

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

УНИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Уровень высшего образования:	Бакалавриат
Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль):	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Квалификация выпускника:	бакалавр
Форма обучения:	очная
Составитель:	доцент Сивов А.А.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Униmodalные перевозки» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 911 от 07 августа 2020 г.;

- на основании учебного плана бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Составитель _____ к.т.н., доцент Сивов А.А.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 31.01.2022 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н., проф. А.С. Афанасьев

Рабочая программа согласована:

Начальник управления учебно-методического обеспечения образовательного процесса _____ к.т.н. Иванова П.В.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

– приобретение знаний, обеспечивающих комплексное представление об унимодальных перевозках, системности в управлении транспортным предприятием, осуществляющим унимодальные перевозки, значении и роли унимодальных перевозок в транспортной системе, в экономике страны, в эффективной организации перевозочного процесса.

Основные задачи дисциплины:

– приобретение знаний о роли и месте унимодальных перевозок в перевозочном процессе; о современных и перспективных технологических процессах унимодальной перевозки грузов и пассажиров подвижным составом различных видов транспорта; о техническом обеспечении унимодальных перевозок;

– овладение терминологией в области унимодальных перевозок в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при выборе подвижного состава различных видов транспорта;

– представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития унимодальных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Унимодальные перевозки» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Унимодальные перевозки» являются «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом», и «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства».

Дисциплина «Унимодальные перевозки» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Мультимодальные транспортные технологии», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Моделирование транспортных процессов и систем», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Особенностью дисциплины является изучение транспорта и транспортной инфраструктуры, теоретических положений об основных способах (видах) и технологии перевозок. А также, вопросов интеграции различного типа транспортных магистралей, транспортных узлов и самой современной системы транспортного обеспечения и логистики – приема, обработки грузов, их перевалки, прохождения таможенного контроля и т.п.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Унимодальные перевозки» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.2. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		<p>транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов.</p> <p>ПКС-1.4. Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава.</p>
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	<p>ПКС-3.1. Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта.</p>
		<p>ПКС-3.2. Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг.</p>
		<p>ПКС-3.3. Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.</p>
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	<p>ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки.</p>

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		6
Аудиторная работа, в том числе:	51	51
Лекции (Л)	17	34
Практические занятия (ПЗ)	34	34
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	57	57
Выполнение курсовой работы (проекта)	-	-
Подготовка к практическим занятиям	57	57
Промежуточная аттестация – диф. зачет (ДЗ)	ДЗ	ДЗ
Общая трудоёмкость дисциплины		
ак. час.	108	108
зач. ед.	3	3

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия, самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента
Раздел 1. «Основы унимодальных перевозок»	20	4	6	-	10
Раздел 2. «Техническое обеспечение унимодальных перевозок»	26	4	10	-	12
Раздел 3. «Технология и организация унимодальных перевозок»	26	4	10	-	12
Раздел 4. «Договорно-правовые отношения при унимодальных перевозках»	16	2	4	-	10
Раздел 5. «Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта при унимодальных перевозках»	20	3	4	-	13
Итого:	108	17	34	-	57

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоёмкость в ак. часах
1	Основы унимодальных перевозок	Введение. Понятие и классификация унимодальных перевозок. Правовые основы унимодальных перевозок.	4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
2	Техническое обеспечение унимодальных перевозок	Материально-техническая база железнодорожного транспорта. Материально-техническая база автомобильного транспорта. Материально-техническая база морского транспорта. Материально-техническая база внутреннего водного транспорта. Материально-техническая база воздушного транспорта.	4
3	Технология и организация унимодальных перевозок	Технология и организация перевозок железнодорожным транспортом. Технология работы на автомобильном транспорте. Технология и организация работы на водном транспорте. Технология и организация работы на воздушном транспорте	4
4	Договорно-правовые отношения при унимодальных перевозках	Виды договоров при унимодальных перевозках. Договор перевозки грузов на различных видах транспорта. Договор перевозки пассажиров на различных видах транспорта. Правила приема и выдачи грузов при унимодальных перевозках.	2
5	Технико-эксплуатационные показатели работы транспорта при унимодальных перевозках.	Технико-эксплуатационные показатели работы различных видов транспорта при унимодальных перевозках. Показатели перевозочной работы. Объемные показатели. Обобщенные показатели. Заключение	3
Итого:			17

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Раздел 1	Перспективы развития унимодальных перевозок	4
		Унимодальные перевозки в транспортных системах доставки грузов и пассажиров	2
2	Раздел 2	Расчет грузоподъемности и вместимости железнодорожного вагона	4
		Выбор АТС для унимодальной перевозки грузов	4
		Перспективы развития и применения подвижного состава различных видов транспорта для унимодальных перевозок	2
3	Раздел 3	Унимодальная перевозка тарно-штучных грузов	4
		Унимодальная перевозка пакетированного груза	2
		Унимодальная технология доставки груза в междугороднем сообщении	4
4	Раздел 4	Оформление коммерческого акта при перевозке груза железнодорожным транспортом	2
		Документальное обеспечение унимодальных перевозок	2
5	Раздел 5	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы железной дороги	2
		Перспективы развития унимодальных перевозок	2
Итого:			34

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся. Цели лекционных занятий:

-дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;

-стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

-совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне *дифф. зачета*) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Раздел 1. Основы унимодальных перевозок

1. Понятие унимодальных перевозок.
2. Классификация унимодальных перевозок.
3. Правовые основы унимодальных перевозок

Раздел 2. Техническое обеспечение унимодальных перевозок

1. Материально-техническая база железнодорожного транспорта.
2. Материально-техническая база автомобильного транспорта.
3. Материально-техническая база морского транспорта.
4. Материально-техническая база внутреннего водного транспорта.
5. Материально-техническая база воздушного транспорта.

