

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА

Уровень высшего образования:	Бакалавриат
Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль):	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Квалификация выпускника:	бакалавр
Форма обучения:	очная
Составитель:	Доцент Бородина Ю.В.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Общий курс транспорта» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 07.08.2020;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель _____ к.т.н. Ю.В. Бородина

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 29.01.2021 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н. Афанасьев А.С.
профессор

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела лицензирования, аккредитации и контроля качества образования _____ к.п.н. Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического обеспечения учебного процесса _____ к.т.н. Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- формирование у студентов профессионального мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли автомобильного транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребителей в перевозках.

Основные задачи дисциплины:

–приобретение знаний об основных положениях современного представления о транспорте и транспортных системах; о принципах формирования транспортной системы; о структуре различных видов транспорта; об основных положениях выбора эффективного транспорта; о взаимодействии видов транспорта и влиянии транспорта на окружающую среду;

–овладение терминологией в области транспорта в пределах изучаемого курса;

–формирование представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Общий курс транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение».

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Общий курс транспорта» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144ак. часа.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		2
Аудиторная работа, в том числе:	34	34
Лекции (Л)	17	17
Практические занятия (ПЗ)	17	17
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	74	74
Выполнение курсовой работы (проекта)	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-

Реферат		24	24
Подготовка к практическим занятиям		50	50
Подготовка к лабораторным занятиям		-	-
Подготовка к зачету / дифф. зачету		-	-
Промежуточная аттестация – экзамен (Э)		Э (36)	Э (36)
Общая трудоемкость дисциплины			
	ак. час.	144	144
	зач. ед.	4	4

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа студента
Раздел 1 «Роль и значение транспорта»	18	2	-	2	14
Раздел 2 «Технико-эксплуатационные особенности видов транспорта»	22	4	-	4	14
Раздел 3 «Основные элементы транспортных систем»	16	2	-	2	12
Раздел 4 «Взаимодействие видов транспорта»	16	2	-	2	12
Раздел 5 «Нормативно-правовая база транспортной деятельности»	20	4	-	4	12
Раздел 6 «Транспорт и окружающая среда»	16	3	-	3	10
Итого:	108	17	-	17	74

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Роль и значение транспорта	Значение транспорта для экономики, государства, общества, обороны и культуры. Роль транспорта в глобализации, интеграции и международной специализации регионов.	2
2	Технико-эксплуатационные особенности видов транспорта	Понятие транспортного процесса. Показатели мощности технического оснащения транспорта. Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта. Показатели экономической эффективности работы. Показатели развития транспортной сети.	4
3	Основные элементы транспортных систем	Пути сообщения. Транспортные средства. Классификация АТС. Подъемно-транспортное оборудование. Промышленные и муниципальные транспортные системы.	2
4	Взаимодействие	Объективные предпосылки взаимодействия раз-	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
	видов транспорта	личных видов транспорта. Технический, технологический, экономический и организационно-управленческий аспекты взаимодействия. Транспортные узлы и терминалы.	
5	Нормативно-правовая база транспортной деятельности	Основные документы, регулирующие деятельность транспорта различных видов. Основы правового регулирования на автомобильном транспорте.	4
6	Транспорт и окружающая среда	Объективный характер взаимодействия транспорта с окружающей средой и обществом. Компромисс позитивного и негативного воздействий транспорта. Ресурсный, экологический и социальный аспекты взаимодействия транспорта, окружающей среды и общества.	3
Итого:			17

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Раздел	Наименование практических работ	Трудоемкость час.
1	Раздел 1	Задачи развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года	2
2	Раздел 2	Выбор вида транспорта	2
		Выбор железнодорожного вагона для перевозки груза	2
3	Раздел 3	Обозначение подвижного состава	2
4	Раздел 4	Транспортные узлы и терминалы	2
5	Раздел 5	Документальное сопровождение грузовых перевозок	2
		Документальное сопровождение пассажирских перевозок	2
6	Раздел 6	Влияние транспорта на окружающую среду	3
Итого:			17

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

-дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;

-стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

-углубить и закрепить знания, полученные на лекциях и в процессе самостоятельной работы обучающихся с учебной и научной литературой;

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне экзамена) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Раздел 1. Роль и значение транспорта

1. Основные понятия о транспорте.
2. Взаимосвязь развития транспортных систем и смены экономических взаимоотношений.
3. Государственное значение транспорта.

