

**ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ**



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**СОГЛАСОВАНО**

**УТВЕРЖДАЮ**

---

**Руководитель ОПОП ВО  
профессор А.С.Афанасьев**

---

**Проректор по образовательной  
деятельности  
Д.Г. Петраков**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

<b>Уровень высшего образования:</b>	Бакалавриат
<b>Направление подготовки:</b>	23.03.01 «Технология транспортных процессов»
<b>Направленность (профиль):</b>	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
<b>Квалификация выпускника:</b>	бакалавр
<b>Форма обучения:</b>	очная
<b>Составитель:</b>	доцент Сафиуллин Р.Р.

Санкт-Петербург

**Рабочая программа дисциплины «Грузовые перевозки автомобильным транспортом»** разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 07.08.2020;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель

\_\_\_\_\_

к.т.н., Сафиуллин Р.Р.

**Рабочая программа рассмотрена и одобрена** на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 31.01.2022 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_

к.в.н., проф. А.С. Афанасьев

**Рабочая программа согласована:**

Начальник управления учебно-методического обеспечения образовательного процесса

\_\_\_\_\_

к.т.н.

Иванова П.В.

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках различных видов грузов в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

Основные задачи дисциплины:

- изучение состояния, тенденций и перспектив развития грузовых перевозок в современных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности;
- изучение федеральных программ и постановлений правительственных органов в области развития и повышения эффективности грузовых перевозок, научно-технического прогресса, передового отечественного и зарубежного опыта.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Грузовые перевозки автомобильным транспортом» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 6 семестре.

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Грузовые перевозки автомобильным транспортом» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров.	ПКС-1	ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов.
		ПКС-1.4 Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава.
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей

транспортных услуг.		работы подвижного состава автомобильного транспорта.
		ПКС-3.2 Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг.
		ПКС-3.3 Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг.	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки.

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц и 180 ак. часов.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		6
<b>Аудиторная работа, в том числе:</b>	<b>85</b>	<b>85</b>
Лекции (Л)	34	34
Практические занятия (ПЗ)	51	51
<b>Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
Выполнение курсовой работы	36	36
Подготовка к практическим занятиям	23	23
<b>Промежуточная аттестация – экзамен (Э), курсовая работа (КР)</b>	<b>Э (36), КР</b>	<b>Э (36), КР</b>
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>		
	ак. час	180
	зач. ед.	5

##### 4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

##### 4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента, в том числе курсовая работа
Раздел 1 «Введение. Перспективы развития автомобильного транспорта в России»	8	2	6	-	-

Раздел 2 «Теоретические основы процесса транспортировки грузов»	13	2	6	-	5
Раздел 3 «Технико-эксплуатационные показатели оценки работы автотранспортных средств и автопарка»	15	3	7	-	5
Раздел 4 «Грузы и транспортное оборудование»	15	3	7	-	5
Раздел 5 «Методы выбора транспортных средств для перевозки грузов»	15	3	7	-	5
Раздел 6 «Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте»	14	3	6	-	5
Раздел 7 «Организация движения в транспортном процессе доставки грузов»	14	3	6	-	5
Раздел 8 «Технологии организации процесса доставки грузов»	14	3	6	-	5
Раздел 9 «Особенности технологических процессов перевозок грузов автомобильным транспортом»	8	3	-	-	5
Раздел 10 «Организация управления грузовыми перевозками»	8	3	-	-	5
Раздел 11 «Особенности экономики автотранспортных предприятий»	8	3	-	-	5
Раздел 12 «Государственное регулирование автомобильных перевозок»	12	3	-	-	9
<b>Итого:</b>	<b>144</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>59</b>

