. В. Другая работа. Г. Ничего из перечисленного выше.
8.	Кто должен иметь карточку водителя?	А. Любой профессиональный водитель. Б. Тот, кто управляет транспортным средством, которое оборудовано цифровым тахографом, в отчетный период. В. Любой водитель, который будет управлять транспортным средством, для которого оборудование тахографом обязательно. Г. Водитель транспортного средства, масса которого превышает 10 тонн.
9.	В чьи обязанности входит обеспечение водителя контрольными листами для установленного на транспортном средстве типа тахографа?	А. Водителя. Б. Работодателя. В. Ответственного по безопасности дорожного движения. Г. Сертифицированной тахографической мастерской, проводившей поверку тахографа.
11.	Какая из перечисленных перевозок не является международной автомобильной перевозкой грузов?	А. Перевозка автомобилем груза из Российской Федерации в Республику Беларусь. Б. Перевозка груза из Санкт-Петербурга в автомобиле, который был доставлен на пароме в порт Германии и далее немецкому получателю. В. Перевозка автомобилем контейнера, загруженного в Германии, из порта Санкт-Петербурга в Москву. Г. Перевозка груза из Москвы в Калининград транзитом по территории Республики Беларусь и Литвы.
12.	Разрешается ли использовать временно ввезенный в страну контейнер для внутренних перевозок грузов?	А. Не разрешается на основании норм Таможенного Кодекса Таможенного союза, который определяет контейнер как транспортное средство. Б. Да. В. Да, но страна временного ввоза может потребовать осуществления перевозки по разумно прямому

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
		маршруту ближе к месту, где контейнер должен загрузиться экспортным грузом и только 1 раз. Г. Да, по пути следования порожнего контейнера к границе, но не за границу страны временного ввоза контейнера.
13.	Стандартный размер европаллета в плане составляет, мм?	А. 1200x1200. Б. 1000x1000. В. 800x1200. Г. 800x1000.
14.	Для чего предназначены поддоны?	А. Перевозки сыпучих и навалочных грузов. Б. Перевозки крупногабаритных грузов. В. Формирования транспортных пакетов и объединение мелких упаковок в унифицированные блоки. Г. Перевозки длинномерных грузов.
15.	Перевозчик несет ответственность: 1. За полную или частичную утерю груза. 2. За повреждение груза. 3. За повреждение упаковки. 4. За просрочку в доставке груза.	А. За все перечисленное. Б. За пункты 1,2,3. В. За пункты 1,2,4. Г. За пункты 1,2.
16.	Факт утраты груза считается в случаях: 1. Если груз не доставлен в течение 30 дней по истечении согласованного срока. 2. Если груз не доставлен в течение 45 дней по истечении согласованного срока. 3. Если срок не был согласован в течение 60 дней со дня принятия груза перевозчиком. 4. Если срок не был согласован в течение 90 дней со дня принятия груза перевозчиком.	А. Случаи 1 и 3. Б. Все перечисленные случаи. В. Случаи 1, 2, 3. Г. Случаи 2, 3, 4.
17.	Кому вменена обязанность по очистке грузового отсека ТС после выгрузки товара?	А. Перевозчику. Б. Отправителю товара. В. Таможенному органу. Г. Получателю товара.
18.	Венская конвенция о дорожных знаках и сигналах: вышеперечисленного.	А. Принята с целью международной унификации дорожных знаков. Б. Принята с целью закрепления национально используемых дорожных знаков. В. Принята с целью закрепить сложившееся положение в области применения дорожных знаков и разметки.

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
		Г. Ничего из
19.	Что в первую очередь обязан сделать водитель, причастный к ДТП, с учетом требований Правил дорожного движения?	А. Немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки; принять меры для оказания первой помощи пострадавшим. Б. Организовать сохранность предметов, имеющие отношение к происшествию. В. Немедленно принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим. Г. Немедленно сообщить о случившемся в полицию и в свое предприятие. Д. Немедленно вызвать страхового комиссара, если автомобиль застрахован
20.	Кто отвечает за соблюдение режима труда и отдыха водителя?	А. Водитель. Б. Администрация предприятия. В. Полиция. Г. Водитель и администрация предприятия.

