

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА

| | |
|-------------------------------------|--|
| Уровень высшего образования: | Бакалавриат |
| Направление подготовки: | 23.03.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность (профиль): | Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте |
| Квалификация выпускника: | бакалавр |
| Форма обучения: | очная |
| Составитель: | доцент Чудакова Н.В. |

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Организация безопасности транспортного процесса» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 7 августа 2020 г;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель _____ к.т.н., доцент Чудакова Н.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 29.01.2021. протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н. Афанасьев А.С.
профессор

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела лицензирования, аккредитации и контроля качества образования _____ к.п.н. Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического обеспечения учебного процесса _____ к.т.н. Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;
- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;
- изучение элементов транспортного процесса;
- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;
- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;
- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;
- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организация безопасности транспортного процесса» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 5 и 6 семестре.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Организация безопасности транспортного процесса» направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8 | УК-8.1 Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации УК-8.2 Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению УК-8.3 Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных |

| Формируемые компетенции | | Код и наименование индикатора достижения компетенции |
|--|------------------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | ситуаций |
| Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; | ОПК-2 | ОПК-2.1 Знает систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования ОПК-2.2 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-2.3 Владеет навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений |
| Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности; | ОПК-5 | ОПК-5.1 Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2 Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3 Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности |
| Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров | ПКС-1 | ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов |
| Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг | ПКС-4 | ПКС-4.3 Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса ПКС-4.4 Владеет навыками анализа результатов профессиональной деятельности с правовой точки зрения |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 252 ак. часа.

| Вид учебной работы | Всего ак. часов | Ак. часы по семестрам | |
|--|-----------------|-----------------------|-------------------|
| | | 5 | 6 |
| Аудиторная работа, в том числе: | 102 | 51 | 51 |
| Лекции (Л) | 34 | 17 | 17 |
| Практические занятия (ПЗ) | 68 | 34 | 34 |
| Лабораторные работы (ЛР) | - | - | - |
| Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе | 114 | 57 | 57 |
| Выполнение курсовой работы | 20 | - | 20 |
| Подготовка к семинарским занятиям | - | - | - |
| Подготовка к практическим занятиям | 94 | 57 | 37 |
| Подготовка к лабораторным занятиям | - | - | - |
| Промежуточная аттестация – зачет-(З), экзамен-(Э), курсовая работа-(КР) | 36 | 3 | Э (36), КР |
| Общая трудоемкость дисциплины | - | - | - |
| ак. час. | 252 | 108 | 144 |
| зач. ед. | 7 | 3 | 4 |

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

| Наименование разделов | Виды занятий | | | | |
|--|-----------------|-----------|----------------------|---------------------|--|
| | Всего ак. часов | Лекции | Практические занятия | Лабораторные работы | Самостоятельная работа студента, в том числе курсовая работа |
| Раздел 1 «Перевозка опасных грузов» | 22 | 4 | 6 | - | 12 |
| Раздел 2 «Основные понятия качества обслуживания» | 22 | 4 | 6 | - | 12 |
| Раздел 3 «Перевозка пассажиров» | 22 | 4 | 6 | - | 12 |
| Раздел 4 «Диспетчерское руководство перевозками» | 20 | 2 | 6 | - | 12 |
| Раздел 5 «Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ» | 22 | 3 | 10 | - | 9 |
| Раздел 6 «Государственная система управления безопасностью движения» | 21 | 3 | 6 | - | 12 |
| Раздел 7 «Обеспечение безопасности автомобиля» | 22 | 4 | 6 | - | 12 |
| Раздел 8 «Безопасность перевозок» | 22 | 4 | 6 | - | 12 |
| Раздел 9 «Водитель и безопасность движения» | 24 | 4 | 8 | - | 12 |
| Раздел 10 «Организация работы по предупреждению аварийности на АТП» | 19 | 2 | 8 | - | 9 |
| Итого: | 216 | 34 | 68 | - | 114 |

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание лекционных занятий | Трудоемкость в ак. часах |
|------------------------|---|---|--------------------------|
| 5 семестр | | | |
| 1 | Перевозка опасных грузов | Классификация опасных грузов на автомобильном транспорте. Физико-химические свойства опасных грузов. Характеристика опасности грузов. Объёмно-весовые характеристики грузов. Упаковка, тара и маркировка опасных грузов. Транспортабельность опасных грузов. Правила приема и выдачи грузов при перевозках. Особенности организации и технологии перевозок специфических грузов. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. | 4 |
| 2 | Основные понятия качества обслуживания | Технологические процессы перевозок. Технологический процесс перевозок грузов. Технологический процесс перевозок пассажиров. Показатели и характеристики перевозочного процесса. Показатели эксплуатационной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели перевозочной работы, используемые для грузовых перевозок. Показатели, используемые для пассажирских перевозок. Показатели эффективности перевозок. Показатели качества перевозок. | 4 |
| 3 | Перевозка пассажиров | Классификация автобусных маршрутов. Паспорт маршрута. Порядок открытия и закрытия автобусных маршрутов. Принципы разработки маршрутных и автобусных расписаний (графиков) движения. Диспетчеризация работы автобусов и такси. Особенности организации перевозок пассажиров маршрутными такси. | 4 |
| 4 | Диспетчерское руководство перевозками | Нормативно-правовая база организации перевозок грузов. Нормативно-правовая база организации перевозок пассажиров. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок. Транспортные обязательства. Необходимые документы для перевозок грузов. Необходимые документы для перевозок пассажиров. | 2 |
| 5 | Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ | Организация работ и задачи, стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП. | 3 |
| Итого 5 семестр | | | 17 |
| 6 семестр | | | |
| 6 | Государственная система управления безопасностью | ГИБДД. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии. Основные мероприятия по обеспечению профессио- | 3 |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание лекционных занятий | Трудоемкость в ак. часах |
|------------------------|---|---|--------------------------|
| | движения | нальной надёжности водителей. | |
| 7 | Обеспечение безопасности автомобиля | Содержание управления дорожным движением. Понятие организации и регулирования дорожного движения. Транспортный поток. Его характеристики. Основная диаграмма транспортного потока. Пешеходный поток. Взаимодействие транспортных и пешеходных потоков. | 4 |
| 8 | Безопасность перевозок | Средства управления дорожным движением. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Светофоры. Основы организации дорожного движения. | 4 |
| 9 | Водитель и безопасность движения | Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок дорожными организациями и владельцами автомобильных дорог. | 4 |
| 10 | Организация работы по предупреждению аварийности на АТП | Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения. Ответственность за нарушения в области обеспечения безопасности движения. | 2 |
| Итого 6 семестр | | | 17 |
| Итого: | | | 34 |