#### 4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Введение. Перспективы развития автомобильного транспорта в России.	Введение. Развитие автомобильного транспорта в России. Современное состояние и перспективы совершенствования транспортного обслуживания. Транспортная продукция и особенности ее производства. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	2
2.	Теоретические основы процесса транспортировки грузов.	Транспортный процесс и его элементы. Варианты организации транспортного процесса.	2
3.	Технико-эксплуатационные показатели оценки работы автотранспортных средств и автопарка.	Показатели работы автотранспортных средств и автопарка. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.	3
4.	Грузы и транспортное оборудование.	Грузы и их классификация. Маркировка грузов. Грузовместимость автомобилей. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры. Транспортная тара.	3
5.	Методы выбора транспортных средств для перевозки грузов.	Методы выбора подвижного состава. Определение состава и структуры парка транспортных средств. Специализированные транспортные средства.	3
6.	Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном	Сущность, задачи и виды механизации погрузочно-разгрузочных работ. Нормативные	3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
	транспорте.	перечень и сроки работ по погрузке и выгрузке грузов. Типовые технологические процессы механизированной перегрузки грузов. Сравнительная оценка и выбор технологических схем механизированной перегрузки грузов. Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки на производительность подвижного состава автомобильного транспорта. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов. Организация работ на складах. Автоматизация погрузочно-разгрузочных работ. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.	
7.	Организация движения в транспорте процессе доставки грузов.	Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Маршрутизация перевозок. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках.	3
8.	Технологии организации процесса доставки грузов.	Технология доставки грузов. Требования к качеству транспортного обслуживания. Технологические нормативы и режимы. Технологическая подготовка автотранспортного производства.	3
9.	Особенности технологических процессов перевозок грузов автомобильным транспортом.	Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки навалочных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов. Междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом. Международные перевозки грузов автомобильным транспортом. Централизованные перевозки. Терминальные перевозки.	3
10.	Организация управления грузовыми перевозками.	Система управления автотранспортным предприятием. Управление транспортными процессами. Организация учета на автотранспортных предприятиях.	3
11.	Особенности экономики автотранспортных предприятий	Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения. Регулирование автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Совершенствование финансирования и инвестиционной деятельности на транспорте.	3

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
12.	Государственное регулирование автомобильных перевозок	Регулирование транспортной деятельности в Российской Федерации. Правовое регулирование автотранспортной деятельности. Особенности организации контроля (надзора) грузовых автомобильных перевозок.	3
<b>Итого:</b>			<b>34</b>

#### 4.2.3. Практические занятия

№п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1.	Раздел 1	Маркировка грузов. Пакетные и контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами.	6
2.	Раздел 2	Расчет грузооборота и объемов погрузочно-разгрузочных работ. Выбор способа механизации погрузочно-разгрузочных работ. Техничко-экономические показатели технологических схем механизированной перегрузки грузов.	6
3.	Раздел 3	Работники автомобильного транспорта. Режим труда и отдыха водителей.	7
4.	Раздел 4	Требования к движению тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами.	7
5.	Раздел 5	ДОПОГ. Классификация опасных грузов. Документация при перевозках опасных грузов. Особенности перевозки цистерн с опасными грузами. Требования к движению транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Контроль деятельности по перевозке опасных грузов.	7
6.	Раздел 6	Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок. Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний. Транспортная задача. Постановка и методы решения. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными и мелкопартионными отправлениями. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания.	6
7.	Раздел 7	Определение экономической эффективности внедрения новой автомобильной техники. Экономическая эффективность контейнерных, пакетных перевозок грузов, комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ.	6
8.	Раздел 8	Документация по учету работ в автомобильном транспорте. Инновации в области весогабаритного контроля – автоматические пункты весогабаритного контроля.	6
<b>Итого:</b>			<b>51</b>

#### 4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

#### 4.2.5. Курсовые работы

№ п/п	Темы курсовых работ
1	Порядок организации грузовых перевозок автомобильным транспортом.

### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

**Лекции**, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

- дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;
- стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

**Практические занятия.** Цели практических занятий:

- совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

**Консультации** (текущая консультация, накануне экзамена) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов)

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

**Самостоятельная работа обучающихся** направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

**Курсовая работа** позволяет обучающимся развить навыки научного поиска.

### 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 6.1. *Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости*

##### Раздел 1. «Введение. Перспективы развития автомобильного транспорта в России»

1. Порядок регулирования автотранспортной деятельности в Российской Федерации.
2. Современное состояние и перспективы совершенствования транспортного обслуживания.
3. Транспортная продукция и особенности ее производства.
4. Классификация грузовых автомобильных перевозок.

##### Раздел 2. «Теоретические основы процесса транспортировки грузов»

1. Основные положения Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» и Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Элементы транспортного процесса.
3. Варианты организации транспортного процесса.