Вариант № 2

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Какие из представленных групп стран имеют наибольшие автомобильные грузопотоки с Россией?	А. Германия, Нидерланды, Франция. Б. Финляндия, Китай, Польша. В. Словакия, Румыния, Венгрия. Г. Страны СНГ.
2.	Какие характерные преимущества имеет автомобильный транспорт перед всеми другими видами транспорта?	А. Наиболее экономичный. Б. Срочная доставка грузов. В. Перевозка от «двери» до «двери». Г. Перевозка больших партий грузов.
3.	Какие приняты обозначения европейской сети международных дорог?	А. М. Б. Е. В. АН. Г. Р.
4.	Какие санкции вводят по отношению к работнику, не прошедшему обязательный периодический медицинский осмотр?	А. Штрафуют. Б. Отстраняют от работы. В. Отправляют в административный отпуск. Г. На усмотрение администрации предприятия.
5.	Как лучше всего предотвратить наступление усталости во время дальнего пути?	А. Регулярно выпивая крепкий кофе. Б. Планируя регулярные остановки. В. Двигаясь с правильной скоростью. Г. Принимая стимуляторы.
6.	Все лица, занятые на погрузочно-разгрузочных работах, должны	А. Погрузку и разгрузку нужно выполнять с применением механизмов, предназначенных для

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	строго соблюдать следующие требования техники безопасности:	<p>этой цели.</p> <p>Б. Никто не должен находиться в радиусе вылета стрелы погрузочного механизма; автомобиль, находящийся под погрузкой или разгрузкой, нужно затормозить.</p> <p>В. Водитель не имеет права отлучаться от места погрузки или разгрузки.</p> <p>Г. А, Б и В.</p>
7.	Наиболее характерными причинами возникновения несчастных случаев являются:	<p>А. Отсутствие или недостаточный инструктаж персонала о правилах безопасности.</p> <p>Б. Нарушение технологического процесса.</p> <p>В. Неисправность оборудования, приспособления и инструмента или его несоответствие условиям выполняемых работ.</p> <p>Г. А, Б и В.</p>
8.	Производственный травматизм возникает вследствие:	<p>А. Недостатков при организации производственного процесса.</p> <p>Б. Пренебрежения правилами техники безопасности.</p> <p>В. Пренебрежения производственной санитарией.</p> <p>Г. А, Б и В.</p>
9.	Паспорт безопасности транспортных средств, перевозящих опасные грузы разрабатывается в:	<p>А. УГАДН.</p> <p>Б. Росавтодор.</p> <p>В. Автотранспортном предприятии.</p> <p>Г. Отделе ГИБДД.</p>
10.	В какие организации подается информация о субъекте транспортной инфраструктуры для присвоения соответствующей категории?	<p>А. ФБУ "Росавтотранс".</p> <p>Б. Ространснадзор.</p> <p>В. Росавтодор.</p> <p>Г. А и Б.</p>
11.	Трудовой договор заключается :	<p>А. В письменной форме в 1-м экземпляре.</p> <p>Б. В произвольной письменной форме в 2-х экземплярах.</p> <p>В. В произвольной письменной форме в 2-х экземплярах в соответствии с Трудовым кодексом РФ.</p> <p>Г. Нет правильного ответа.</p>
12.	Трудовой договор вступает в силу:	<p>А. Со дня его подписания работником и работодателем.</p> <p>Б. Со дня фактического допущения работника к работе.</p> <p>В. Со дня его подписания работником и работодателем или со дня фактического допущения работника к работе.</p> <p>Г. Со дня предоставления приказа работнику о приеме на работу.</p>
13.	Деятельность в области управления персоналом автотранспортной организации главным образом	<p>А. Правилами Совета Европы.</p> <p>Б. Директивой по СПК.</p> <p>В. Трудовым кодексом РФ.</p>

