

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Уровень высшего образования:	<i>Бакалавриат</i>
Направление подготовки:	<i>23.03.01 Технология транспортных процессов</i>
Направленность (профиль):	<i>Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</i>
Квалификация выпускника:	<i>Бакалавр</i>
Форма обучения:	<i>Очная</i>
Составитель:	<i>доцент Пастернак С.Н.</i>

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 07.08.2020г.;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель

к.ю.н., доц. Пастернак С.Н.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры экономики, организации и управления от 04.02.2021 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой

д.э.н., проф.

А.Е. Череповицын

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела
лицензирования, аккредитации и
контроля качества образования

к.п.н.

Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического
обеспечения учебного процесса

к.т.н.

Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель:

- сформировать у студентов представление о законодательстве в сфере транспортных перевозок грузов и пассажиров, особенностях правового регулирования договорных отношений в области транспортной деятельности и о порядке рассмотрения исков и претензий.

Задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с транспортным законодательством;
- научить студентов заключать договоры перевозки, ориентироваться в особенностях договоров перевозки грузов, пассажиров, транспортной экспедиции, буксировки;
- научить студентов принимать обоснованные решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;
- ознакомить студентов с сильными и слабыми сторонами действующего транспортного законодательства и путях его дальнейшего совершенствования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО:

Дисциплина «Транспортное право» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 8 семестре.

Дисциплина «Транспортное право» продолжает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и базируется на курсе «Правоведение».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объемами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЁННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Транспортное право» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2	УК-2.1. Знать: виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.
		УК-2.2. Уметь: проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией.
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	УК-11.1. Знать действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения.
		УК-11.2. Знать квалификации коррупционного поведения и его пресечения.
		УК-11.3. Уметь давать оценку коррупционному поведению.
Способность обеспечить реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Объём дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		8
Аудиторные занятия (всего), в том числе:	50	50
Лекции (Л)	30	30
Практические занятия (ПЗ)	20	20
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	58	58
Подготовка к практическим занятиям	12	12
Подготовка к дифф. зачету	12	12
Работа с учебной литературой и правовыми актами	14	14
Работа с информационными правовыми системами	20	20
Промежуточная аттестация – дифф. зачет (ДЗ)	ДЗ	ДЗ
Общая трудоемкость дисциплины		
ак.час.	108	108
зач. ед.	3	3

4.2 Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1 Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование раздела	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента
Раздел 1 «Общая часть транспортного права»	36	12	6	-	18
Раздел 2 «Особенная часть транспортного права»	56	14	12	-	30
Раздел 3 «Иски и претензии в транспортном праве»	16	4	2	-	10
Итого:	108	30	20	-	58