##### Раздел 3. «Технико-эксплуатационные показатели оценки работы автотранспортных средств и автопарка»

1. Показатели работы автотранспортных средств и автопарка.
2. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.



#### **Раздел 4. «Грузы и транспортное оборудование»**

1. Маркировка грузов.
2. Грузовместимость автомобилей.
3. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры.

#### **Раздел 5. «Методы выбора транспортных средств для перевозки грузов»**

1. Определение состава и структуры парка транспортных средств.
2. Специализированные транспортные средства.

#### **Раздел 6. «Погрузочно-разгрузочные работы на автомобильном транспорте»**

1. Типовые технологические процессы механизированной перегрузки грузов.
2. Сравнительная оценка и выбор технологических схем механизированной перегрузки грузов.
3. Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки на производительность подвижного состава автомобильного транспорта.
4. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение.

#### **Раздел 7. «Организация движения в транспортном процессе доставки грузов»**

1. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава.
2. Маршрутизация перевозок.
3. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках.

#### **Раздел 8. «Технологии организации процесса доставки грузов»**

1. Требования к качеству транспортного обслуживания.
2. Технологические нормативы и режимы.
3. Технологическая подготовка автотранспортного производства.

#### **Раздел 9. «Особенности технологических процессов перевозок грузов автомобильным транспортом»**

1. Документы, устанавливающие порядок перевозки опасных грузов в Российской Федерации.
2. Классификация опасных грузов.
3. Документация при перевозках опасных грузов.
4. Особенности перевозки цистерн с опасными грузами.
5. Требования к движению транспортных средств, перевозящих опасные грузы.
6. Контроль деятельности по перевозке опасных грузов.

#### **Раздел 10. «Организация управления грузовыми перевозками»**

1. Управление транспортными процессами.
2. Организация учета на автотранспортных предприятиях.

#### **Раздел 11. «Особенности экономики автотранспортных предприятий»**

1. Регулирование автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики.
2. Совершенствование финансирования и инвестиционной деятельности на транспорте.

#### **Раздел 12. «Государственное регулирование автомобильных перевозок»**

1. Правовое регулирование автотранспортной деятельности.
2. Особенности организации контроля (надзор) 1. грузовых автомобильных перевозок.

### **6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (экзамена)**

#### **6.2.1. Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену (по дисциплине)**

1. Перевозки тарно-штучных грузов.
2. Перевозки навалочных грузов.
3. Контейнерные перевозки.
4. Перевозка скоропортящихся грузов.
5. Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов.
6. Сфера нормативного регулирования перевозки опасных грузов.
7. Особые требования к маркировке опасных грузов.
8. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов.
9. Требования к ПС и дополнительному оборудованию.

10. Требования к организации перевозки.
11. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов.
12. Себестоимость грузовых перевозок.
13. Принципы формирования тарифов на перевозку грузов.
14. Определение тарифа за перевозку грузов.
15. Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
16. Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта.
17. Планирование погрузочно-разгрузочных работ.
18. Расчет времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.
19. Классификация и назначение складов.
20. Основные параметры складов.
21. Организация работы на складах.
22. Способы размещения грузов на складах.
23. Автоматизация обработки грузов.
24. Система управления грузовыми перевозками.
25. Структура службы эксплуатации.
26. Грузовая группа службы эксплуатации.
27. Маршрутная карта перевозок груза.
28. Диспетчерское руководство перевозками.
29. Организация контроля работы водителей на линии.
30. Навигационные системы.
31. Мобильная связь.
32. Учет и анализ результатов выполнения перевозок.
33. Выбор АТС для перевозки грузов.
34. Элементы цикла транспортного процесса.
35. Подача подвижного состава под погрузку.
36. Погрузка (разгрузка) как элемент цикла транспортного процесса.
37. Транспортирование груза как элемент цикла транспортного процесса.
38. Понятие измерителей процесса перевозки.
39. Объем перевозок.
40. Неравномерность объема перевозок.
41. Понятие транспортного пути.
42. Определение кратчайших расстояний между пунктами транспортной сети.
43. Понятие грузопотока.
44. Оптимизация грузопотоков.
45. Партионность перевозок.
46. Транспортная продукция.
47. Транспортное время.
48. Парк подвижного состава.
49. Время работы подвижного состава.
50. Пробег подвижного состава и его использование.
51. Использование грузоподъемности подвижного состава.
52. Средняя длина ездки с грузом и среднее расстояние перевозки.
53. Производительность грузового автомобиля.
54. Маршрутизация перевозок грузов.
55. Маятниковые маршруты и кольцевые маршруты.
56. Разработка рациональных маршрутов.
57. Регулирование транспортной деятельности.
58. Договор на перевозку грузов.
59. Путевые и перевозочные документы.
60. Организация труда водителей.

