

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА

Уровень высшего образования:	Бакалавриат
Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль):	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Квалификация выпускника:	бакалавр
Форма обучения:	очная
Составитель:	доцент Чудаков А.В.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 7 августа 2020 г;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель _____ к.с.-х.н., доц. Чудаков А.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 29.01.2021 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н. Афанасьев А.С.
профессор

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела лицензирования, аккредитации и контроля качества образования _____ к.п.н. Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического обеспечения учебного процесса _____ к.т.н. Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике.

Основные задачи дисциплины:

- дать знания и навыки практического исследования организационно-производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на предвидение и понимание будущего;

- развить у студента творческие способности, перспективное мышление, мотивировать научный и новаторский подход к управлению на автомобильном транспорте.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» являются: «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта», «Организация безопасности транспортного процесса», «Организация и безопасность дорожного движения».

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.2. Знает состав и назначение объектов транспортной инфраструктуры, назначение и функции подразделений автотранспортных предприятий, организационную структуру автотранспортных предприятий, распределение обязанностей и основные аспекты управления персоналом в транспортных организациях

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		4
Аудиторная работа, в том числе:	68	64
Лекции (Л)	34	34
Практические занятия (ПЗ)	34	34
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе	40	40
Подготовка к практическим занятиям	40	40
Подготовка к лабораторным занятиям	-	-
Промежуточная аттестация – дифф. зачет (ДЗ)	ДЗ	ДЗ
Общая трудоемкость дисциплины		
ак. час.	108	108
зач. ед.	3	3

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента
Раздел 1 «Введение. Теоретические основы организации предприятия»	14	4	4	-	6
Раздел 2 «Признаки объединения в подразделения»	16	4	4	-	8
Раздел 3 «Основы управления производством»	24	8	8	-	8
Раздел 4 «Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности»	24	8	8	-	8
Раздел 5 «Структуры систем управления. Заключение»	30	10	10	-	10
Итого:	108	34	34	-	40

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоёмкость в ак. часах
1	Введение. Теоретические основы организации предприятия	Организация как процесс по упорядочению в организованных системах является функцией управления и соответственно составной частью управления. В управлении отражается системное и функциональное единство организации ее как состояния и процесса.	4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
2	Признаки объединения в подразделения	Схемы взаимодействия и координации технологических элементов и персонала. Состав и взаимосвязь отделов, подразделений и служб, обеспечивающих общее управление автотранспортным предприятием. Основные признаки, по которым происходит объединение работников предприятия в подразделения: функциональный, продуктовый, территориальный, проектный. Эффективность организационной структуры. Частные показатели эффективности: <ul style="list-style-type: none"> - оперативность принятия управленческих решений; - производительность работников аппарата управления; - адаптивность и гибкость управления; - экономичность аппарата управления. 	4
3	Основы управления производством	Сущность и функции управления производством. Классификация систем управления. Единство организационно-технических, экономических, социально-психологических факторов в управлении. <p>Метод системного анализа экономических систем. Орган управления и объект управления в производственно-хозяйственных системах. Кибернетические принципы управления. Контур управления. Обратная связь. Управление и устойчивость экономических систем. Три группы методов управления: экономические, организационно-распорядительные, социально-психологические. <p>Стратегия организации. Виды стратегий – минимальный риск, повышенный риск, высокий риск.</p> </p>	8
4	Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности	Общество с ограниченной ответственностью. Проблемы, структуры (двухзвенная и трёхзвенная), преимущества, недостатки. Акционерные общества (открытые, закрытые). Особенности, преимущества, недостатки. Государственные и муниципальные предприятия на рынке транспортных услуг. Индивидуальное предпринимательство. Особенности, преимущества, недостатки.	8
5	Структуры систем управления	Организационно-производственная структура управления. Элементы организационно-производственной структуры управления на автомобильном транспорте. Критерии эффективности организационно-производственных структур управления. Линейная структура управления. Линейная штабная организационная	10