4.2.2 Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Общая часть транспортного права	Тема 1. Понятие и предмет транспортного права. Транспортное право: отрасль, подотрасль, правовой институт. Предмет транспортного права. Метод транспортного права. Принципы транспортного права. Система транспортного права. Место дисциплины «Транспортное право» в системе общественных и юридических наук. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей российского права.	2
		Тема 2. Правоотношения в транспортном праве. Субъекты, объекты и содержание транспортных правоотношений. Правовой статус участников автотранспортных отношений. Физические лица (пассажиры, грузоотправители, грузополучатели). Юридические лица. Организационно-правовые формы юридических лиц. Унитарные юридические лица в автотранспортных правоотношениях	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
		<p>Тема 3. Источники транспортного права. Конституция РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, федеральные законы, Гражданский кодекс РФ, уставы и др. Кодифицированно-комплексные акты и подзаконные нормативно-правовые акты комплексного характера. Источники международного транспортного законодательства.</p>	2
		<p>Тема 4. Государственное управление транспортом в РФ. Система управления транспортом в РФ. Полномочия федеральных органов государственной власти в сфере автотранспортных отношений. Полномочия органов государственной власти субъектов РФ в транспортной сфере. Контроль и надзор в сфере автомобильного транспорта.</p>	2
		<p>Тема 5. Лицензирование транспортной деятельности. Понятие лицензирования. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности. Виды транспортной деятельности, подлежащие обязательному лицензированию.</p>	2
		<p>Тема 6. Страхование в автотранспортной сфере. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.</p>	2
2.	Особенная часть транспортного права	<p>Тема 7. Услуги автомобильного транспорта. Дорожный транспорт: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический. Состав услуг автомобильного транспорта. Перевозки и неперевозочные услуги. Участники автотранспортной деятельности. Договорные условия оказания услуг автомобильного транспорта. Виды договоров.</p>	2
		<p>Тема 8. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозки по заказам. Перевозки легковым такси. Основания заключения договора перевозки пассажира и багажа. Основания изменения договора перевозки пассажира и багажа. Основания прекращения договора перевозки пассажира и багажа. Права и обязанности перевозчика. Права и обязанности пассажира. Ответственность перевозчиков, фрахтователей, фрахтовщиков, пассажиров.</p>	4
		<p>Тема 9. Перевозки пассажиров и багажа внеуличным транспортом. Договор перевозки пассажира внеуличным транспортом. Содержание договора, стороны, цена, ответственность сторон.</p>	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
		Тема 10. Перевозка грузов автомобильным транспортом. Перевозки грузовые. По обычным и долгосрочным договорам. В прямом и смешанном сообщении. Основания заключения договора перевозки груза. Основания изменения договора перевозки груза. Основания прекращения договора перевозки груза. Права и обязанности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя.	4
		Тема 11. Транспортная экспедиция в автотранспортной деятельности. Договор транспортной экспедиции. Стороны, содержание, цена. Правовой статус экспедитора. Ответственность сторон за нарушение условий договора транспортной экспедиции.	2
3.	Акты, претензии, иски	Тема 12. Порядок рассмотрения споров в автотранспортной деятельности. Акты: основания и порядок составления. Претензионный порядок. Соблюдение претензионного порядка. Претензионные сроки. Право на предъявление претензии надлежащим заявителем. Право на предъявление претензии к надлежащему перевозчику. Документы, подтверждающие право требования клиента. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта. Иски. Исковая давность. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.	4
		ИТОГО:	30

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак., час.
1.	1	Понятие транспортного права	2
2.		Источники транспортного права	2
3.		Лицензирование транспортной деятельности	2
4.	2	Услуги автомобильного транспорта	2
5.		Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом	2
6.		Перевозки пассажиров и багажа внеуличным транспортом	2
7.		Перевозка грузов автомобильным транспортом	2
8.		Перевозка грузов автомобильным транспортом	2
9.		Транспортная экспедиция в автотранспортной деятельности	2
10.		3	Порядок рассмотрения споров в автотранспортной деятельности
		Итого:	20

4.2.4. Лабораторные работы.

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты).

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне дифф.зачета) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости.

Раздел 1

Тема 1. Понятие и предмет транспортного права

1. Транспортное право: отрасль, подотрасль, правовой институт.
2. Предмет транспортного права.
3. Метод транспортного права.
4. Принципы транспортного права.
5. Система транспортного права.

Тема 2. Правоотношения в транспортном праве

1. Понятие правоотношения и его структура.
2. Субъекты автотранспортных правоотношений.
3. Организационно-правовые формы юридических лиц в транспортной сфере.
4. Объекты автотранспортных правоотношений.
5. Содержание автотранспортных правоотношений.

Тема 3. Источники транспортного права

1. Понятие и виды источников права.
2. Конституция РФ как источник транспортного права.
3. Кодексы как источники транспортного права.
4. Федеральные законы и Уставы в транспортном праве.

5. Ведомственные акты в транспортном праве.

Тема 4. Государственное управление транспортом в РФ

1. Система управления транспортом в РФ.
2. Федеральные министерство и ведомства в системе управления транспортом в РФ.
3. Управление транспортом в субъектах РФ (на примере Санкт-Петербурга).
4. Надзорные органы в системе управления транспортом в РФ.
5. Механизмы взаимодействия между федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов РФ в управлении транспортом в РФ.

Тема 5. Лицензирование транспортной деятельности

1. Понятие лицензирования.
2. Правовое регулирование лицензирования транспортной деятельности.
3. Виды транспортной деятельности, подлежащие обязательному лицензированию.
4. Порядок получения лицензии в транспортной деятельности.
5. Основания отзыва лицензии в транспортной деятельности.

Тема 6. Страхование в автотранспортной сфере

1. Правовое регулирование страхования в транспортной сфере.
2. Виды страхования в автотранспортной сфере.
3. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.
4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
5. Ответственность за нарушение законодательства об обязательном страховании участников автотранспортных отношений.