4.2.3. Практические занятия

| № п/п | Разделы | Тематика практических занятий | Трудоемкость в ак. часах. |
|------------------------|----------------|---|---------------------------|
| 5 семестр | | | |
| 1 | Раздел 1 | Взаимодействие видов транспорта | 6 |
| 2 | Раздел 2 | Определение качества транспортного обслуживания | 6 |
| 3 | Раздел 3 | Агентские сети транспортного обслуживания | 6 |
| 4 | Раздел 4 | Анализ транспортной составляющей в цене товаров | 6 |
| | Раздел 5 | Безопасность перевозочного процесса | 10 |
| Итого 5 семестр | | | 34 |
| 6 семестр | | | |
| 5 | Разделы 6,7 | Безопасность перевозочного процесса | 12 |
| 6 | Разделы 8,9,10 | Координированное движение на магистрали | 22 |
| Итого 6 семестр | | | 34 |
| Итого: | | | 68 |

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

| № п/п | Темы курсовых работ |
|-------|--|
| 1 | «Безопасность транспортных средств», по вариантам. |

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне зачета – 5 семестр, экзамена – 6 семестр) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

Курсовая работа позволяет обучающимся развить навыки научного поиска.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. *Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости*

Раздел 1. Перевозка опасных грузов

1. ДОПОГ
2. Маркировка опасных грузов
3. Документы, необходимые для перевозки опасных грузов.
4. Упаковка опасных грузов.
5. Особенности организации процесса перевозки опасных грузов.

Раздел 2. Основные понятия качества обслуживания

1. Показатели качества перевозки грузов.
2. Показатели качества перевозки пассажиров.
3. Нормативно-правовая база обеспечения качества транспортного обслуживания.
4. Мероприятия, направленные на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Раздел 3. Перевозка пассажиров

1. Правила перевозки пассажиров.
2. Перевозка пассажиров легковыми такси.

3. Классификация автобусных маршрутов.
4. Паспорт маршрута.
5. Диспетчеризация.

Раздел 4. Диспетчерское руководство перевозками

1. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов.
2. Нормативно-правовая база организации перевозок пассажиров.
3. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.
4. Транспортные обязательства.
5. Необходимые документы для перевозок грузов

Раздел 5. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ

1. Виды ДТП.
2. Основные причины ДТП.
3. Цель учета ДТП.
4. Точки концентрации ДТП.

Раздел 6. Государственная система управления безопасностью движения

1. История ГИБДД.
2. Структура ГИБДД.
3. Российская нормативно-правовая база по ОБДД.
4. Международная нормативно-правовая база по ОБДД.

Раздел 7. Обеспечение безопасности автомобиля

1. Содержание управления дорожным движением.
2. Конструктивная безопасность автомобиля.
3. Интеллектуальные транспортные системы.
4. Бортовое оборудование интеллектуальных транспортных средств.
5. Активная и пассивная безопасность автомобилей.

Раздел 8. Безопасность перевозок

1. Организация дорожного движения.
2. Светофоры.
3. Особенности транспортировки опасных грузов.
4. Дорожные знаки.
5. Дорожная разметка.

Раздел 9. Водитель и безопасность движения

1. Система ВАДС.
2. Место водителя в системе ВАДС.
3. Профессиональный отбор водителей.
4. Факторы, оказывающие негативное воздействие на качество управления автомобилем.
5. Профессиональные качества водителей.

Раздел 10. Организация работы по предупреждению аварийности на АТП

1. Экспертиза ДТП.
2. Служебная экспертиза ДТП.
3. Государственные требования к перевозчикам и перевозочным средствам.
4. Организация на автотранспортном предприятии кабинета безопасности движения.
5. Задачи служб автотранспортного предприятия по обеспечению безопасного движения.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (зачета, экзамена)

6.2.1. Примерный перечень вопросов к зачету (по дисциплине):

1. Защита окружающей среды от вредного воздействия транспорта.
2. Особенности перевозки пассажиров и грузов при смешанных перевозках.
3. Основные условия Договора перевозки пассажира.
4. Пути сообщения как элементы транспортной инфраструктуры.
5. Государственные требования к перевозчикам и перевозочным средствам.
6. Деятельность международных транспортных организаций.

7. Что понимается под парком подвижного состава?
8. Коэффициент использования грузоподъемности.
9. Свойства транспортной услуги.
10. Пассажиропоток.
11. Методы обследования пассажиропотока.
12. Конструктивная безопасность АТС.
13. Цикл перевозок.
14. Виды маршрутов.
15. Классификация опасных грузов.
16. Служебная экспертиза ДТП.
17. Виды ДТП.
18. Система ВАДС.
19. Документы, необходимые для перевозок грузов.
20. Качество транспортного обслуживания.

6.2.2. Примерный перечень вопросов/заданий к экзамену (по дисциплине):

1. Производительность подвижного состава.
2. Классификация перевозок грузов.
3. Своевременность доставки и операции при сдаче грузов.
4. Транспортно-экспедиционные и складские операции.
5. Выбор и определение потребного количества подвижного состава.
6. Организация выпуска и движения подвижного состава на линии.
7. Организация труда водителей автомобилей.
8. Централизованные перевозки грузов.
9. Тарная и бестарная перевозка массовых и мелкопартионных грузов.
10. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.
11. Организация смешанных и комбинированных перевозок грузов.
12. Общая характеристика междугородных и международных перевозок грузов.
13. Организация движения подвижного состава на международных линиях.
14. Классификация транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров.
15. Основные технические требования, предъявляемые к конструкции кузовов автобусов и легковых автомобилей.
16. Классы опасных грузов, степень их опасности.
17. Сжатые, сжиженные и растворенные под давлением газы.
18. Планирование перевозок опасных грузов.
19. Договор на перевозку опасных грузов.
20. Организация движения опасного груза по маршруту.
21. Оформление транспортно-сопроводительных документов на перевозку опасных грузов.
22. Организация погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов.