### 6.2.2. Примерные тестовые задания к экзамену

#### Вариант № 1

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	1. Транспортная продукция – это?	1. перемещение вещественного продукта других отраслей; 2. производство вещественного продукта; 3. коммерческие перевозки; 3. перевозка грузов за свой счет.
2.	2. Автомобильные перевозки – это?	1. перемещение грузов; 2. перемещение пассажиров; 3. перемещение грузов и пассажиров; 4. обслуживание предприятий.
3.	3. Грузовые перевозки классифицируются по:	1. по отраслям; 2. по размеру партий; 3. по территориальному признаку; 4. по всем выше перечисленным.
4.	Пригородный маршрут, это маршрут -	1. по городу и району; 2. по району; 3. на расстояние не далее 50 км от границ города; 4. на расстояние не далее 10 км от границ города.
5.	Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?	1. планирование и организации перевозок; 2. контроля и оперативного управления; 3. учёта и анализа результатов работы; 4. всего вышеперечисленного.
6.	Груз – это?	1. все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю; 2. все предметы, загруженные в автотранспортное средство; 3. все упакованные предметы; 4. предметы, перевозимые автотранспортным средством.
7.	Катаные грузы, это?	1. грузы, упакованные катанной проволокой; 2. грузы, изготовленные из катанного прутка; 3. грузы, которые могут перекатываться; 4. грузы, которые перевозят на каталке.
8.	Длинномерный груз – это груз?	1. груз, выступающий за задний борт; 2. груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м; 3. груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м; 4. груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.
9.	Коэффициент использования грузоподъёмности равен:	1. отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности; 2. времени работы автотранспортного средства; 3. времени загрузки АТС; 4. отношение времени работы АТС ко времени загрузки.

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
10.	Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:	1. ящик; 2. бумажный мешок; 3. контейнер; 4. бочка.
11.	Манипуляционные знаки, это?	1. изображение, указывающие на способы обращения с грузом; 2. предупредительные надписи; 3. способ нанесения маркировки; 4. бирка на грузе.
12.	Холостой пробег – это?	1. это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки; 2. это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки; 3. это передвижение АТС на холостом ходу; 4. это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.
13.	Списочный парк АТП, это?	1. весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия; 2. весь подвижной состав, готовый к эксплуатации; 3. весь подвижной состав, находящийся на линии; 4. весь подвижной состав, находящийся в простое.
14.	Коэффициент технической готовности, это?	1. отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу; 2. отношение, АТС на линии, к списочному составу; 3. отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу; 4. отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.
15.	Производительность грузовых перевозок определяется в:	1. годовом пробеге; 2. километрах; 3. тонно-километрах; 4. скорости перевозок.
16.	Какого маршрута перевозки не существует?	1. маятниковый; 2. кольцевой; 3. сборочно-развозной; 4. параллельный.
17.	Эпюра грузовых перевозок, это?	1. графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза; 2. трёхмерное изображение динамики процесса перевозки; 3. графическое изображение маршрута перевозки; 4. трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
18.	Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между	1. ПДД; 2. устав автомобильного транспорта; 3. гражданский кодекс РФ;

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	ними, является:	4. таможенный кодекс РФ.
19.	При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?	1. путевой лист и ТТН; 2. путевой лист и ПДД; 3. путевой лист и договор на перевозку; 4. путевой лист и лицензия.
20.	Строповочная операция – это?	1. осмотр груза; 2. перемещение груза; 3. подъём и опускание груза; 4. крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