Раздел 2. Техничко-эксплуатационные особенности видов транспорта

1. Автомобильный транспорт.
2. Железнодорожный транспорт.
3. Морской транспорт.
4. Внутренний водный транспорт.
5. Воздушный транспорт.
6. Трубопроводный транспорт.
7. Сферы целесообразности применения различных видов транспорта.

Раздел 3. Основные элементы транспортных систем

1. Пути сообщения транспорта.
2. Транспортные средства.
3. Подъёмно-транспортное оборудование.
4. Промышленные и муниципальные транспортные системы.

Раздел 4. Взаимодействие видов транспорта

1. Объективные предпосылки взаимодействия различных видов транспорта.
2. Условия взаимодействия различных видов транспорта.
3. Виды сообщений.
4. Транспортные узлы и терминалы.

Раздел 5. Нормативно-правовая база транспортной деятельности

1. Нормативно-правовая база, обеспечивающая перевозки грузов.
2. Нормативно-правовая база, обеспечивающая перевозки пассажиров.

Раздел 6. Транспорт и окружающая среда

1. Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды.
2. Позитивный и негативный факторы влияния на окружающую среду.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (экзамен)

6.2.1. Примерный перечень вопросов к экзамену (по дисциплине):

1. Что такое транспортная система?
2. Что значит термин «транспорт»?

3. Что понимается под термином «транспортный комплекс»?
4. Какие виды транспорта входят в состав транспортной системы?
5. В какой сфере использования эффективен железнодорожный транспорт?
6. В какой сфере использования эффективен автомобильный транспорт?
7. В какой сфере использования эффективен внутренний водный транспорт?
8. В какое время нарушение равновесия между деятельностью человека и окружающей средой приобрело международное значение?
9. Что понимается под термином «нарушение экологии»?
10. Когда предложен термин «экология»?
11. Что такое «Биосфера»?
12. В какое время возникла необходимость стратегического подхода при осуществлении природоохранной деятельности?

6.2.2. Примерные тестовые задания к экзамену

Вариант № 1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Степень защищенности производителя услуг от внешних и внутренних факторов при удовлетворении требований клиентуры отражают ... свойства транспортной услуги.	1. безопасные 2. отвлеченные 3. клиентские 4. производственные
2	Количество товаров и услуг, которое потребители хотят и имеют возможность приобрести по конкретной цене в течение определенного периода – это	1. спрос 2. предложение 3. объем продаж 4. себестоимость
3	Совокупность товаров, услуг и работ, которые представлены на рынке в определенный период – это	1. спрос 2. предложение 3. объем продаж 4. себестоимость
4	Чем выше цена товара при прочих равных, тем значительнее желание продавца произвести больше товара для реализации на рынке – это закон	1. объема продаж 2. спроса 3. предложения 4. себестоимости продукции
5	Совокупность свойств, обеспечивающих необходимые диапазоны изменения скоростей движения и интенсивности разгона транспортного средства в различных дорожных условиях представляет собой	1. тормозные свойства автомобиля 2. управляемость автомобиля 3. тягово-скоростные свойства автомобиля 4. маневренность автомобиля
6	Свойство автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем, с определенными затратами физической и психической энергии – это	1. управляемость автомобиля 2. маневренность автомобиля 3. информативность автомобиля 4. надежность автомобиля
7	Активная безопасность – это	1. свойство автомобиля, снижающее вероятность ДТП, которое, в основном, определяется его эксплуатационными свойствами 2. свойство автомобиля, снижающее по-