6.2.3. Примерные тестовые задания к зачету

Вариант № 1

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 1. | Транспортная система – это совокупность... | <ol style="list-style-type: none"> 1. реальных объектов и связей между ними, которые используются на определённой территории для выполнения перевозок. 2. абстрактных объектов и связей между ними, которые используются на определённой территории для выполнения перевозок. 3. реальных объектов и связей между ними, не используемых для |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | | <p>выполнения перевозок.</p> <p>4. абстрактных объектов, используемых для осуществления перевозок на любой территории.</p> |
| 2. | Маятниковые маршруты с обратным не груженым пробегом, когда на них работает один автомобиль – это ... | <p>1. микросистемы.</p> <p>2. особо малые системы.</p> <p>3. малые системы.</p> <p>4. средние системы.</p> |
| 3. | Кольцевые и маятниковые маршруты, на которых работает один автомобиль – это ... | <p>1. микросистемы.</p> <p>2. особо малые системы.</p> <p>3. малые системы.</p> <p>4. средние системы.</p> |
| 4. | Цикл транспортного процесса – это ... | <p>1. время от начала погрузки до начала выгрузки.</p> <p>2. процесс перемещения грузов (пассажиров).</p> <p>3. выполненная транспортная работа.</p> <p>4. совокупность погрузки грузов (посадки пассажиров), перевозки, выгрузки грузов (высадки пассажиров).</p> |
| 5. | Расстояние, на которое транспортируется груз – это длина ... | <p>1. перевозки.</p> <p>2. транспортировки.</p> <p>3. ездки.</p> <p>4. оборота.</p> |
| 6. | Транспортная работа – это ... | <p>1. отношение массы груза на расстояние перевозки.</p> <p>2. произведение массы груза на расстояние перевозки.</p> <p>3. сумма производительных пробегов.</p> <p>4. отношение массы груза к грузоподъемности автомобиля.</p> |
| 7. | Процесс перевозки груза имеет характер... | <p>1. циклический.</p> <p>2. предметный.</p> <p>3. монохроматический.</p> <p>4. хронический.</p> |
| 8. | Верным является утверждение, что... | <p>1. подвижной состав автомобильного транспорта в процессе производства находится в постоянном взаимодействии с погрузочно-разгрузочными механизмами.</p> <p>2. для автотранспорта не характерна массовость подвижных средств и множественность связей с клиентурой.</p> <p>3. процесс перевозки протекает за пределами автотранспортного предприятия, что повышает требования к координации его участников.</p> <p>4. транспортный процесс – это непрерывный процесс.</p> |
| 9. | Сборный маршрут является | 1. маятникового маршрута. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| | разновидностью ... | 2. сборно-развозочного маршрута. 3. кругового маршрута. 4. кольцевого маршрута. |
| 10. | По назначению информация подразделяется на | 1. прагматическую и семантическую; 2. техническую и биологическую; 3. специальную и массовую; 4. временная и ситуационная. |
| 11. | Количество транспортной продукции, выработанной за один час единицей или парком подвижного состава – это ... | 1. производительность подвижного состава. 2. грузооборот. 3. степень использования подвижного состава. 4. грузопоток. |
| 12. | Интервал движения – это ... | 1. время между проездом определенного пункта маршрута двумя следующими друг за другом транспортными средствами. 2. расстояние между двумя едущими друг за другом автомобилями. 3. расстояние между двумя пунктами назначения. 4. время, за которое подвижной состав успевает проехать весь маршрут следования. |
| 13. | Для автомобильного транспорта в России характерно | 1. сильная развитость дорожной сети 2. эффективность при перевозках на дальние расстояния 3. рынок грузовых перевозок олигопольный 4. высокая аварийность |
| 14. | Кольцевые и маятниковые маршруты различных типов, на которых используются несколько автотранспортных средств – это ... | 1. микросистемы. 2. особо малые системы. 3. малые системы. 4. средние системы. |
| 15. | Объект изучения транспортной науки? | 1. потоки; 2. автомобили; 3. сопроводительная документация; 4. профессионализм водителя. |
| 16. | Поток – это | 1. направленное движение совокупности однородных субстанций; 2. последовательная смена состояний объекта для достижения заданного результата; 3. стратегическая информация, позволяющая осуществлять долгосрочное планирование процессов, происходящих в информационном пространстве; 4. направленное движение гужевых повозок. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 17. | Основные потоки на транспорте: | 1. материальные; 2. информационные; 3. финансовые; 4. все вышеперечисленное. |
| 18. | Управлять информационным потоком можно: | 1. изменяя направление потока; 2. ограничивая скорость передачи до соответствующей скорости приема; 3. ограничивая объем потока до величины пропускной способности отдельного узла или участка пути; 4. любым из перечисленным способом. |
| 19. | Лицензированию подлежат | 1. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел. 2. перевозки автомобилями-такси 3. перевозки грузов 4. все перечисленное |
| 20. | На перевозку пассажиров автомобилями такси выдается | 1. разрешение 2. лицензия 3. сертификат 4. допуск |