#### Вариант № 2

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?	1. 20 часов; 2. 30 часов; 3. 40 часов; 4. 50 часов.
2.	Какое АТС не является специализированным?	1. бортовой; 2. самосвал; 3. фургон; 4. цистерна.
3.	При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?	1. Письменное разрешение органов СЭС на перевозку; 2. ценник на груз; 3. медицинскую книжку; 4. санитарный паспорт АТС.
4.	Оранжевая книга – это?	1. ПДД; 2. типовые правила “Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН”; 3. свидетельство о допуске АТС; 4. карточка дозиметрического контроля.
5.	При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?	1. противоугонной системой; 2. антипробуксов. системой; 3. антиблок. системой; 4. кондиционером.
6.	Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?	1. ратардеромы; 2. тахографы; 3. бортовой компьютеры; 4. инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).
7.	Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?	1. автодром; 2. ГИБДД; 3. начальником дистанции пути железной дороги; 4. администрации.
8.	Объём навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается?	1. берётся в расчёт, только геометрический объём кузова; 2. берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова; 3. берётся в расчёт объём ковша экскаватора;

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
		4. берётся в расчёт высота бортов.
9.	Что означает буква “Э” в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов?	1. необходим полный защитный комплект; 2. необходима эвакуация людей; 3. необходимо тушить инертным газом; 4. необходим дыхательный аппарат.
10.	На автомобильном транспорте диспетчер является?	1. сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов; 2. сотрудником, принимающим заявки; 3. сотрудником, выписывающим путевые листы; 4. сотрудником, выписывающим путевые документацию.
11.	Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?	1. упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство; 2. обеспечить поточность выполнения технологических операций; 3. организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций; 4. применить все выше перечисленное.
12.	На путевых листах в левом верхнем углу проставляется:	1. штамп организации – владельца ТС; 2. штамп медицинского работника, прошедшего предрейсовый осмотр; 3. штамп ответственного лица, разрешившего выход АТ на линию; 4. штамп сотрудника ГИБДД.
13.	К скоропортящимся грузам относятся;	1. грузы, требующие во время перевозки определённых температурных режимов, для обеспечения сохранности; 2. фрукты; 3. ягоды; 4. замороженные продукты.
14.	Применение контейнерных перевозок позволяет:	1. повысить производительность перевозок; 2. повысить сохранность груза; 3. повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ; 4. всё выше перечисленное.
15.	Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование:	1. большегрузного подвижного состава; 2. самосвалов; 3. легковых такси; 4. автобусов.
16.	Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:	1. проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов; 2. помогать оформлять документы на груз; 3. осуществлять погрузку и разгрузку; 4. проверять количество груза.
17.	Транспортная задача это:	1. нахождение оптимальных грузопотоков; 2. нахождение потребителей транспортной продукции; 3. нахождение производителей транспортной

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
		продукции; 4. нахождение пути быстрого подъезда автомобиля.
18.	Для эффективного контроля работы автомобилей на линии применяются:	1. навигационные системы; 2. радиолокаторные системы; 3. телевизионные системы; 4. дозиметрические системы.
19.	К специализированному подвижному составу относятся ТС:	1. приспособленные для перевозки одного или нескольких видов грузов; 3. цистерны; 2. контейнеровозы; 4. бортовые.
20.	Регулирование деятельности транспортных предприятий осуществляет:	1. ГИБДД; 2. Ространснадзор; 3. Автодор; 4. администрация поселения.

### Вариант № 3

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Пакет это:	1. укрупнённая грузовая единица товара (груз 1., уложенная в один блок; 2. приспособление для переноски груза; 3. средство упаковки груза; 4. средство защиты груза от влаги.
2.	Эксплуатационная скорость учитывает:	1. время простоя ПС при выполнении погрузочно-разгрузочных работ; 2. выходные дни; 3. время движения ПС; 4. время перерыва на обед.
3.	Перевозка каких грузов требует согласования с начальником дистанции ж/д путей:	1. тяжеловесных; 2. габаритных; 3. взрывоопасных; 4. огнеопасных.
4.	Период вождения для АТС при осуществлении МАП должен составлять не более:	1. 7 часов; 2. 9 часов; 3. 11 часов; 4. 13 часов.
5.	Технический контроль ПС перед выходом на линию осуществляет:	1. ответственный за БДД; 2. главный инженер; 3. диспетчер; 4. директор предприятия.
6.	Выполнение ПРР вручную допускается для грузов массой не более:	1. массой 40кг; 2. массой 50кг; 3. массой 60кг; 4. массой 25кг.
7.	Паллет это:	1. плоский поддон; 2. бочка; 3. тележка; 4. тачка.