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		<p>следствия ДТП</p> <p>3. свойство автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем</p> <p>4. управляемость и надежность автомобиля</p>
8	Основными источниками локальной вибрации, передающейся через органы управления автомобилем, являются	<p>1. шум и инфразвук</p> <p>2. окружающая среда</p> <p>3. груз или пассажиры</p> <p>4. двигатель и трансмиссия</p>
9	Маршрут перевозок – это	<p>1. законченный цикл транспортного процесса, который состоит из погрузки груза, пробега подвижного состава от пункта погрузки до пункта разгрузки, разгрузки груза и пробега до пункта следующей погрузки</p> <p>2. целенаправленно выработанный путь движения автомобиля от начального пункта до возвращения в него</p> <p>3. обустроенная или приспособленная, используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения</p> <p>4. производственный процесс, состоящий из одной или нескольких ездов и подачи автомобиля в первоначальный пункт погрузки</p>
10	Перегрузка– это	<p>1. операция перемещения груза с одного транспортного средства на другое или с одного места хранения на другое</p> <p>2. операция перемещения груза с места постоянного хранения или временного накопления на транспортное средство</p> <p>3. совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного хранения груза, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки</p> <p>4. совокупность операций от момента подготовки груза к отправлению до момента получения груза грузополучателем, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения геометрических форм, размеров и физико-химических свойств груза</p>
11	Транспортный процесс – это	<p>1. совокупность операций от момента подготовки груза к отправлению до момента получения груза грузополучателем, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения геометрических форм,</p>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		<p>размеров и физико-химических свойств груза</p> <p>2. операция перемещения груза с транспортного средства на место постоянного хранения или временного накопления</p> <p>3. операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки</p> <p>4. совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку</p>
12	Совокупность однородных грузовых единиц, одновременно перемещаемых или подлежащих перемещению между грузоотправителем и грузополучателем, представляет собой	<p>1. партию груза</p> <p>2. укрупненную грузовую единицу</p> <p>3. транспортный пакет</p> <p>4. складской пакет</p>
13	Установленный и соответствующим образом оборудованный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами называется	<p>1. маршрутом</p> <p>2. поездкой</p> <p>3. дорогой</p> <p>4. направлением</p>
14	На автомобильном транспорте основным производством является	<p>1. Перевозочный процесс</p> <p>2. Погрузочно-разгрузочные работы</p> <p>3. складирование</p> <p>4. диспетчеризация</p>
15	Повышенный шум в кабине транспортного средства...	<p>1. увеличивает время реакции, уменьшает остроту зрения</p> <p>2. увеличивает время реакции, изменяет восприятие скорости и расстояния</p> <p>3. уменьшает остроту зрения, изменяет восприятие скорости и расстояния</p> <p>4. увеличивает время реакции, уменьшает остроту зрения, изменяет восприятие скорости и расстояния</p>
16	При увеличении скорости движения автомобиля время реакции водителя ...	<p>1. не изменяется</p> <p>2. уменьшается</p> <p>3. увеличивается</p> <p>4. уменьшается пропорционально изменению скорости</p>
17	Верно ли утверждение, что ночные поездки более безопасны чем дневные ...	<p>1. верно</p> <p>2. не верно</p> <p>3. верно только в населённых пунктах</p> <p>4. верно только на автомагистралях</p>
18	Более 80% информации среднестатистический человек получает с помощью...	<p>1. слуха</p> <p>2. зрения</p> <p>3. обоняния</p> <p>4. осязания</p>
19	Пробег с пассажирами	1. производительный

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		2. непроизводительный 3. нулевой 4. холостой
20	Преимущество автобусных перевозок	1. возможность легкого изменения маршрутной сети 2. массовые скоростные перевозки пассажиров 3. большая вместимость ТС 4. низкий уровень шума

Вариант № 2

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Свойство автомобиля, снижающее вероятность ДТП, которое, в основном, определяется его эксплуатационными свойствами, - это	1. экологическая безопасность 2. пассивная безопасность 3. активная безопасность 4. надежность
2	Общее число перевезенных пассажиров по маршруту за определенный период времени	1. объем перевезенных пассажиров 2. пассажирообмен 3. пассажиропоток 4. пассажирооборот
3	Пробег без пассажиров	1. производительный 2. нулевой и холостой 3. общий 4. все перечисленные
4	Долю нулевых пробегов в общем пробеге характеризует	1. коэффициент нулевых пробегов 2. коэффициент выпуска 3. коэффициент использования пробега 4. коэффициент готовности
5	Точки начальной и конечной остановок совпадают ...	1. у маятникового маршрута 2. у кольцевого маршрута 3. ни в каком случае 4. в обоих случаях
6	Груз – это материальный объект, принятый	1. транспортом к перевозке до момента сдачи грузополучателю 2. отправителем к отправке в погрузочном пункте. 3. покупателем до перевозки момента оформления погрузочно-разгрузочных документов 4. транспортом к перевозке после момент сдачи грузополучателю
7	Какой тип поездок в городах в основном определяет численность пассажиропотоков?	1 - культурно-бытовые 2 – учебные 3 – трудовые 4 – служебные
8	Какой показатель является основным при классификации грузовых автомобилей?	1 - рабочий объем цилиндров 2 - мощность двигателя 3 - общая масса 4 – грузоподъемность
9	Какой показатель является основным	1 - рабочий объем цилиндров