Вариант № 2

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 1 | Номенклатура показателей качества конкретной продукции устанавливается | 1. производителями продукции 2. в результате опроса потребителей 3. государственным стандартом 4. государственными исполнительными органами |
| 2 | Какие грузы перевозятся на особых условиях? | 1. Опасные грузы 2. Грузы, требующие сопровождения охраной 3. Импортные грузы 4. Строительные грузы |
| 3 | Однородные грузы, которые размещаются в кузове грузового автомобиля без специальной (отдельной) упаковки | 1. Строительные грузы 2. Насыпные грузы 3. Длинномерные грузы 4. Парцельные грузы |
| 4 | Для перевозок навалочных грузов используются | 1. Бортовые автомобили и самосвалы 2. Автомобили самопогрузчики 3. Контейнеры 4. Самосвалы и рефрижераторы |
| 5 | Общее число маршрутов, обслуживаемых подвижным составом одного автотранспортного предприятия – это... | 1. малые системы. 2. средние системы. 3. большие системы. 4. особо большие системы. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 6 | Транспортный процесс – это... | 1. работа автомобилей. 2. совместная работа автотранспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов. 3. совокупность операций, связанных с перемещением грузов или пассажиров. 4. перевозка груза. |
| 7 | Произведение массы груза на расстояние перевозки – это ... | 1. производительность. 2. езда. 3. объем перевозки. 4. транспортная работа. |
| 8 | ВАДС – это | 1. система «водитель-автомобиль-дорога-среда»; 2. система оценки качества; 3. всемирное автомобильно-дорожное сообщество; 4. автоматизированная система управления дорожным движением; 5. |
| 9 | Оператором в системе ВАДС является | 1. водитель автомобиля; 2. мировое сообщество; 3. диспетчер; 4. экспедитор. |
| 10 | Процесс перевозки на транспорте протекает... | 1. за пределами автотранспортного предприятия. 2. в пределах автотранспортного предприятия. 3. в пределах погрузочно-разгрузочных пунктов. 4. за пределами маршрутов движения. |
| 11 | Транспортное средство для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов и иных грузов, требующих определённого температурного режима | 1. Автофрион 2. Рефрижератор 3. Контейнер 4. Контрейлер |
| 12 | Какие опасные грузы относятся к шестому классу опасности? | 1. Едкие и коррозионные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Радиоактивные вещества 4. Ядовитые и инфекционные вещества |
| 13 | Сколько классов опасных грузов? | 1. Четыре 2. Пять 3. Семь 4. Девять |
| 14 | Надежность водителя – это | 1. соответствие психологических и личностных качеств требованиям водительской деятельности; 2. воля, самообладание, смелость, решительность, быстрая сообразительность, скорость восприятия и реакции; 3. способность водителя безошибочно |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|---|
| | | управлять автомобилем в любых дорожных условиях в течение всего рабочего времени; 4. способность водителя соблюдать ПДД. |
| 15 | Что относится к основным факторам, определяющим надежность водителя? | 1. воля, самообладание, смелость, решительность, быстрая сообразительность, скорость восприятия и реакции; 2. профессиональная пригодность, подготовленность и высокая работоспособность; 3. знание ПДД; 4. внимание и находчивость. |
| 16 | Оборот подвижного состава – это... | 1. законченный цикл движения по маршруту с возвращением в начальный пункт. 2. незаконченный цикл движения по маршруту с возвращением в начальный пункт. 3. законченный цикл движения по маршруту без возвращения в начальный пункт. 4. движение по маршруту. |
| 17 | Маршрут – это ... | 1. путь подвижного состава при выполнении им перевозок от начального до конечного пунктов. 2. время работы подвижного состава при выполнении им перевозок. 3. расстояние от грузоотправителя до грузополучателя. 4. способ выполнения доставки груза. |
| 18 | Маршрут, на котором движение подвижного состава в прямом и обратном направлении осуществляется по одной и той же трассе, называется... | 1. маятниковым. 2. кольцевым. 3. сборным. 4. развозочным. |
| 19 | Лицензированию подлежат | 1. экспедирование грузов 2. перевозки автомобилями-такси 3. услуги по то и ремонту автомобилей 4. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел. |
| 20 | Лицензия на перевозку | 1. выдается сроком на 1 год 2. выдается сроком на 5 лет 3. выдается сроком на 10 лет 4. действует бессрочно |

Вариант № 3

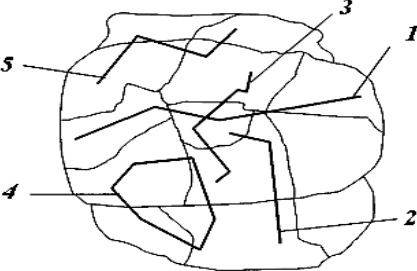
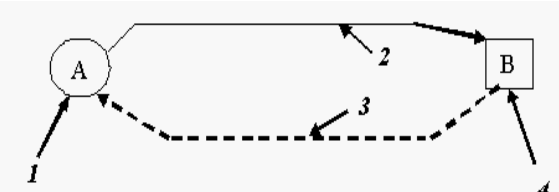
| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 1 | Профессиональная пригодность водителя определяется | 1. по состоянию здоровья, психологическим и личностным качествам; 2. трудолюбием; 3. настойчивостью; 4. знанием ПДД. |
| 2 | Пригодность водителя по состоянию здоровья устанавливается | 1. во время беседы со штатным психологом; 2. по факту наличия медицинской книжки; 3. производственной комиссией; 4. при медицинском освидетельствовании. |
| 3 | Психологическая пригодность водителя это | 1. соответствие психологических и личностных качеств требованиям водительской деятельности; 2. трудолюбие и настойчивость; 3. соответствие состояния здоровья требованиям водительской деятельности; 4. внимание и находчивость. |
| 4 | Транспортный процесс является... | 1. разомкнутым случайным процессом. 2. непрерывным случайным процессом. 3. циклическим случайным процессом с дискретным состоянием. 4. замкнутым неслучайным процессом с непрерывным состоянием. |
| 5 | Произведение числа пассажиров на расстояние перевозки – это ... | 1. производительность. 2. транспортная работа. 3. езда. 4. объем перевозки. |
| 6 | Грузы, размеры которых выходят за пределы габаритных размеров подвижного состава | 1. Крупногабаритные 2. Длинномерные 3. Негабаритные 4. Тяжеловесные |
| 7 | Грузы, длина которых превышает определенную величину | 1. Крупногабаритные 2. Длинномерные 3. Негабаритные 4. Тяжеловесные |
| 8 | При утомлении время сенсомоторной реакции водителя... | 1. уменьшается. 2. увеличивается. 3. не изменяется. 4. зависит от стиля управления. |
| 9 | При алкогольном или наркотическом опьянении время сенсомоторной реакции водителя... | 1. уменьшается. 2. увеличивается. 3. не изменяется. 4. зависит от стиля управления. |
| 10 | Способностью водителя безошибочно управлять автомобилем в любых дорож- | 1. профессиональная пригодность; 2. психологическая устойчивость; |