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
8.	Длинномерный груз – это груз?	1. груз, выступающий за задний борт; 2. груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м; 3. груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м; 4. груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.
9.	Коэффициент использования грузоподъемности равен:	1. отношению фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности; 2. времени работы автотранспортного средства; 3. времени загрузки АТС; 4. отношение времени работы АТС ко времени загрузки.
10.	Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:	1. ящик; 2. бумажный мешок; 3. контейнер; 4. бочка.
11.	Манипуляционные знаки, это?	1. изображение, указывающие на способы обращения с грузом; 2. предупредительные надписи; 3. способ нанесения маркировки; 4. бирка на грузе.
12.	Холостой пробег – это?	1. это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки; 2. это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки; 3. это передвижение АТС на холостом ходу; 4. это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.
13.	Списочный парк АТП, это?	1. весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия; 2. весь подвижной состав, готовый к эксплуатации; 3. весь подвижной состав, находящийся на линии; 4. весь подвижной состав, находящийся в простое.
14.	Коэффициент технической готовности, это?	1. отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу; 2. отношение, АТС на линии, к списочному составу; 3. отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу; 4. отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.
15.	Производительность грузовых перевозок определяется в:	1. годовом пробеге; 2. километрах; 3. тонно-километрах; 4. скорости перевозок.
16.	Какого маршрута перевозки не существует?	1. маятниковый; 2. кольцевой;



№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
		3. сборочно–развозной; 4. параллельный.
17.	Эпюра грузовых перевозок, это?	1. графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза; 2. трёхмерное изображение динамики процесса перевозки; 3. графическое изображение маршрута перевозки; 4. трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
18.	Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:	1. ПДД; 2. устав автомобильного транспорта; 3. гражданский кодекс РФ; 4. таможенный кодекс РФ.
19.	При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?	1. путевой лист и ТТН; 2. путевой лист и ПДД; 3. путевой лист и договор на перевозку; 4. путевой лист и лицензия.
20.	Строповочная операция – это?	1. осмотр груза; 2. перемещение груза; 3. подъём и опускание груза; 4. крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

### 6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

#### 6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объёме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

**Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:**

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	неудовлетворительно
50-65	удовлетворительно
66-85	хорошо
86-100	отлично

**6.3.2. Описание шкалы и критериев оценивания для проведения промежуточной аттестации в форме защиты курсовой работы**

Студент выполняет курсовой проект в соответствии с графиком, принятым на заседании кафедры. Оценка может быть снижена за несоблюдение установленного кафедрой графика.

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Студент не выполнил курсовую работу в соответствии с заданием. Не владеет теоретическими знаниями по изучаемой дисциплине. Необходимые практические компетенции не сформированы	Студент выполнил курсовую работу с существенными ошибками. При защите курсового проекта демонстрирует слабую теоретическую подготовку. При решении задач, предусмотренных программой учебной дисциплины, допускает неточности, существенные ошибки	Студент выполнил курсовую работу с некоторыми незначительными ошибками и неточностями. При защите курсовой работы демонстрирует хорошую теоретическую подготовку. Хорошо справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины	Студент выполнил курсовую работу полностью в соответствии с заданием. При защите курсовой работы демонстрирует высокую теоретическую подготовку. Успешно справляется с решением задач, предусмотренных программой учебной дисциплины

**7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**7.1. Рекомендуемая литература**

**7.1.1. Основная литература**

1. Сафиуллин Р.Р. Грузовые перевозки: учебное пособие; Издательство М.-Берлин: Директ-Медиа, 2020 С. 340., <https://www.directmedia.ru/book-597736-gruzovyie-perevozki/>