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
		структура. Матричная структура управления. Функциональные структуры управления. Структуры, ориентированные на поиск нового. Методы проектирования организационных структур.	
Итого:			34

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Раздел	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Раздел 1.	Связи в транспортной организации	4
2.	Раздел 2.	Выбор типа организационных структур транспортной организации экспертным методом	2
		Формы транспортной организации и методы управления в них	2
3.	Раздел 3.	Норма управляемости транспортной организации	8
4.	Раздел 4.	Методы построения организационно-производственных структур АТП	4
		Должностные инструкции	4
5.	Раздел 5.	Проектирование организационно-производственных структур транспорта АТП	10
Итого:			34

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне дифф. зачета) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Раздел 1. Введение. Теоретические основы организации предприятия

1. Организация как процесс по упорядочению в организованных системах.
2. Функции управления.
3. Составляющие управления.
4. Системное и функциональное единство организации ее как состояния и процесса.

Раздел 2. Признаки объединения в подразделения

1. Схемы взаимодействия и координации технологических элементов и персонала.
2. Состав и взаимосвязь отделов, подразделений и служб, обеспечивающих общее управление автотранспортным предприятием.
3. Основные признаки, по которым происходит объединение работников предприятия в подразделения: функциональный, продуктовый, территориальный, проектный.
4. Эффективность организационной структуры.
5. Частные показатели эффективности.
6. Оперативность принятия управленческих решений.
7. Производительность работников аппарата управления.
8. Адаптивность и гибкость управления.
9. Экономичность аппарата управления.

Раздел 3. Основы управления производством

1. Сущность и функции управления производством.
2. Классификация систем управления.
3. Единство организационно-технических, экономических, социально-психологических факторов в управлении.
4. Метод системного анализа экономических систем.
5. Орган управления и объект управления в производственно-хозяйственных системах.

Кибернетические принципы управления.

6. Управление и устойчивость экономических систем.
7. Три группы методов управления: экономические, организационно-распорядительные, социально-психологические.
8. Виды стратегий организации – минимальный риск, повышенный риск, высокий риск.

Раздел 4. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности

1. Общество с ограниченной ответственностью.
2. Проблемы, структуры (двухзвенная и трёхзвенная), преимущества, недостатки.
3. Акционерные общества (открытые, закрытые). Особенности, преимущества, недостатки.
4. Государственные и муниципальные предприятия на рынке транспортных услуг.
5. Индивидуальное предпринимательство. Особенности, преимущества, недостатки.

Раздел 5. Структуры систем управления

1. Организационно-производственная структура управления.
2. Элементы организационно-производственной структуры управления на автомобильном транспорте.
3. Критерии эффективности организационно-производственных структур управления.
4. Линейная структура управления.
5. Линейная штабная организационная структура.
6. Матричная структура управления.
7. Функциональные структуры управления.
8. Структуры, ориентированные на поиск нового.
9. Методы проектирования организационных структур

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (дифф. зачета)

6.2.1. Примерный перечень вопросов к дифф. зачету (по дисциплине):

1. Организация как процесс по упорядочению в организованных системах.
2. Функции управления.
3. Составляющие управления.
4. Системное и функциональное единство организации ее как состояния и процесса.
5. Схемы взаимодействия и координации технологических элементов и персонала.
6. Состав и взаимосвязь отделов, подразделений и служб, обеспечивающих общее управление автотранспортным предприятием.
7. Основные признаки, по которым происходит объединение работников предприятия в подразделения: функциональный, продуктовый, территориальный, проектный.
8. Эффективность организационной структуры.
9. Частные показатели эффективности.
10. Оперативность принятия управленческих решений.
11. Производительность работников аппарата управления.
12. Адаптивность и гибкость управления.
13. Экономичность аппарата управления.
14. Сущность и функции управления производством.
15. Классификация систем управления.
16. Единство организационно-технических, экономических, социально-психологических факторов в управлении.
17. Метод системного анализа экономических систем.
18. Орган управления и объект управления в производственно-хозяйственных системах. Кибернетические принципы управления.
19. Управление и устойчивость экономических систем.
20. Три группы методов управления: экономические, организационно-распорядительные, социально-психологические.
21. Виды стратегий организации – минимальный риск, повышенный риск, высокий риск.
22. Общество с ограниченной ответственностью.
23. Проблемы, структуры (двухзвенная и трёхзвенная), преимущества, недостатки.
24. Акционерные общества (открытые, закрытые). Особенности, преимущества, недостатки.
25. Государственные и муниципальные предприятия на рынке транспортных услуг.
26. Индивидуальное предпринимательство. Особенности, преимущества, недостатки.
27. Организационно-производственная структура управления.
28. Элементы организационно-производственной структуры управления на автомобильном транспорте.
29. Критерии эффективности организационно-производственных структур управления.
30. Линейная структура управления.
31. Линейная штабная организационная структура.
32. Матричная структура управления.
33. Функциональные структуры управления.
34. Структуры, ориентированные на поиск нового.
35. Методы проектирования организационных структур.