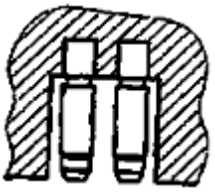
| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | ных условиях в течение всего рабочего времени является ... | 3. работоспособность водителя; 4. надёжность водителя; |
| 11 | Какие опасные грузы относятся к первому классу опасности? | 1. Ядовитые и инфекционные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Радиоактивные вещества 4. Легковоспламеняющиеся жидкости |
| 12 | Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны быть оборудованы ... | 1. Табличкой «TIR» 2. Табличкой с надписью «DANGER» 3. Красным флажком над кабиной водителя 4. Оранжевой табличкой 30×40 с черной окантовкой |
| 13 | Маятниковые маршруты – это движение подвижного состава... | 1. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по различным трассам. 2. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по одной и той же трассе. 3. в любом направлении с целью перемещения грузов и людей в пространстве. 4. в прямом направлении. |
| 14 | Маршрут, на котором подвижной состав движется по замкнутому контуру, называется ... | 1. маятниковым. 2. кольцевым. 3. замкнутым. 4. круговым. |
| 15 | Закономерный процесс временного снижения работоспособности, наступающий в результате деятельности, называется ... | 1. стресс; 2. утомление; 3. возбуждение; 4. перегрузка. |
| 16 | Курение при управлении автомобилем ... | 1. наиболее опасно в ночное время; 2. не опасно; 3. наиболее опасно в дневное время; 4. не влияет на безопасность движения. |
| 17 | Какие опасные грузы относятся к седьмому классу опасности? | 1. Радиоактивные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Окисляющие вещества 4. Легковоспламеняющиеся жидкости |
| 18 | ВАДС – это | 1. система «водитель-автомобиль-дорога-среда»; 2. система оценки качества; 3. всемирное автомобильно-дорожное сообщество; 4. автоматизированная система управления дорожным движением; |
| 19 | С увеличением скорости движения автомобиля угол поля зрения водителя... | 1. остаётся постоянным; 2. уменьшается; 3. увеличивается; 4. зависит от индивидуальных особенностей. |
| 20 | Основные потоки на транспорте: | 1. материальные; |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--------|---|
| | | 2. информационные; 3. финансовые; 4. все вышеперечисленное. |

6.2.4. Примерные тестовые задания к экзамену

Вариант № 1

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 1 | <p>Как называется схема автобусного маршрута, обозначенная под номером 1?</p>  | <ol style="list-style-type: none"> 1. диаметральный 2. радиальный 3. полудиаметральный 4. хордовый |
| 2 | <p>Какими свойствами обладает транспортная услуга?</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. нематериальностью и неделимостью 2. неодинаковостью и непродолжительностью 3. нематериальностью и неравномерностью во времени 4. все вышеперечисленное |
| 3 | <p>Укажите основные эксплуатационные свойства автомобиля.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. тягово-скоростные и тормозные 2. топливная экономичность 3. устойчивость и управляемость 4. все вышеперечисленные |
| 4 | <p>Что относится к свойствам, обеспечивающим безопасность движения?</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. тягово-скоростные и тормозные свойства 2. устойчивость и управляемость 3. проходимость и маневренность 4. информативность, динамическая ширина автомобиля, безопасность конструкции |
| 5 | <p>Что именно снижает активная безопасность?</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. тяжесть последствий возможного ДТП 2. тяжесть последствий совершенного ДТП 3. вероятность возникновения ДТП. 4. отрицательное влияние на окружающую среду |
| 6 | <p>Что обозначено под номером 1 в схеме цикла перевозок?</p>  | <ol style="list-style-type: none"> 1. подача подвижного состава под погрузку 2. погрузка 3. разгрузка 4. движение с грузом |

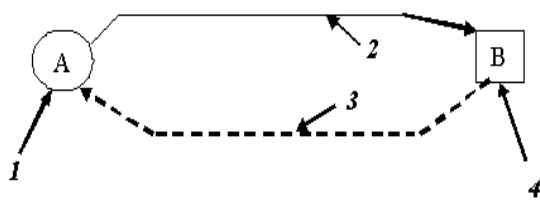
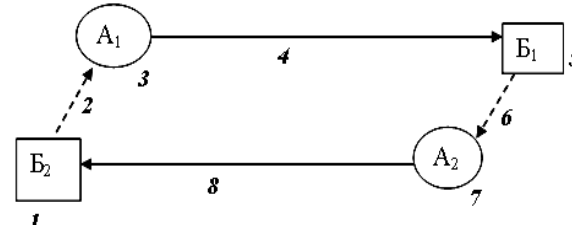
| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| 7 | На какие виды подразделяются пробеги автомобиля? | <ol style="list-style-type: none"> 1. нулевой, груженный, холостой. 2. нулевой, непроизводительный, груженный. 3. груженный, холостой, производительный. 4. производительный и непроизводительный |
| 8 | Что означает данный манипуляционный знак?  | <ol style="list-style-type: none"> 1. беречь от влаги 2. хрупкое, осторожно 3. верх 4. открывать здесь |
| 9 | По какому уравнению определяется коэффициент использования пробега? | $1. \alpha_{\text{в}} = \frac{A_{\text{э}}}{A_{\text{сп}}}$ $2. \alpha_{\text{т}} = \frac{\sum_{i=1}^n A_{\text{х}i}}{A_{\text{с}}}$ $3. \alpha_{\text{и}} = \frac{A_{\text{Д}_{\text{э}}}}{A_{\text{Д}_{\text{рд}}}}$ $4. \beta = \frac{L_{\text{Г}}}{L}$ |
| 10 | Фронтом погрузочно-разгрузочных работ называется несколько ... расположенных рядом в пределах одной территории. | <ol style="list-style-type: none"> 1. погрузочно-разгрузочных постов 2. погрузочно-разгрузочных мест 3. грузообразующих постов 4. грузоприемных постов |
| 11 | Какая схема расстановки АТС, используемая при погрузке, изображена на рисунке?  | <ol style="list-style-type: none"> 1. угловая 2. ступенчатая 3. торцевая 4. задняя |
| 12 | Какие факторы оказывают влияние на пассажиропоток? | <ol style="list-style-type: none"> 1. сезоны 2. дни недели и часы суток 3. участки движения 4. все вышеперечисленное |
| 13 | Что такое пассажирооборот? Это... | <ol style="list-style-type: none"> 1. количество пассажиров, перевозимых автобусами в определенном направлении 2. количество пассажиров, следующих в определенном направлении за рассматриваемый промежуток |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| | | <p>времени</p> <p>3. выполненная транспортная работа по перевозке пассажиров</p> <p>4. планируемая к выполнению транспортная работа по перевозке пассажиров</p> |
| 14 | <p>Какой маршрут обозначен под номером 2 на схеме автобусных маршрутов?</p>  | <p>5. диаметральный</p> <p>6. хордовый</p> <p>7. радиальный</p> <p>8. полудиаметральны</p> |
| 15 | <p>На что разбиваются маршруты движения автобусов?</p> | <p>1. перегоны</p> <p>2. остановки</p> <p>3. рейсы</p> <p>4. участки</p> |
| 16 | <p>Что относится к основным линейным сооружениям автобусных маршрутов?</p> | <p>1. автопавильоны</p> <p>2. кассовые пункты</p> <p>3. автобусные станции</p> <p>4. все вышеперечисленное</p> |
| 17 | <p>Какое подразделение АТП организует стажировки водителей?</p> | <p>1. служба эксплуатации</p> <p>2. плановый отдел</p> <p>3. производственно-техническая служба</p> <p>4. отдел кадров</p> |
| 18 | <p>Продолжите фразу: «Транспортная услуга – это специфический вид продукции по...»</p> | <p>1. удовлетворению потребностей и желаний</p> <p>2. совершению чего-либо нематериального</p> <p>3. предоставлению чего-либо нематериального</p> <p>4. перемещению грузов и пассажиров и выполнению сопутствующих и дополняющих этот процесс операций</p> |
| 19 | <p>Что относится к понятию «нематериальность» транспортной услуги?</p> | <p>1. невозможность разрыва связи между услугой и теми, кто её выполняет</p> <p>2. не существует двух одинаковых по качеству услуг по перевозке одной и той же партии груза, одним и тем же транспортным средством, по тому же маршруту</p> <p>3. невозможность ощутить услугу как материальный объект.</p> <p>4. невозможно сохранить услугу при возникновении повышенного спроса</p> |