Раздел 2

Тема 7. Услуги автомобильного транспорта

1. Виды дорожного транспорта: автомобильный, городской электрический уличный, немеханический.
2. Экономические сектора дорожного транспорта: коммерческий и некоммерческий.
3. Состав услуг автомобильного транспорта.
4. Перевозки и неперевозочные услуги.
5. Виды договоров в автотранспортной деятельности.

Тема 8. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
2. Перевозки по заказам.
3. Перевозки легковым такси.
4. Права и обязанности перевозчика.
5. Права и обязанности пассажира.

Тема 9. Перевозки пассажиров и багажа внеуличным транспортом

1. Виды перевозок внеуличным транспортом.
2. Порядок заключения договора перевозки внеуличным транспортом.
3. Характеристика договора перевозки внеуличным транспортом.
4. Права и обязанности пассажира по договору перевозки внеуличным транспортом.
5. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки внеуличным транспортом.

Тема 10. Перевозка грузов автомобильным транспортом

1. Виды договоров перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Основания заключения договора перевозки груза.
3. Основания изменения и прекращения договора перевозки груза.
4. Права и обязанности перевозчика по договору перевозки груза.
5. Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя по договору перевозки груза.

Тема 11. Транспортная экспедиция в автотранспортной деятельности

1. Правовое регулирование экспедиционной деятельности в РФ.
2. Характеристика договора транспортной экспедиции.
3. Стороны по договору транспортной экспедиции.

4. Содержание договора транспортной экспедиции.
5. Ответственность сторон по договору транспортной экспедиции.

Раздел 3

Тема 12. Порядок рассмотрения споров в автотранспортной деятельности

1. Претензионный порядок рассмотрения споров.
2. Претензионные сроки.
3. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта.
4. Иски. Исковая давность.
5. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (дифф. зачета).

6.2.1. Примерный перечень вопросов для подготовки к дифф. зачету:

1. Понятие и предмет транспортного права.
2. Метод транспортного права.
3. Система транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Система российского законодательства о транспорте.
6. Роль судебной практики на развитие транспортного законодательства.
7. Субъекты транспортных правоотношений.
8. Организационно-правовые формы юридических лиц в транспортной сфере.
9. Права и обязанности субъектов правоотношений в сфере транспорта.
10. Содержание автотранспортных правоотношений.
11. Юридические факты в автотранспортных правоотношениях.
12. Объекты транспортных правоотношений.
13. Право собственности и другие вещные права в транспортной сфере.
14. Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.
15. Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.
16. Основы государственного регулирования транспортных отношений.
17. Органы исполнительной власти как субъекты административно-правового регулирования транспортных отношений.
18. Система федеральных органов управления на транспорте.
19. Административные процедуры государственного управления в области транспорта.
20. Административно-правовые формы государственного управления в сфере транспорта.
21. Понятие лицензирования, правовое регулирование лицензирования в области транспорта.
22. Экономическое регулирование транспортных отношений.
23. Налогообложение в сфере транспорта.
24. Понятие и правовое регулирование договора перевозки.
25. Система договоров перевозки, виды договоров перевозки.
26. Договор перевозки пассажиров.
27. Основания заключения и расторжения договора перевозки.
28. Виды договоров на транспорте.
29. Правонарушения и юридическая ответственность.
30. Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав.
31. Административная ответственность в области транспорта.
32. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте.
33. Претензии в транспортной сфере.
34. Порядок разрешения споров в транспортной сфере.
35. Порядок осуществления лицензирования и выдачи лицензии.