2. Сафиуллин Р.Р., Доронина Е. П., Моргунов Н. М., Евтюков С.А., Асаул М. А., Большаков А. М., Берникова Л. П. Безопасность на автомобильном транспорте; Издательство М.-Берлин: Директ-Медиа, 2020 С. 372., <https://www.directmedia.ru/book-619033-bezopasnost-na-avtomobilnom-transporte>

**7.1.2. Дополнительная литература**

1. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с. <https://piratebooks.ru/threads/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-prikazi-instrukcii-zhurnali-polozheniya.176925/>

2. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко... — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с. [https://www.bsatu.by/sites/default/files/field/publikatsiya\\_file/osnovy-upravleniya-transportnym-sredstvom-i-bezopasnost-dvizheniya-posobie-dlya-slush-kursov-podg.pdf](https://www.bsatu.by/sites/default/files/field/publikatsiya_file/osnovy-upravleniya-transportnym-sredstvom-i-bezopasnost-dvizheniya-posobie-dlya-slush-kursov-podg.pdf)

3. Блинкин, М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты / М.Я. Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.

<https://www.libfox.ru/603724-mihail-blinkin-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-istoriya-voprosa-mezhdunarodnyy-opyt-bazovye-institutsii.html>

4. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с. <https://knigogid.ru/books/1845201-osnovy-rascheta-sistem-avtomobiley-obespechivayuschih-bezopasnost-dvizheniya/toread>

### **7.1.3. Учебно-методическое обеспечение**

1. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с. <https://obuchalka.org/2017091896539/organizaciya-avtomobilnih-perevozk-i-bezopasnost-dvijeniya-gorev-a-e-oleschenko-e-m-2006.html>

2. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с. [https://www.logistics-gr.com/index.php?option=com\\_content&id=11308&c=72&Itemid=99](https://www.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&id=11308&c=72&Itemid=99)

3. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2018. — 256 с. [https://www.studmed.ru/mayboroda-o-v-osnovy-upravleniya-avtomobilem-i-bezopasnost-dvizheniya\\_510d1702028.html](https://www.studmed.ru/mayboroda-o-v-osnovy-upravleniya-avtomobilem-i-bezopasnost-dvizheniya_510d1702028.html)

4. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с. <https://piratebooks.ru/threads/ekspluataciya-transportnih-sredstv-organizaciya-i-bezopasnost-dvizheniya.57570/>

## **7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы**

1. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - [www.consultant.ru/](http://www.consultant.ru/).

2. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>

3. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>

4. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>

5. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>

6. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.

7. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] [www.garant.ru/](http://www.garant.ru/).

8. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>

9. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>

10. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>

11. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru).

12. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>

13. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

14. Электронно-библиотечная система Znanium.com <http://znanium.com>

15. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru/>

## **8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий**

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

#### **Аудитории для проведения лекционных занятий**

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест; стол преподавательский – 1шт; стол аудиторный – 18шт; стул – 28шт; Мультимедийная установка – 1 шт., возможность доступа к сети «Интернет»; Доска настенная магнитно-маркерная – 1 шт.; плакат в рамке настенный – 6 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012

Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007 Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)

#### **Аудитории для проведения практических занятий**

Помещение для проведения практических занятий: 12 посадочных мест; стол преподавательский – 1шт; стол аудиторный – 8шт; стул – 16шт; Мультимедийная установка – 1 шт., возможность доступа к сети «Интернет»; Доска настенная магнитно-маркерная передвижная – 1 шт.; плакат в рамке настенный – 8 шт.; шкаф книжный – 1шт.

Лабораторное оборудование: обучающий комплекс Тип-2:МТ-Е5000 – 1шт.; обучающий комплекс Тип-3:МТ-МОТЕУР-ЕУ-BSI – 1шт.; блок моделирования неисправностей: 108 контактов; блок моделирования неисправностей: 54 контакта; обучающий комплекс Тип-6:МТ-CAN-LIN-BSI– 1шт.; стенд функциональный «Автомобиль» (передний привод) – 1шт.; комплект аккумулятора Э-412М.

Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003 Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года

#### **8.2. Помещения для самостоятельной работы:**

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 12 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011 . Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

#### **8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:**

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

#### **8.4. Лицензионное программное обеспечение:**

1. Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012

2. Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011

3. Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003

4. Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

5. Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

6. Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года).