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифф. зачету

Вариант № 1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	АТП может применять единый налог на вмененный доход, если	1. работников 80 чел., количество ТС 25 ед. 2. работников 150 чел., количество ТС 60 ед. 3. работников 25 чел., количество ТС 8 ед. 4. работников 110 чел., количество ТС 30 ед.

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
2	Предприятие, которое может применять упрощенную систему налогообложения	<ol style="list-style-type: none"> 1. экспедиционное с численностью работников 60 чел. 2. пассажирское автотранспортное с численностью работников 130 чел. 3. авторемонтное с численностью работников 105 чел. 4. грузовое автотранспортное с численностью работников 155 чел.
3	Для АТП, применяющего «вмененку» или «упрощенку»...	<ol style="list-style-type: none"> 1. «исходящий» НДС 0% 2. «исходящего» НДС нет 3. «входящий» НДС уплачивается в бюджет 4. «входящий» НДС относится на издержки
4	Какой налог АТП относятся на затраты и тем самым уменьшают налог на прибыль	<ol style="list-style-type: none"> 1. НДС 2. транспортный 3. на прибыль 4. налог на имущество
5	Как изменится величина единого налога на вмененный доход АТП в следующем квартале, если прибыль предприятия увеличится в 1,5 раза	<ol style="list-style-type: none"> 1. увеличится в 1,5 раза 2. уменьшится в 1,5 раза 3. увеличится в 3 раза 4. никак
6	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 50000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	<ol style="list-style-type: none"> 1. 43500 руб. 2. 28500 руб. 3. 35000 руб. 4. 50000 руб.
7	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 30 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 20 руб./км	<ol style="list-style-type: none"> 1. 15% 2. 20% 3. 50% 4. 66%
8	Точка безубыточности – это ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. точка пересечения кривых прибыли и постоянных затрат 2. точка пересечения кривых дохода и переменных затрат 3. точка равенства затрат и дохода. 4. точка равенства дохода и прибыли
9	Объем производства, соответствующий точке безубыточности носит название	<ol style="list-style-type: none"> 1. валового 2. критического 3. безубыточного 4. расчетного
10	Для автомобильного транспорта в России характерно	<ol style="list-style-type: none"> 1. сильная развитость дорожной сети 2. эффективность при перевозках на дальние расстояния 3. рынок грузовых перевозок олигопольный 4. высокая аварийность 5.
11	Структура управления, информация о численности персонала, квалификации работников приводиться в разделе	<ol style="list-style-type: none"> 1. маркетинговый план 2. производственный план 3. организационный план 4. финансовый план
12	Технологический процесс, обеспеченность сырьём, оборудованием, энергией,	<ol style="list-style-type: none"> 1. маркетинговый план 2. производственный план