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	регламентируется требованиями и нормами трудового права, установленными:	Г. Уставом автомобильного транспорта.
14.	В какой организационно-правовой форме создается автотранспортная организация, осуществляющая перевозку опасных грузов?	А. Индивидуального предпринимателя. Б. Общества с ограниченной ответственностью. В. Акционерного общества. Г. Любой из перечисленных.
15.	Учитывается высота антенны при контроле высоты ТС?	А. Нет. Б. Да. В. Учитывается в сложенном состоянии. Г. Длина антенны должна быть не более 0.5 м.
16.	При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:	А. Устройства крепления тента и элементы их защиты. Б. Выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес. В. Наружные зеркала и другие устройства не прямой обзорности. Г. Все вышеперечисленные.
17.	При какой неисправности ТС водителю запрещено движение даже до места стоянки (ремонта) в темное время суток или в условиях плохой видимости?	А. С нарушенной регулировкой ближнего света фар. Б. С неработающей одной фарой. В. С неработающими задними габаритными огнями. Г. Во всех перечисленных случаях.
18.	Какой документ выдается производителю подвижного состава для продажи техники на рынке на территории РФ?	А. Одобрение типа транспортного средства (ОТТС). Б. Сертификат Росстандарта. В. Сертификат соответствия класса ЕВРО. Г. Сертификат от Министерства природных ресурсов и экологии РФ.
19.	Предусмотрена ли ответственность за техническое состояние транспортного средства для водителя, должностного лица и перевозчика?	А. Никакой ответственности не предусмотрено. Б. Предусмотрена ответственность указанных лиц за управление транспортным средством или выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или не прошедшего технический осмотр. В. Предусмотрена ответственность только перевозчика-юридического лица. Г. Нет правильного ответа.
20.	Какие из нижеуказанных панъевропейских транспортных коридоров проходят через территорию России?	А. 2 и 9. Б. 2 и 3. В. 3 и 5. Г. 5 и 9.

Вариант № 3

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Какой документ даёт право водителю управлять транспортным средством?	А. Свидетельство об окончании автошколы. Б. Паспорт гражданина РФ. В. Водительское удостоверение соответствующей категории. Г. Справка с предыдущего места работы.
2.	Кому могут быть выданы права на управление транспортными средствами категории "D"?	А. Лицам, достигшим совершеннолетия. Б. Лицам, достигшим двадцатилетнего возраста. В. Лицам, достигшим двадцатидвухлетнего возраста. Г. Лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста.
3.	Водитель ожидает на границе и не знает, сколько еще он будет вынужден ждать. Как должно регистрироваться это время?	А. Другая работа. Б. Ожидание. В. Отдых. Г. Ничего из перечисленного выше.
4.	Какова норма минимального ежедневного периода отдыха водителя?	А. 11 часов. Б. 9 часов. В. 8 часов. Г. 10 часов.
5.	Какой стаж необходим водителю для допуска к перевозке опасных грузов?	А. Один год. Б. Два года. В. Три года. Г. Четыре года.
6.	Требования к водителю-наставнику определены:	А. В приказе Минтранса России. Б. Не определены. В. Устанавливаются директором предприятия. Г. Установлены отделом ГИБДД.
7.	Обязан ли работодатель проводить стажировку (испытание) для водителей, впервые принимаемых на работу на такую должность или имевших перерыв в трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, более одного года, а также переведенных при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой?	А. Обязан. Б. Не обязан. В. На усмотрение работодателя. Г. Нет правильного ответа.
8.	Для движения по территории страны, подписавшей только Конвенцию о дорожном движении 1949 года и не подписавшую Конвенцию о дорожном движении 1968 года, потребуется наличие у водителя:	А. Только национального водительского удостоверения. Б. Только международного водительского удостоверения. В. Международного и национального водительского удостоверения. Г. Ничего из вышеперечисленного.
9.	Для движения по территории	А. Только национального водительского