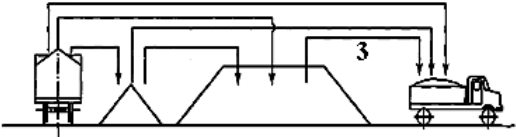

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| 20 | <p>Какой элемент обозначен под номером 3 в структуре системы ВАДС («водитель – автомобиль – дорога – среда»)?</p>  | <ol style="list-style-type: none"> 1. «Водитель – автомобиль» 2. «Водитель – дорога» 3. «Среда функционирования системы» 4. «Среда движения» |

Вариант № 2

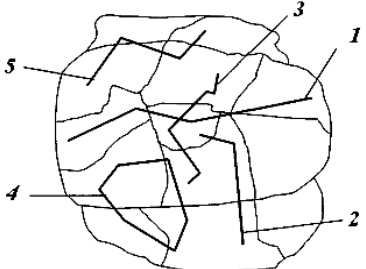
| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 1 | Продолжите фразу: «Эксплуатационные свойства автомобиля – это свойства...» | <ol style="list-style-type: none"> 1. обеспечивающие необходимое изменение скорости движения и интенсивности разгона в различных дорожных условиях 2. характеризующие возможность его использования по назначению 3. характеризующие способность замедления автомобиля и его удержания на уклонах 4. автомобиля сохранять или изменять заданное направление движения |
| 2 | Что определяет динамическая ширина автомобиля? | <ol style="list-style-type: none"> 1. коридор движения 2. устойчивость 3. управляемость 4. проходимость |
| 3 | Что снижает пассивная безопасность (как свойство автомобиля)? | <ol style="list-style-type: none"> 1. тяжесть последствий возможного ДТП 2. тяжесть последствий совершенного ДТП 3. вероятность возникновения ДТП 4. отрицательное влияние на окружающую среду |
| 4 | В чём заключается социальное назначение дороги? | <ol style="list-style-type: none"> 1. непрерывное, удобное и безопасное движение автомобилей 2. обслуживание интересов потребителей, пользователей дорожных услуг 3. движение автомобилей с высокими скоростями 4. движение автомобилей с допустимыми габаритами, осевыми нагрузками и общей массой |
| 5 | Какие перевозки классифицируют по отраслевому признаку? | <ol style="list-style-type: none"> 1. промышленные, строительные, сельскохозяйственные, торговли и бытового обслуживания населения и прочие |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | | 2. местные, прямого сообщения, смешанного сообщения, комбинированные 3. централизованные, децентрализованные 4. городские, междугородные, международные |
| 6 | Что обозначено под номером 2 в схеме цикла перевозок?  | 1. подача подвижного состава под погрузку 2. погрузка 3. движение с грузом 4. движение без груза |
| 7 | Как называется пробег от АТП до места погрузки? | 1. первый нулевой 2. второй нулевой 3. непроизводительный 4. холостой |
| 8 | Что такое оборот автомобиля? | 1. движение автомобиля 2. движение автомобиля в пункт погрузки 3. движение автомобиля в пункт разгрузки 4. законченный цикл транспортной работы |
| 9 | В каких единицах измерения определяется грузооборот? | 1. тонна 2. тонна-километр 3. килограмм 4. кубический метр |
| 10 | Что обозначено под номером 6 на схеме оборота перевозок?  | 1. подача подвижного состава под погрузку 2. погрузка 3. движение с грузом 4. движение без груза |
| 11 | Что означает время t_p в уравнении ездки $t_e = t_{дв} + t_{п} + t_p + t_{пр} ?$ | 1. ремонтно-профилактических работ 2. разгрузки 3. простоя 4. технологических (межсменных) разрывов |
| 12 | Что обозначается под номером 2 в схеме оборота перевозок? | 1. погрузка 2. разгрузка 3. движение без груза 4. нулевой пробег |

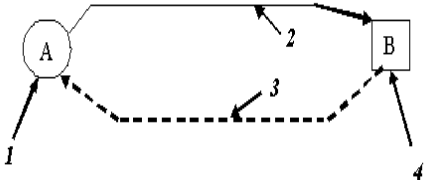
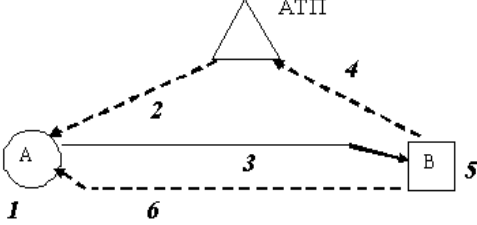