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифференцированному зачету

Вариант № 1.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1.	Скорость доставки грузов 500-800км в сутки характерна для транспорта:	1. железнодорожного; 2. внутреннего водного; 3. воздушного; 4. автомобильного.
2.	За задержку отправления и прибытия пассажиров в пункт назначения перевозчик несет ответственность в форме:	1. возмещения реального ущерба; 2. возмещения полного ущерба; 3. уплачивает штраф; 4. уплачивает штраф при наличии вины.
3.	За нарушение сроков доставки грузов устанавливается ответственность в форме:	1. исключительной неустойки; 2. альтернативной неустойки; 3. зачетной неустойки; 4. штрафной неустойки.
4.	К функциям Ространснадзора относятся:	1. проведение анализа реализации государственной политики в сфере транспортной деятельности; 2. размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров для Минтранса России; 3. обеспечение транспортной безопасности; 4. организация и проведение обязательной сертификации юридических и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.
5.	Срок доставки включается в срок погрузки груза:	1. да, включается; 2. включается, если обязанность по погрузке возлагается на грузоотправителя; 3. включается, если обязанность по погрузке возлагается на перевозчика; 4. не включается.
6.	В систему транспортного права входят субъекты:	1. коллективные и индивидуальные; 2. только индивидуальные; 3. только коллективные; 4. только федеральные органы исполнительной власти.
7.	Состав транспортного правоотношения – это:	1. субъект и объект; 2. субъект, содержание, объект; 3. субъект, объект, субъективная сторона; 4. субъект, объект, объективная сторона.
8.	Транспортное право отличается от гражданского права по:	1. предмету и методу; 2. только предмету; 3. только методу. 4. не отличается
9.	Транспортное право отрасль:	1. комплексная; 2. базовая (основная); 3. подотрасль права; 4. правовой институт.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
10.	Предмет транспортного права включает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. управленческие отношения; 2. деятельность органов исполнительной власти; 3. деятельность любых органов и организаций; 4. оказание услуг по перевозке.
11.	К полномочиям Минтранса России относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. принятие подзаконных актов в сфере транспортной деятельности; 2. содержание дорог местного значения; 3. осуществление передачи автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в доверительное управление Госкомпании «Российские автомобильные дороги»; 4. принятие федеральных законов, регулирующих порядок осуществления транспортных перевозок.
12.	Главным преимуществом автомобильного транспорта является:	<ol style="list-style-type: none"> 1. сезонность; 2. возможность перевозить много груза; 3. мобильность; 4. использование естественных путей для передвижения.
13.	В ведении какого органа управления Санкт-Петербурга находится содержание дорог регионального назначения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Комитета по транспорту; 2. Комитета по благоустройству; 3. Комитета по транспортному развитию и инфраструктуре; 4. Росавтодора.
14.	Тягач, прицеп, караван являются типами транспорта:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильного; 2. железнодорожного; 3. воздушного 4. речного.
15.	Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. несколькими видами транспорта 2. по единому транспортному документу 3. оба варианта верны 4. оба варианта неверны
16.	МУГАДН это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора; 2. Межрегиональное управление городского автодорожного надзора; 3. Межрегиональное управление государственного автомобильного наземного транспорта; 4. Муниципальное управление городского автомобильного надзора.
17.	Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. узловое соглашение; 2. договор фрахтования; 3. заказ-наряд; 4. договор буксировки

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
18.	К особенностям перевозок в прямом смешанном сообщении относится:	1. более легкий процесс организации и выполнения; 2. отсутствие единого федерального закона, регулирующий этот вид перевозки; 3. для перевалки груза требуется подписать договор фрахтования; 4. все варианты не верны.
19.	Срок действия договора перевозки начинается:	1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя; 2. с момента подписания транспортной накладной; 3. с момента погрузки груза; 4. с момента подписания текста договора.
20.	Выгрузка груза является обязанностью:	1. грузополучателя; 2. перевозчика; 3. грузоотправителя; 4. заказчика.