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	требования к контролю качества продукции описываются в разделе...	3. организационный план 4. финансовый план
13	Лицензированию подлежат	1. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел. 2. перевозки автомобилями-такси 3. перевозки грузов 4. все перечисленное
14	На перевозку пассажиров автомобилями такси выдается	1. разрешение 2. лицензия 3. сертификат 4. допуск
15	Номенклатура показателей качества конкретной продукции устанавливается	1. производителями продукции 2. в результате опроса потребителей 3. государственным стандартом 4. государственными исполнительными органами
16	За своевременным повышением квалификации персонала предприятия следит отдел	1. технического контроля 2. кадров 3. главного технолога 4. финансовый
17	Цикл PDCA (Шухарта или Деминга) определяет	1. методологию непрерывного совершенствования. 2. шаги по применению статистических методов контроля. 3. этапы контроля качества продукции. 4. все перечисленное
18	Стандарт ISO 9001:2000 устанавливает требования к	1. системе менеджмента качества 2. качеству продукции 3. качеству услуг 4. квалификации персонала
19	Согласно концепции TQM в работе с поставщиками следует	1. стремиться, чтобы поставщиков сырья и материалов, должно быть как можно больше, чтобы обеспечить выбор сырья и материалов высокого качества по приемлемой цене 2. максимизировать количество поставщиков 3. работать с поставщиками на долгосрочной основе. 4. работать с поставщиками на краткосрочной основе
20	При сертификации продукции выдают	1. сертификат происхождения 2. сертификат подлинности 3. гигиенический сертификат 4. сертификат соответствия

Вариант № 2

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Предприятие, которое может применять единый налог на вмененный доход	1. экспедиционное с численностью работников 25 чел. 2. пассажирские перевозки, 35ТС, 90 чел.

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		3. грузовые перевозки, 60 ТС, 105 чел. 4. ТО и Р, 20 чел.
2	Какой налог АТП относятся на затраты и тем самым уменьшают налог на прибыль	1. НДС 2. на прибыль 3. налог на имущество 4. земельный
3	Ставка единого налога на вмененный доход	1. 5% 2. 10% 3. 15% 4. 20%
4	Точка безубыточности – это ...	1. точка пересечения кривых дохода и переменных затрат 2. точка равенства дохода и прибыли 3. точка пересечения кривых дохода и общих затрат. 4. точка пересечения кривых прибыли и общих затрат
5	Для предприятия, не являющегося плательщиком НДС	1. «входящий» НДС относится на издержки 2. «входящий» НДС уплачивается в бюджет 3. «входящий» НДС подлежит возврату из бюджета 4. «входящий» НДС уплачивается поставщику
6	Отвечают по долгам собственным имуществом	1. участники полного товарищества 2. ИП 3. участники акционерного общества 4. командисты товарищества «на вере»
7	. Описание поставщиков, конкурентов, покупателей производится в разделе...	1. производственный план 2. маркетинговый план 3. организационный план 4. финансовый план
8	Информация о подвижном составе, зданиях, сооружениях, оборудованию, занимаемых территориях приводится в разделе...	1. производственный план 2. маркетинговый план 3. организационный план 4. финансовый план
9	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 60000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	1. 52200 руб. 2. 34200 руб. 3. 42000 руб. 4. 60000 руб.
10	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 50 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 30 руб./км	1. 15% 2. 20% 3. 50% 4. 66%
11	Физическими показателями при расчете ЕНВД для грузового АТП является...	1. численность работников 2. грузоподъемность автомобиля 3. площадь АТП 4. количество автомобилей
12	В точке безубыточности	1. доходы равны затратам 2. доходы равны прибыли 3. доходы больше чем затраты