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	страны, подписавшей Конвенцию о дорожном движении 1968 года, потребуется наличие у водителя:	<p>удостоверения. Б. Только международного водительского удостоверения. В. Национального или международного водительского удостоверения. Г. Ничего из вышеперечисленного.</p>
10.	Как трактуется в Конвенции КДПГ отсутствие оговорок и замечаний в графе 18 CMR-накладной?	<p>А. Груз и упаковка в момент приемки перевозчиком находились в исправном состоянии. Б. Водитель не присутствовал при загрузке и не мог проконтролировать состояние предоставленного груза. В. Водитель не проверил состояние груза, т.к. загрузка и размещение произведены по схеме отправителя. Г. Нет правильного ответа.</p>
11.	Кто вправе распоряжаться грузом с момента составления накладной до его передачи получателю, в соответствии с Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ)?	<p>А. Перевозчик. Б. Только получатель. В. Только отправитель. Г. Только отправитель, а если в CMR отправителем сделано соответствующее указание, то только получатель.</p>
12.	Каким образом заполняется CMR-накладная при перевозке груза в адрес нескольких получателей?	<p>А. На всех получателей груза оформляется одна накладная. Б. На каждого получателя груза свой комплект документов. В. На всех получателей груза одна накладная, если груз однородный. Г. Нет правильного ответа.</p>
13.	В период какого времени можно считать груз потерянным, если он не был доставлен к месту назначения в установленные сроки?	<p>А. 30 дней по прошествии установленного срока доставки. Б. 40 дней по прошествии установленного срока доставки. В. 60 дней по прошествии установленного срока доставки. Г. Нет правильного ответа.</p>
14.	В период какого времени с момента приемки груза получатель может предъявить претензии к перевозчику о незаметных внешне потерях или повреждениях?	<p>А. Не позднее 7 дней со дня приема груза, исключая воскресные и праздничные дни страны выдачи груза. Б. Не позднее 10 дней со дня приема груза, исключая воскресные и праздничные дни страны выдачи груза. В. Не позднее 14 дней со дня приема груза, исключая воскресные и праздничные дни страны выдачи груза. Г. Не имеет права, т.к. состояние груза проверяется в процессе его приемки получателем.</p>
15.	Какие действия должен предпринять перевозчик, если выполнение условий договора перевозки становится	<p>А. Выгрузить груз на ближайший склад временного хранения (СВХ). Б. Запросить инструкции у получателя. В. Приостановить выполнение перевозки и</p>

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	невозможным?	запросить инструкции у лица, имеющего право распоряжаться грузом в соответствии с условиями CMR. Г. А и Б.
16.	Каким образом следует оформлять CMR-накладную при перевозке партии груза в объеме (количестве), превышающем вместимость (грузоподъемность) указанного в договоре типа транспортного средства (ТС)?	А. Накладных следует оформлять столько, сколько транспортных средств необходимо использовать для осуществления перевозки всей партии груза. Б. Накладная оформляется на всю партию груза с указанием нескольких транспортных средств, участвующих в перевозке. В. Накладная оформляется на всю партию груза с указанием головного транспортного средства, участвующего в перевозке. Г. Нет правильного ответа.
17.	Какой срок действия должен быть у медицинской страховки водителя при выполнении МАП?	А. На срок действия визы. Б. На срок действия заграничного паспорта. В. На срок поездки. Г. Не менее недели по окончании срока поездки.
18.	Какой документ подтверждает подготовку водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов?	А. Свидетельство ДОПОГ. Б. Международное водительское удостоверение. В. Свидетельство СПС. Г. Международный сертификат технического осмотра (диагностическая карта транспортного средства).
19.	Какой страховой полис/страховые полисы на транспортное средство обязательны/обязательны при выполнении МАП?	А. Никакой. Б. КАСКО и ОСАГО. В. Только "Зеленая карта". Г. ОСАГО и "Зеленая карта".
20.	Какой документ подтверждает прохождение государственного технического осмотра АТС?	А. Карточка допуска МАП. Б. Сертификат экологичности (безопасности ТС). В. Диагностическая карта АТС. Г. Бланк подтверждения деятельности.