Вариант № 2.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1.	Разрешение на передвижение по автодорогам регионального значения грузовых машин с опасными, тяжеловесными и крупногабаритными грузами в Санкт-Петербурге выдает:	1. Комитет по транспорту Санкт-Петербурга; 2. МУГАДН; 3. Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга; 4. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
2.	Специальное разрешение на право осуществления юридическим лицом конкретного вида деятельности, которое подтверждается уполномоченным органом, называется:	1. сертификатом; 2. лицензией; 3. патентом; 4. свидетельством.
3.	Состав транспортного правоотношения – это:	1. субъект и объект; 2. субъект, содержание, объект; 3. субъект, объект, субъективная сторона; 4. субъект, объект, объективная сторона.
4.	Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:	1. узловое соглашение; 2. договор фрахтования; 3. заказ-наряд; 4. договор буксировки
5.	Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:	1. 20 дней; 2. 10 дней; 3. 30 дней; 4. 50 дней.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
6.	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию, называется:	1. лицензионный перевозчик; 2. лицо, обладающее лицензией на осуществление транспортной деятельностью; 3. лицензиар; 4. лицензиат.
7.	Лицензия на автобусные перевозки выдается:	1. на 1 год; 2. бессрочно; 3. на 5 лет; 4. на 10 лет.
8.	Срок действия договора перевозки начинается:	1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя; 2. с момента подписания транспортной накладной; 3. с момента погрузки груза; 4. с момента подписания текста договора.
9.	Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:	1. несколькими видами транспорта; 2. по единому транспортному документу; 3. оба варианта верны; 4. оба варианта неверны
10.	Оплата ручной клади при перевозках пассажира автомобильным транспортном оформляется:	1. квитанцией; 2. накладной; 3. билетом; 4. договором перевозки.
11.	Лицензирование в Санкт-Петербурге организаций, занимающихся регулярными перевозками пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, осуществляет:	1. Администрация Санкт-Петербурга; 2. Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (МУГАДН); 3. Комитет по транспорту Санкт-Петербурга; 4. Ространснадзор.
12.	За нарушение сроков доставки грузов устанавливается ответственность в форме:	1. исключительной неустойки; 2. альтернативной неустойки; 3. зачетной неустойки; 4. штрафной неустойки.
13.	Основная обязанность клиента-получателя по договору транспортной экспедиции:	1. передача груза экспедитору; 2. получение груза у экспедитора; 3. выбор маршрута следования груза; 4. дача указаний экспедитору.
14.	Вид деятельности по обслуживанию клиентов транспортными организациями:	1. предпринимательская; 2. экспедиторская; 3. служебная; 4. плановая.
15.	Договор транспортной экспедиции по гражданскому праву - ...	1. приказ; 2. поручение; 3. соглашение; 4. обязанность.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
16.	Предмет договора транспортной экспедиции, связанного с перевозкой груза	1. груз; 2. подвижной состав; 3. услуги; 4. перевозка.
17.	Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:	1. 12 часов; 2. 24 часа; 3. 10 часов; 4. 24 часа.
18.	В междугородном автотранспортном сообщении пассажир вправе провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше.....без предоставления ему отдельного места для сидения.	1. 5 лет; 2. 7 лет; 3. 12 лет; 4. 14 лет.
19.	Заключение договора перевозки пассажира подтверждается:	1. кассовым чеком; 2. билетом; 3. квитанцией; 4. накладной.
20.	Лицензирование легковых такси в Санкт-Петербурге осуществляет:	1. Комитет по транспорту Санкт-Петербурга; 2. Ространснадзор; 3. Администрация Санкт-Петербурга; 4. Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора (МУГАДН).