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | | |
| 13 | <p>Схема какого маршрута представлена на рисунке?</p> | <ol style="list-style-type: none"> маятникового кольцевого комбинированного участкового |
| 14 | <p>Что называется парком, находящимся в эксплуатации?</p> | <ol style="list-style-type: none"> технически исправный подвижной состав, готовый к выполнению перевозок подвижной состав, числящийся на балансе АТП работающий на линии подвижной состав, находящийся в распоряжении АТП подвижной состав, часть которого работает на линии, а часть находится в простое |
| 15 | <p>Какие грузы относятся к опасным?</p> | <ol style="list-style-type: none"> цемент асфальт минеральные удобрения все вышеперечисленные |
| 16 | <p>Как называется данный манипуляционный знак?</p> | <ol style="list-style-type: none"> беречь от влаги хрупкое. осторожно верх штабелировать запрещается |
| 17 | <p>Каким уравнением определяется коэффициент выпуска?</p> | <ol style="list-style-type: none"> $\alpha_{\text{в}} = \frac{A_{\text{э}}}{A_{\text{сп}}}$ $\alpha_{\text{т}} = \frac{\sum_{i=1}^n A_{\text{х}i}}{A_{\text{с}}}$ $\alpha_{\text{и}} = \frac{A_{\text{Д}_{\text{э}}}}{A_{\text{Д}_{\text{рд}}}}$ $\gamma = \frac{q_{\text{ф}}}{q_{\text{н}}}$ |
| 18 | <p>Что такое «фронт погрузочно – разгрузочных работ»?</p> | <ol style="list-style-type: none"> подъездные пути, площадки для маневрирования, погрузочно-разгрузочные пункты несколько погрузочно-разгрузочных |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | | <p>постов, расположенных рядом в пределах одной территории</p> <p>3. складские помещения и погрузочно-разгрузочная техника</p> <p>4. служебные и бытовые помещения</p> |
| 19 | <p>Что на рисунке показано под номером 3?</p>  | <p>1. выгрузка груза на приемную площадку</p> <p>2. перегрузка груза с транспорта прибытия на транспорт отправления</p> <p>3. перегрузка с приемной площадки в зону хранения</p> <p>4. выдача груза из зоны хранения на транспорт отправления</p> |
| 20 | <p>Как называется схема расстановки АТС при погрузке показанная на рисунке?</p>  | <p>1. угловая</p> <p>2. ступенчатая</p> <p>3. бортовая</p> <p>4. торцевая</p> |

Вариант № 3

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|---|
| 1 | <p>Что является особенностью пассажирских перевозок?</p> | <p>1. перевозка пассажиров в определенном направлении</p> <p>2. ограничение пассажирооборота в определенное время</p> <p>3. неравномерность пассажиропотоков</p> <p>4. ни одна из вышеперечисленных</p> |
| 2 | <p>Какие факторы оказывают влияние на пассажирооборот?</p> | <p>1. сезоны</p> <p>2. дни недели и часы суток</p> <p>3. участки движения</p> <p>4. все вышеперечисленное</p> |
| 3 | <p>Какой маршрут обозначен под номером 5 на схемах автобусных маршрутов?</p>  | <p>1. диаметальный</p> <p>2. хордовый</p> <p>3. радиальный</p> <p>4. полудиаметальный</p> |
| 4 | <p>Что называется маршрутом?</p> | <p>1. регламентированный путь следования подвижного состава при выполнении пассажирских перевозок</p> <p>2. расстояние между двумя смежными остановочными пунктами</p> <p>3. путь следования подвижного состава</p> |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| | | <p>в прямом и обратном направлениях</p> <p>4. путь следования по произвольному контуру</p> |
| 5 | Как называется рейс, если посадка и высадка пассажиров осуществляется только на конечных станциях маршрута? | <p>1. обычный</p> <p>2. полуэкспрессный</p> <p>3. экспрессный</p> <p>4. укороченный</p> |
| 6 | Для чего предназначены линейные сооружения автобусных маршрутов? | <p>1. обслуживания пассажиров</p> <p>2. отдыха водителей</p> <p>3. отдыха кондукторов и контролеров</p> <p>4. все вышеперечисленное</p> |
| 7 | Как называются сооружения, предназначенные для продажи проездных билетов и справочно-информационного обслуживания пассажиров на междугородных и пригородных маршрутах в населенных пунктах, расположенных на трассе маршрута? | <p>1. кассовые пункты</p> <p>2. автопавильоны</p> <p>3. автостанция</p> <p>4. автовокзал</p> |
| 8 | Какие сопутствующие операции выполняются при оказании транспортной услуги? | <p>1. погрузка, разгрузка, перевозка груза</p> <p>2. складирование, взвешивание</p> <p>3. хранение, маркировка</p> <p>4. все вышеперечисленное</p> |
| 9 | Что относится к понятию «неделимость» транспортной услуги? | <p>1. невозможность разрыва связи между услугой и теми, кто её выполняет</p> <p>2. не существует двух одинаковых по качеству услуг по перевозке одной и той же партии груза, одним и тем же транспортным средством, по тому же маршруту</p> <p>3. невозможность ощутить услугу как материальный объект</p> <p>4. невозможно сохранить услугу при возникновении повышенного спроса</p> |
| 10 | Закончите фразу – «Маневренность автомобиля – это способность автомобиля...» | <p>1. противостоять заносу (скольжению)</p> <p>2. сохранять или изменять заданное направление движения</p> <p>3. преодолевать неровности пути, препятствия и вписываться в дорожные габариты</p> <p>4. изменять заданное направление движения на минимальной площади</p> |
| 11 | Что именно снижает активная безопасность автомобиля? | <p>1. тяжесть последствий возможного ДТП</p> <p>2. тяжесть последствий совершенного ДТП</p> <p>3. вероятность возникновения ДТП</p> <p>4. отрицательное влияние на окружающую среду</p> |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| 12 | Для чего предназначена (что обеспечивает) дорога? | <ol style="list-style-type: none"> 1. непрерывное, удобное и безопасное движение автомобилей 2. движение автомобилей с допустимыми габаритами, осевыми нагрузками и общей массой 3. передвижение участников дорожного движения в любое время года и в любых условиях погоды 4. все вышеперечисленное |
| 13 | Как классифицируют перевозки по способу их выполнения? | <ol style="list-style-type: none"> 1. промышленные, строительные, сельскохозяйственные, торговли и бытового обслуживания населения и прочие 2. местные, прямого сообщения, смешанного сообщения, комбинированные 3. централизованные, децентрализованные 4. массовые, партионные, мелкопартионные |
| 14 | Что под номером 3 в схеме цикла перевозок?  | <ol style="list-style-type: none"> 1. подача подвижного состава под погрузку 2. погрузка 3. движение с грузом 4. движение без груза |
| 15 | Как называется пробег от места последней разгрузки до АТП? | <ol style="list-style-type: none"> 1. первый нулевой 2. второй нулевой 3. непроизводительный 4. негруженный |
| 16 | Какое время в уравнении ездки $t_e = t_{дв} + t_{п} + t_{р} + t_{пр}$, обозначено символом $t_{пр}$? | <ol style="list-style-type: none"> 1. погрузки 2. разгрузки 3. простоя 4. погрузочно-разгрузочных работ |
| 17 | Что обозначено под номером 4 в схеме оборота перевозок?  | <ol style="list-style-type: none"> 1. погрузка 2. движение с грузом 3. движение без груза 4. нулевой пробег |
| 18 | Что означает данный манипуляционный знак?  | <ol style="list-style-type: none"> 1. беречь от влаги 2. хрупкое. осторожно 3. верх 4. штабелировать запрещается |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 19 | Если в пунктах стыка видов транспорта, участвующих в перевозке, происходит замена подвижного состава, в этом случае осуществляется ... груза. | 1. погрузка 2. разгрузка 3. выгрузка 4. перегрузка |
| 20 | На перевозку пассажиров автомобилями такси выдается | 1. разрешение 2. лицензия 3. сертификат 4. допуск |