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения	Углубленный уровень освоения	Продвинутый уровень освоения
	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения	Углубленный уровень освоения	Продвинутый уровень освоения
	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

6.3.2 Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	неудовлетворительно
50-65	удовлетворительно
66-85	хорошо
86-100	отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Сафиуллин Р.Р. Грузовые перевозки: учебное пособие; Издательство М.-Берлин: Директ-Медиа, 2020 С. 340., <https://www.directmedia.ru/book-597736-gruzovyie-perevozki/>
2. Сафиуллин Р.Р., Доронина Е. П., Моргунов Н. М., Евтюков С.А., Асаул М. А., Большаков А. М., Берникова Л. П. Безопасность на автомобильном транспорте; Издательство М.-Берлин: Директ-Медиа, 2020 С. 372., <https://www.directmedia.ru/book-619033-bezopasnost-na-avtomobilnom-transporte>

7.1.2. Дополнительная литература

1. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с. <https://piratebooks.ru/threads/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-prikazi-instrukcii-zhurnali-polozheniya.176925/>
2. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с. https://www.bsatu.by/sites/default/files/field/publikatsiya_file/osnovy-upravleniya-transportnym-sredstvom-i-bezopasnost-dvizheniya-posobie-dlya-slush-kursov-podg.pdf
3. Блинкин, М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты / М.Я. Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с. <https://www.libfox.ru/603724-mihail-blinkin-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-istoriya-voprosa-mezhdunarodnyy-opyt-bazovye-institutsii.html>

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, https://rosavtotransport.ru/netcat_files/15/54/20190101_ADR_2019_vol1_R.pdf.

2. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с. https://www.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&id=11308&c=72&Itemid=99

3. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2018. — 256 с. https://www.studmed.ru/mayboroda-o-v-osnovy-upravleniya-avtomobilem-i-bezopasnost-dvizheniya_510d1702028.html

4. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с. <https://piratebooks.ru/threads/ekspluataciya-transportnih-sredstv-organizaciya-i-bezopasnost-dvizheniya.57570/>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.

2. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>

3. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>

4. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>

5. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>

6. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.

7. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.

8. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>

9. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>

10. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>

11. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.

12. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>

13. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

14. Электронно-библиотечная система Znanium.com <http://znanium.com>

15. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

16. Электронно-библиотечная система «Библиокомплектатор» (ЭБС IPRbooks) <http://www.bibliocomplectator.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, оснащены мультимедийными проекторами и комплексом аппаратуры, позволяющей демонстрировать тестовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест; стол преподавательский – 1шт; стол аудиторный – 18шт; стул – 28шт; Мультимедийная установка – 1 шт., возможность доступа к сети «Интернет»; Доска настенная магнитно-маркерная – 1 шт.; плакат в рамке настенный – 6 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Операционная система MicrosoftWindows 7 Professional (MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012

Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007 Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)

Аудитории для проведения практических занятий (Учебный центр №2).

Помещение для проведения практических занятий: 12 посадочных мест; стол преподавательский – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; стул – 16 шт.; Мультимедийная установка – 1 шт., возможность доступа к сети «Интернет»; Доска настенная магнитно-маркерная передвижная – 1 шт.; плакат в рамке настенный – 8 шт.; шкаф книжный – 1 шт.

Лабораторное оборудование: обучающий комплекс Тип-2:МТ-Е5000 – 1 шт.; обучающий комплекс Тип-3:МТ-МОТЕUR-ЕУ-BSI – 1 шт.; блок моделирования неисправностей: 108 контактов; блок моделирования неисправностей: 54 контакта; обучающий комплекс Тип-6:МТ-CAN-LIN-BSI– 1 шт.; стенд функциональный «Автомобиль» (передний привод) – 1 шт.; комплект аккумулятора Э-412М.

Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003 Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 12 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 .

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7 Professional (MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012

2. Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011

3. Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003

4. Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

5. Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

6. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)