Вариант № 3.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1.	Виды услуг оказываемых по договору экспедиции:	1. транспортные; 2. срочные; 3. погрузо-выгрузочные; 4. информационные;
2.	Срок доставки включается в срок погрузки груза:	1. да, включается; 2. включается, если обязанность по погрузке возлагается на грузоотправителя; 3. включается, если обязанность по погрузке возлагается на перевозчика; 4. не включается.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
3.	Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:	<ul style="list-style-type: none"> 1. несколькими видами транспорта; 2. по единому транспортному документу; 3. оба варианта верны; 4. оба варианта неверны.
4.	За задержку отправления и прибытия пассажиров в пункт назначения перевозчик несет ответственность в форме:	<ul style="list-style-type: none"> 1. возмещения реального ущерба; 2. возмещения полного ущерба; 3. уплачивает штраф; 4. уплачивает штраф при наличии вины.
5.	Выгрузка груза является обязанностью:	<ul style="list-style-type: none"> 1. грузополучателя; 2. перевозчика; 3. грузоотправителя; 4. заказчика.
6.	Автоперевозка с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту следования является видом:	<ul style="list-style-type: none"> 1. нерегулярных перевозок; 2. регулярных перевозок; 3. перевозок по заказам; 4. перевозок легковым такси.
7.	Заключение договора перевозки багажа подтверждается:	<ul style="list-style-type: none"> 1. кассовым чеком; 2. билетом; 3. багажной накладной; 4. багажной квитанцией.
8.	Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:	<ul style="list-style-type: none"> 1. узловое соглашение; 2. договор фрахтования; 3. заказ-наряд; 4. договор буксировки.
9.	Вознаграждение экспедитора составляет ... договора.	<ul style="list-style-type: none"> 1. срок; 2. форму; 3. цену; 4. содержание.
10.	При задержке автотранспортного средства более чем на 1 час пассажир вправе:	<ul style="list-style-type: none"> 1. получить обратно 50% от стоимости билета; 2. получить обратно полную стоимость билета; 3. получить обратно 25% от стоимости билета; 4. получить обратно 5% от стоимости билета.
11.	Регулярные перевозки относятся к автоперевозкам транспорта:	<ul style="list-style-type: none"> 1. общего пользования; 2. необщего пользования; 3. специального пользования; 4. индивидуального пользования.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
12.	Чтобы перевозчик и грузоотправитель могли быть освобождены от ответственности за невыполнение заявки наличие факта непреодолимой силы ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. обязательно; 2. достаточно; 3. недостаточно; 4. желательно.
13.	Если пассажир по какой-то причине не совершил поездку, то перевозчик:	<ol style="list-style-type: none"> 1. обязан выплатить стоимость провоза багажа; 2. может выплатить стоимость провоза багажа только в случае болезни пассажира; 3. не обязан выплачивать стоимость провоза багажа; 4. обязан выплатить стоимость провоза багажа только по решению суда.
14.	Перевозчик за просрочку доставки грузов грузополучателю уплачивает ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. штраф; 2. пени; 3. плату за перевозку грузов; 4. премию.
15.	Дата истечения срока доставки груза указывается	<ol style="list-style-type: none"> 1. в оригинале транспортной накладной; 2. в дорожной ведомости; 3. в квитанции о приеме груза к перевозке; 4. во всех листах комплекта перевозочных документов.
16.	Пассажир вправе получить полное возмещение стоимости перевозки багажа при возврате билета в случае задержки отправления транспортного средства более чем на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3 часа; 2. 1 час; 3. 2 часа; 4. сутки.
17.	Документ, подтверждающий право получения груза, прибывшего в адрес физического лица	<ol style="list-style-type: none"> 1. квитанция о приеме груза; 2. удостоверение; 3. паспорт; 4. договор поручения.
18.	Удержание груза применяется перевозчиком в случае уклонения от внесения платежей ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. грузоотправителем; 2. грузополучателем; 3. страховщиком; 4. экспедитором.
19.	Объект договора перевозки грузов	<ol style="list-style-type: none"> 1. грузы; 2. транспортные услуги; 3. провозные платежи; 4. технические средства.
20.	Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 20 дней; 2. 10 дней; 3. 30 дней; 4. 50 дней.

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)

Примерная шкала оценивания знаний по вопросам дифференцированного зачета:

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения	Углубленный уровень освоения	Продвинутый уровень освоения
	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Гречуха, В. Н. Автотранспортное право : учебник / В. Н. Гречуха. - Москва : Прометей, 2021. - 288 с. - ISBN 978-5-00172-207-6. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1851287>.

2. Зарапина, Л. В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование : монография / Л. В. Зарапина. - Москва : ИНФРА-М : Альфа-М, 2020. - 192 с. - Режим доступа: <https://znanium.com/catalog/product/1068796>.

7.1.2. Дополнительная литература

1. Зарапина Л.В. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=476013>.

2. Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие / Артемов А.Ю., Белокуров В.П., Струков Ю.В. - Воронеж:ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=858589>.

3. Туревский И.С. Автомобильные перевозки : учеб. пособие / И.С. Туревский. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2018. — 223 с. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=912519>.

4. Брагинский, М.И. Договорное право. Книга четвертая: Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта [Электронный ресурс] / М.И. Брагинский, В.В. Витрянский. — Электрон. дан. — Москва : СТАТУТ, 2011. — 910 с. Режим доступа: <https://e.lanbook.com/reader/book/61520/#1>.

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Транспортное право» [Электронный ресурс] / Санкт-Петербургский горный университет. Сост.: С.Н. Пастернак. СПб, 2018. <http://ior.spmi.ru/>

2. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Транспортное право» [Электронный ресурс] / Санкт-Петербургский горный университет. Сост.: С.Н. Пастернак. СПб, 2018. <http://ior.spmi.ru/>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

КонсультантПлюс: справочно - поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.

Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.

Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ):

<http://www.rsl.ru/>

Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>

Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань»

<https://e.lanbook.com/books>.

Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.

Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>

Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий

Аудитория для проведения лекционных занятий

Специализированная аудитория, используемая при проведении занятий лекционного типа оснащена мультимедийным проектором и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы

Оснащенность аудитории: 69 посадочных мест

Экран с пультом настенный выдвижной – 1 шт., Draper с ИК пультом управления с электроприводом – 1 шт., плеер комбинированный Samsung SV-DVD850K – 1 шт., мультимедиа проектор Mitsubishi LVP XD490U – 1 шт., усилитель-распределитель Kramer VP200XL – 1 шт., документ камера ELMO HV 5600XG - 1 шт., микрофон МД99 – 1 шт., микшер-усилитель DYNACORD MV512 – 1 шт., ПЭВМ Intel Pentium 4, конвектор- коммутатор Kramer VP-719XL – 1 шт., источник бесперебойного питания APC BE700-RS Basic ES – 1 шт., стол офисный из пластика и массива дуба – 24 шт., тумба с жалюзи для документов, трибуна, стул – 69 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения и реквизиты подтверждающего документа:

Microsoft Windows XP Professional Microsoft Open License 16020041 от 23.01.2003 , ГК № 1246-12/08 от 18.12.08 «На поставку компьютерного оборудования и программного обеспечения»;

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007 (обслуживание до 2025 года) с возможностью доступа к сети «Интернет».

Аудитория для практических занятий

Оснащенность аудитории: 18 посадочных мест.

Проектор – 1 шт., экран на штативе 1 шт., стол – 16 шт., большой стол – 1 шт., стул - 32 шт., ПК (системный блок - 19 шт., монитор - 18 шт.) доступ к сети «Интернет», шкаф для сервера (на маршрутизаторах и коммутаторах стоит сетевая ОС CiscoIOS15 версии).

Перечень лицензионного программного обеспечения и реквизиты подтверждающего документа:

Microsoft Windows XP Professional, Microsoft Open License 16020041 от 23.01.2003, Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003, Microsoft Open License 16396212 от 15.05.2003, Microsoft Open License 16735777 от 22.08.2003, ГК № 797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования», ГК № 1200-12/09 от 10.12.09 «На поставку компьютерного оборудования», ГК № 1246-12/08 от 18.12.08 «На поставку компьютерного оборудования и программного обеспечения», ГК № 1196-12/08 от 02.12.2008 «На поставку программного обеспечения», Microsoft Open License 45369730 от 16.04.2009.

8.2. Помещения для самостоятельной работы

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест.

Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Microsoft Windows 7 Professional: ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования», ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» (обслуживание до 2025 года), ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» (обслуживание до 2025 года), ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования" (обслуживание до 2025 года), Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» (обслуживание до 2025 года), Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» (обслуживание до 2025 года), ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции» (обслуживание до 2025 года), Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 (обслуживание до 2025 года), Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012 (обслуживание до 2025 года), Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012 (обслуживание до 2025 года), Kaspersky antivirus 6.0.4.142.

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест.

Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Операционная система Microsoft Windows XP Professional Microsoft Open License 16020041 от 23.01.2011, Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 (обслуживание до 2025 года), Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007 (обслуживание до 2025 года).

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест.

Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 (обслуживание до 2025 года). Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010 (обслуживание до 2025 года). CorelDRAW Graphics Suite X5, Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения» (обслуживание до 2025 года). Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1. Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО).

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17).

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17).

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17).

8.4. Лицензионное программное обеспечение

Microsoft Windows XP Professional Microsoft Open License 16020041 от 23.01.2003, ГК № 1246-12/08 от 18.12.08 «На поставку компьютерного оборудования и программного обеспечения»; Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007 (обслуживание до 2025 года) с возможностью доступа к сети «Интернет».

Microsoft Windows 7 Professional: ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования», ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» (обслуживание до 2025 года), ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» (обслуживание до 2025 года), ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования» (обслуживание до 2025 года), Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» (обслуживание

до 2025 года), Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» (обслуживание до 2025 года), ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции» (обслуживание до 2025 года), Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 (обслуживание до 2025 года), Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012 (обслуживание до 2025 года), Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012 (обслуживание до 2025 года), Kaspersky antivirus 6.0.4.142.

Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17).