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		4. доходы меньше чем затраты
13	Для транспортных услуг характерно	1. легкость сравнения услуг разных производителей 2. ошибки конкурентов не сказываются на других фирмах 3. сложность сравнения услуг разных производителей до потребления услуги 4. сверхприбыли
14	Предприятие должно так планировать свою деятельность, чтобы свои расходы покрывать своими доходами – это суть метода	1. финансирования 2. кредитования 3. хозяйственного расчёта 4. рентабельности
15	Особенность рынка автотранспортных услуг ...	1. низкая скорость оборота капитала 2. низкие капитальные вложения для входа в отрасль 3. влияние сезонности незначительно 4. нехватка водителей
16	В точке безубыточности	1. прибыль равна нулю 2. прибыль равна доходам 3. прибыль равна затратам 4. прибыль 100%
17	Лицензированию подлежат	1. экспедирование грузов 2. перевозки автомобилями-такси 3. услуги по то и ремонту автомобилей 4. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел.
18	Лицензия на перевозку	1. выдается сроком на 1 год 2. выдается сроком на 5 лет 3. выдается сроком на 10 лет 4. действует бессрочно
19	Наличие у производителя сертификата системы менеджмента качества свидетельствует	1. его продукция соответствует наивысшим качественным показателям 2. о стабильности качественных показателей продукции производителя. 3. о высокой квалификации персонала 4. об эффективной организационной структуре
20	Согласно TQM «внутренним потребителем» называют	1. работников предприятия, потребляющих продукцию и услуги других работников своего предприятия 2. постоянных потребителей (клиентов) 3. первый и второй ответы верны 4. нет правильного ответа

Вариант № 3

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Предприятие, которое может применять единый налог на вмененный доход	1. экспедиционное с численностью работников 45 чел. 2. экспедиционное с численностью работни-

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		ков 105 чел 3. пассажирские перевозки, 35ТС, 90 чел. 4. грузовые перевозки, 18 ТС, 90 чел.
2	Какой налог АТП относится на затраты и тем самым уменьшают налог на прибыль	1. взносы в фонды 2. НДС 3. на прибыль 4. акциз
3	Точка безубыточности – это ...	1. точка пересечения кривых прибыли и постоянных затрат 2. точка равенства дохода и прибыли 3. точка пересечения кривых прибыли и общих затрат 4. точка отсутствия прибыли.
4	Государственная регистрация и постановка на налоговый учет юридических лиц осуществляется районными налоговыми органами	1. по месту жительства предпринимателя 2. по месту нахождения организации 3. по месту жительства учредителя 4. все перечисленное
5	Отвечают по долгам не только имуществом предприятия, но и собственным имуществом	1. все участники товарищества «на вере» 2. участники АО 3. участники ООО 4. ИП
6	Физическими показателями при расчете ЕНВД для грузового АТП является...	1. количество автомобилей 2. численность работников 3. грузоподъемность автомобиля 4. доход АТП
7	Какую сумму получит на руки работник, если его установленная зарплата 40000 руб./мес., НДФЛ 13%, взносы в фонды 30%....	1. 34800 руб. 2. 22800 руб. 3. 28000 руб. 4. 40000 руб.
8	АТП перевозит грузы с покилометровым тарифом 40 руб./км. Определите рентабельность перевозки, если себестоимость 30 руб./км	1. 13% 2. 20% 3. 33% 4. 50%
9	Автомобильные перевозки отличает	1. быстрота доставки на дальние расстояния 2. дешевизна перевозки на дальние расстояния 3. низкая маневренность 4. высокая себестоимость перевозок в расчете на 1 тонну грузоподъемности
10	Характеристика рынка, характеристика потребителей продукции, стратегия продвижения продукции на рынок, характеристика конкурентов описываются в разделе...	1. Маркетинговый план 2. Производственный план 3. Организационный план 4. Финансовый план
11	Информация о подвижном составе, зданиях, сооружениях, оборудованию, занимаемых территориях приводится в разделе...	1. Маркетинговый план 2. Производственный план 3. Организационный план 4. Финансовый план
12	Выполнение транспортных услуг ...	1. не ведёт к изменению количества и качества перевозимого груза, а ведёт лишь к увеличению его стоимости