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	при классификации легковых автомобилей?	2 - мощность двигателя 3 – пассажировместимость 4 - общая масса
10	Деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю	1. перевозочная деятельность 2. стивидорная деятельность 3. транспортно-экспедиционное обслуживание 4. тальманская деятельность
11	К транспортному обслуживанию относится	1. погрузка и разгрузка 2. хранение груза 3. маркировка груза 4. выбор тары и упаковки
12	Интервал движения – это ...	1. время между проездом определенного пункта маршрута двумя следующими друг за другом транспортными средствами. 2. расстояние между двумя едущими друг за другом автомобилями 3. расстояние между двумя пунктами назначения 4. время, за которое подвижной состав успевает проехать весь маршрут следования
13	Маршрут – это ...	1. путь подвижного состава при выполнении им перевозок от начального до конечного пунктов 2. время работы подвижного состава при выполнении им перевозок. 3. расстояние от грузоотправителя до грузополучателя 4. способ выполнения доставки груза
14	Маршрут, на котором движение подвижного состава в прямом и обратном направлении осуществляется по одной и той же трассе, называется...	1. маятниковым 2. кольцевым 3. сборным 4. развозочным
15	Маятниковые маршруты – это движение подвижного состава...	1. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по различным трассам 2. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по одной и той же трассе 3. в любом направлении с целью перемещения грузов и людей в пространстве 4. в прямом направлении
16	Маршрут, на котором подвижной состав движется по замкнутому контуру, называется ...	1. маятниковым 2. кольцевым 3. замкнутым 4. круговым
17	По степени использования грузоподъемности транспортных средств в зависимости от плотности	1. 2 класса 2. 3 класса 3. 4 класса

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	груза и вида его упаковки грузы подразделяют на	4. 6 классов
18	Грузы, принимаемые к перевозке в месте отправления ил промежуточном пункте прямого рейса, называются	1. перевалочными 2. обратными 3. попутными 4. трансферными
19	Для размещения, перемещения и хранения продукции производства при технологических процессах внутри цеха, завода или предприятия используется	1. складская тара 2. потребительская тара 3. транспортная тара 4. производственная тара
20	Маршруты, проходящие через центральную часть города и соединяющие противоположные периферийные микрорайоны города, называются	1. диаметральными 2. кольцевыми 3. диагональными 4. радиальными

Вариант № 3

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Маршруты, соединяющие периферийные микрорайоны с центральной частью города, называются	1. диаметральными 2. радиальными 3. диагональными 4. периферийными
2	Автобусные маршруты, которые действуют регулярно ежедневно в течение всего года и более, называют	1. временными 2. постоянными 3. текущими 4. периодическими
3	Недостатками автомобильного транспорта являются	1. высокая себестоимость перевозок 2. высокий уровень загрязнения окружающей среды 3. высокий уровень аварийности 4. все перечисленное
4	Проблемой для развития автомобильного транспорта является	1. большая доля личного автомобильного транспорта 2. большая конкуренция 3. плохие дороги 4. все перечисленное
5	Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?	1. Гражданский 2. Административный 3. Уголовный 4. Указанные взаимоотношения регламентируются только законами
6	Процесс перемещения груза от грузоотправителя до грузополучателя с выполнением определенных условий, связанных со сроками, режимами, сохранностью и т.д.	1. доставка груза 2. перевозка груза 3. отправка груза 4. экспедиция
7	Недостатками автомобильного транспорта являются	1. низкая производительность труда 2. большая энергоемкость и металлоемкость 3. высокий уровень аварийности