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

| Оценка | | | |
|---|---|---|--|
| «2» (неудовлетворительно) | Пороговый уровень освоения | Углубленный уровень освоения | Продвинутый уровень освоения |
| | «3» (удовлетворительно) | «4» (хорошо) | «5» (отлично) |
| Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы | Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос | Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос. | Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос |
| Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий | Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий | Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий | Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий |
| Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено | Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно | Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены | Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены |

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

| Количество правильных ответов, % | Оценка |
|----------------------------------|---------------------|
| 0-49 | Неудовлетворительно |
| 50-65 | Удовлетворительно |
| 66-85 | Хорошо |
| 86-100 | Отлично |

6.3.2. Критерии оценок промежуточной аттестации (зачет)

| Оценка | Описание |
|-------------------|---|
| Зачтено | Посещение более 50 % лекционных и практических занятий; студент твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос; все предусмотренные программой обучения задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое; в течение семестра выполнил творческую работу. |
| Не зачтено | Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий; студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы; большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному. |

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

| Количество правильных ответов, % | Оценка |
|----------------------------------|------------|
| 0-49 | Не зачтено |
| 50-65 | Зачтено |
| 66-85 | Зачтено |
| 86-100 | Зачтено |

6.3.3. Описание шкалы и критериев оценивания для проведения промежуточной аттестации в форме защиты курсовой работы

Студент выполняет курсовую работу в соответствии с графиком, принятым на заседании кафедры. Оценка может быть снижена за несоблюдение установленного кафедрой графика.

| Оценка | | | |
|---|--|--|--|
| «2» (неудовлетворительно) | Пороговый уровень освоения | Углубленный уровень освоения | Продвинутый уровень освоения |
| | «3» (удовлетворительно) | «4» (хорошо) | «5» (отлично) |
| Студент не выполнил курсовую работу в соответствии с заданием. Не владеет теоретическими знаниями по изучаемой дисциплине. Необходимые практические компетенции не сформированы | Студент выполнил курсовую работу с существенными ошибками. При защите курсового проекта демонстрирует слабую теоретическую подготовку. При решении задач, предусмотренных программой учебной дисциплины, допускает неточности, существенные ошибки | Студент выполнил курсовую работу с некоторыми незначительными ошибками и неточностями. При защите курсовой работы демонстрирует хорошую теоретическую подготовку. Хорошо справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины | Студент выполнил курсовую работу полностью в соответствии с заданием. При защите курсовой работы демонстрирует высокую теоретическую подготовку. Успешно справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины |

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Жданов В.Л., Григорьева Е.А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: электронное учебное пособие/ В.Л.Жданов, Е.А. Григорьева; КузГТУ.- Кемерово, 2016 г (<https://e.lanbook.com/book/172512>)

2 Жданов, В. Л. Развитие и современное состояние работ по организации дорожного движения : учеб. пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева ; КузГТУ. – Кемерово, 2017. – 128 с.(<https://e.lanbook.com/book/105393>)

7.1.2. Дополнительная литература

1. Чудакова Н. В., Афанасьев А. С. Реконструкция ДТП по параметрам АТС категории М1, оснащенных системами ABS, EBD и BAS. Санкт-Петербург: Свое издательство, 2021 - 94 с.

2 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Ч. I. Автотехническая экспертиза : учебное пособие /А. И. Петров, Л. Г. Резник, К. С. Шахов. – Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. – 82 с. (<https://e.lanbook.com/book/39356>)

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Безопасность транспортных средств (автомобили) / В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов. Учебное пособие для вузов. – М.: Горячая линия – Телеком, 2010. – 431 с., ил.

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
4. КонсультантПлюс: справочно - поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.
5. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
6. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
7. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
8. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
9. Поисковые системы Yandex, Google, Rambler, Yahoo и др.
10. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.
12. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://www.rsl.ru/>
13. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
14. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>.
15. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.
16. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
17. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированная аудитория, используется при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест. Моноблок LenovoM93ZINTELQ87- 16 шт. с возможностью подключения к сети «Интернет», стол компьютерный – 6 шт., коммутатор 4 HP – 1 шт., кресло компьютерное – 18 шт., плакат - 3 шт.

Microsoft Windows 8 Professional (ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники") Microsoft Office 2007 Professional Plus Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010 CorelDRAW Graphics Suite X5

Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения» Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17), 7-zip (свободно распространяемое ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое ПО), SeaMonkey (свободно распространяемое ПО), Chromium (свободно распространяемое ПО), Java Runtime Environment (свободно распространяемое ПО), doPDF (свободно распространяемое ПО), GNU Image Manipulation Program Программный комплекс «Сопrotивление материалов. Виртуальные лабораторные работы». Columbus.

Аудитории для проведения практических занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 16 посадочных мест. Моноблок LenovoM93ZINTELQ87- 16 шт. с возможностью подключения к сети «Интернет», стол компьютерный – 6 шт., коммутатор 4 HP – 1 шт., кресло компьютерное – 18 шт., плакат - 3 шт.

Microsoft Windows 8 Professional (ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники") Microsoft Office 2007 Professional Plus Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010 CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения» Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17), 7-zip (свободно распространяемое ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое

ПО), SeaMonkey (свободно распространяемое ПО), Chromium (свободно распространяемое ПО), Java Runtime Environment (свободно распространяемое ПО), doPDF (свободно распространяемое ПО), GNU Image Manipulation Program Программный комплекс «Сопротивление материалов. Виртуальные лабораторные работы». Columbus.

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional:ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования» Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011,

Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012 Kaspersky antivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть Университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007.

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011. Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010. CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения». Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1. Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО).

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт.,

лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223) -12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).