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
		2. ведёт к изменению количества и качества перевозимого груза 3. ведёт к изменению количества и качества перевозимого груза, а поэтому ведёт к увеличению его стоимости 4. повышает качество товара
13	Структура управления, информация о численности персонала, квалификации работников приводиться в разделе	1. Маркетинговый план 2. Производственный план 3. Организационный план 4. Финансовый план
14	Следующие факторы: тип подвижного состава; уровень цен на топливо, запасные части и другие материалы; дорожные условия	1. не зависят от работы АТП, но оказывают влияние на себестоимость перевозок 2. не зависят от работы АТП и не оказывают влияние на себестоимость перевозок 3. зависят от работы АТП 4. зависят от налоговой политики предприятия
15	Ставка единого налога на вмененный доход	1. 5% 2. 10% 3. 15% 4. 20%
16	Для автомобильного транспорта в России характерно	1. сильная развитость дорожной сети 2. эффективность при перевозках на дальние расстояния 3. рынок грузовых перевозок олигопольный 4. высокая аварийность
17	Лицензированию подлежат	1. экспедирование грузов 2. погрузка-разгрузка на автотранспорте 3. перевозки скоропортящихся грузов 4. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел.
18	Лицензия на перевозку	1. выдается сроком на 1 год 2. выдается сроком на 3 года 3. выдается сроком на 5 лет 4. действует бессрочно
19	Разрешение выдается на	1. перевозку пассажиров автомобилями-такси 2. экспедирование грузов 3. погрузку-разгрузку на автотранспорте 4. перевозку скоропортящихся грузов
20	Подлежит ли продукция обязательной сертификации устанавливается	1. решением исполнительных государственных органов 2. нормативным перечнем Госстандарта России 3. решением органа по сертификации 4. выбором производителя и согласия органа по сертификации

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

Организация предпринимательской деятельности на транспорте: Учебное пособие / Н.А. Логинова, Х.Първанов. - М.: НИЦ Инфра-М, 2013. - 262 с.
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=356840>

7.1.2. Дополнительная литература

1. Планирование на предприятии транспорта: Учебное пособие / Н.А. Логинова. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 320 с.
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=461796>

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

Логинова, Н.А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте: учеб. пособие / Н.А. Логинова, Х.П. Първанов. – СПб.: СЛБГИЭУ, 2011. 350 с.
<http://znanium.com/catalog/product/356840>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.
3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
<https://e.lanbook.com/books>.
7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.
8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.
9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>
10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>
11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.
13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированная аудитория, используется при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий (Инженерный корпус).

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест. Моноблок LenovoM93ZINTELQ87- 16 шт. с возможностью подключения к сети «Интернет», стол компьютерный – 6 шт., коммутатор 4 HP – 1 шт., кресло компьютерное – 18 шт., плакат - 3 шт.

Microsoft Windows 8 Professional (ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники") Microsoft Office 2007 Professional Plus Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010 CorelDRAW Graphics Suite X5

Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения» Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17), 7-zip (свободно распространяемое ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое ПО), SeaMonkey (свободно распространяемое ПО), Chromium (свободно распространяемое ПО), Java Runtime Environment (свободно распространяемое ПО), doPDF (свободно распространяемое ПО), GNU Image Manipulation Program Программный комплекс «Сопротивление материалов. Виртуальные лабораторные работы». Columbus.

Аудитории для проведения практических занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 16 посадочных мест. Моноблок LenovoM93ZINTELQ87- 16 шт. с возможностью подключения к сети «Интернет», стол компьютерный – 6 шт., коммутатор 4 HP – 1 шт., кресло компьютерное – 18 шт., плакат - 3 шт.

Microsoft Windows 8 Professional (ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники") Microsoft Office 2007 Professional Plus Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010 CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения» Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17), 7-zip (свободно распространяемое

ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое ПО), Foxit Reader (свободно распространяемое ПО), SeaMonkey (свободно распространяемое ПО), Chromium (свободно распространяемое ПО), Java Runtime Environment (свободно распространяемое ПО), doPDF (свободно распространяемое ПО), GNU Image Manipulation Program Программный комплекс «Сопротивление материалов. Виртуальные лабораторные работы». Columbus.

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional:ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования" Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011,

Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012 Kaspersky antivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть Университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011. Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010. CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения». Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1. Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО).

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол –

4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).