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		4. все перечисленное
8	Рефрижератор - ...	1. цистерна для перевозки цемента 2. автомобиль-самопогрузчик 3. транспортное средство для перевозки грузов, требующих определённого температурного режима 4. автомобильный полуприцеп с открытым кузовом
9	Однородные грузы, которые размещаются в кузове грузового автомобиля без специальной (отдельной) упаковки	1. строительные грузы 2. насыпные грузы 3. длинномерные грузы 4. парцельные грузы
10	Подвижной состав, применяемый для перевозки наливных грузов	1. бензовоз 2. молоковоз 3. водовоз 4. используется все вышеперечисленное
11	Автомобильные перевозки отличает	1. быстрота доставки и дешевизна перевозки на длинные расстояния 2. низкая маневренность 3. способность доставки от двери к двери без перегрузки в пути 4. все перечисленное
12	Пробег с пассажирами	5. производительный 6. непроизводительный 7. нулевой 8. холостой
13	Пробег без пассажиров	5. производительный 6. нулевой и холостой 7. общий 8. все перечисленные
14	Маршрутный транспорт это:	1. муниципальный транспорт 2. транспорт, перевозящий пассажиров по маршрутам 3. транспорт, перевозящий пассажиров по дорогам перевозки 4. трамваи, троллейбусы, автобусы, метро
15	По каким признакам классифицируются легковые автомобили?	1. по длине кузова 2. по проходимости 3. по объему двигателя 4. по назначению
16	ДТП можно рассматривать как ошибку функционирования системы	1. водитель-автомобиль; 2. автомобиль-дорога-водитель; 3. автомобиль-среда-водитель; 4. водитель-автомобиль-дорога-среда.
17	Происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог – это	1. опрокидывание 2. столкновение 3. наезд на препятствие 4. наезд на транспортное средство
18	Совокупность однородных грузовых единиц, одновременно перемещаемых	5. партию груза 6. укрупненную грузовую единицу

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	или подлежащих перемещению между грузоотправителем и грузополучателем, представляет собой	7. транспортный пакет 8. складской пакет
19	Активная безопасность – это	5. свойство автомобиля, снижающее вероятность ДТП, которое, в основном, определяется его эксплуатационными свойствами 6. свойство автомобиля, снижающее последствия ДТП 7. свойство автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем 8. управляемость и надежность автомобиля
20	Какой тип поездок в городах в основном определяет численность пассажиропотоков?	1 - культурно-бытовые 2 – учебные 3 – трудовые 4 – служебные

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Костров, В. Н. Транспортная логистика: курс лекций : учебное пособие / В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 304 с. - ISBN 978-5-9729-0559-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/>

7.1.2. Дополнительная литература

1. Управление транспортными потоками в городах : монография / под общ. ред. А. Н. Бурмистрова, А. И. Солодкого. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 207 с. — (Научная мысль). - ISBN 978-5-16-014845-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1095796>

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Минько, Р. Н. Организация производства на транспорте : учебное пособие / Р.Н. Минько Р.Н. - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018. - 160 с. - ISBN 978-5-9558-0423-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/974412>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
4. КонсультантПлюс: справочно - поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.
5. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
6. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
7. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
8. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
9. Поисковые системы Yandex, Google, Rambler, Yahoo и др.
10. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.
12. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://www.rsl.ru/>
13. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
14. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>.
15. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.
16. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
17. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий

Помещение для проведения лекционных занятий: 30 посадочных мест, стол письменный – 16 шт., стул аудиторный – 30 шт., кресло аудиторное – 1 шт., трибуна настольная – 1 шт., доска настенная – 1 шт., плакаты – 5 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт.

Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники", Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

Аудитории для проведения практических занятий (Инженерный корпус).

Помещение для проведения лекционных занятий: 30 посадочных мест, стол письменный – 16 шт., стул аудиторный – 30 шт., кресло аудиторное – 1 шт., трибуна настольная – 1 шт., доска настенная – 1 шт., плакаты – 5 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт.

Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники", Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

Помещение для проведения лекционных занятий: 30 посадочных мест, стол письменный – 16 шт., стул аудиторный – 30 шт., кресло аудиторное – 1 шт., трибуна настольная – 1 шт., доска настенная – 1 шт., плакаты – 5 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт.

Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники", Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

2. Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011

3. Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003)

4. Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

5. Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

6. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)