Раздел 3. Технология и организация унимодальных перевозок

1. Технология и организация перевозок железнодорожным транспортом.
2. Технология работы на автомобильном транспорте.
3. Технология и организация работы на водном транспорте.
4. Технология и организация работы на воздушном транспорте

Раздел 4. Договорно-правовые отношения при унимодальных перевозках

1. Виды договоров при унимодальных перевозках.
2. Договор перевозки грузов на различных видах транспорта.
3. Договор перевозки пассажиров на различных видах транспорта.

4. Правила приема и выдачи грузов при унимодальных перевозках.

Раздел 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы транспорта при унимодальных перевозках

1. Техничко-эксплуатационные показатели работы различных видов транспорта при унимодальных перевозках.
2. Показатели перевозочной работы.
3. Объемные показатели.
4. Обобщенные показатели.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (дифф. зачета)

6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к дифф. зачету (по дисциплине):

1. Что считается основным видом деятельности транспорта?
2. Какой вид перевозки называется унимодальной?
3. В чем отличие унимодальной перевозки от мультимодальной?
4. По каким признакам классифицируются унимодальные перевозки?
5. Что является правовой основой унимодальных перевозок?
6. Какой вид перевозки относится к бесперегрузочной?
7. Что входит в состав МТБ железнодорожного транспорта?
8. Что является основным перевозочным средством железных дорог?
9. Какими параметрами характеризуются железнодорожные вагоны?
10. Из каких элементов состоит МТБ автомобильного транспорта?
11. Из каких элементов состоит МТБ морского транспорта?
12. Что входит в понятие «технология»?
13. Какая технология считается самой сложной?
14. Чем объясняется сложность технологии на железнодорожном транспорте?
15. Что является основой технологии на железнодорожном транспорте?
16. Что входит в понятие «маршрут» на железной дороге?
17. Чем осложняется технология транспортировки на железной дороге?
18. Через какое расстояние меняется бригада машинистов на локомотивах?
19. Для чего нужна накладная на железнодорожном транспорте?
20. Для какой цели служит дорожная ведомость?
21. Что входит в обязательный комплект сопроводительной документации на железнодорожном транспорте?
22. Зачем нужна квитанция о приеме груза?
23. Какие документы остаются вместе с грузом?
24. Какой документ является основным документом для учета работы железнодорожного транспорта?
25. Для чего нужна накладная на железнодорожном транспорте?
26. Для какой цели служит дорожная ведомость?
27. Что входит в обязательный комплект сопроводительной документации на железнодорожном транспорте?
28. Зачем нужна квитанция о приеме груза?
29. Какие документы остаются вместе с грузом?
30. Какой документ является основным документом для учета работы железнодорожного транспорта?

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифф. зачету

Вариант № 1

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	При унимодальном способе перевозки используется следующее количество видов транспорта:	1. Один; 2. Два и более; 3. Три и более. 4. ни одно из вышеуказанного

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
2.	Чаще всего для унимодальных перевозок грузов используются следующие виды транспорта:	1. Железнодорожный и автомобильный; 2. Морской 3. Речной; 4. Воздушный
3.	При мультимодальном способе перевозки используется следующее количество видов транспорта:	1. Два; 2. Два и более; 3. Три и более. 4. все вышеуказанное
4.	При интермодальном способе перевозки используется следующее количество видов транспорта:	1. Два; 2. Два и более; 3. Три и более. 4. все вышеуказанное
5.	В унимодальных перевозках грузов и пассажиров участвуют следующие виды транспорта:	1. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной; 2. Железнодорожный, автомобильный, речной, воздушный. 3. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, трубопроводный; 4. Железнодорожный, автомобильный, морской, речной, воздушный;
6.	При унимодальных перевозках отсутствуют следующие виды операций:	1. Складирование и грузообработки; 2. Промежуточные; 3. Транспортно-перегрузочные. 4. все вышеуказанное
7.	При унитимодальном способе перевозки применяется следующее количество транспортных документов	1. Два; 2. Два и более; 3. Три и более. 4. все вышеуказанное
8.	По характеру выполняемой работы унимодальные перевозки делятся на	1. Грузовые, пассажирские и багажные; 2. Грузопассажирские и багажные. 3. Пассажирские и грузовые; 4. Багажные
9.	Транспортный устав железных дорог принят в	1. 1998 году; 2. 1999 году 3. 2004 году 4. 2007 году
10.	Кодекс торгового мореплавания принят в:	1. 1998 году; 2. 1999 году 3. 2004 году 4. 2007 году
11.	Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта принят в	1. 2003 году; 2. 2005 году; 3. 2007 году. 4. 2011 году
12.	При осуществлении унимодальных перевозок в цепь доставки грузов вклю-	1. Товарпроизводитель, поставщик, перевозчик, экспедитор, покупатель;

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	чаются следующие субъекты отношений:	<ol style="list-style-type: none"> 2. Грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, грузополучатель; 3. Грузоотправитель, поставщик, перевозчик, экспедитор, грузополучатель. 4. экспедитор, грузополучатель.
13.	Договор поставки является видом договора:	<ol style="list-style-type: none"> 1. перевозки; 2. доставки 3. купли-продажи; 4. экспедиторской деятельности.
14.	Между поставщиком как продавцом, осуществляющим предпринимательскую деятельность, и покупателем заключается договор:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставки; 2. Купли-продажи; 3. Транспортной экспедиции; 4. Перевозки
15.	Совокупность железнодорожных вагонов называется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Парком; 2. Вагонным хозяйством; 3. Железнодорожным подвижным составом. 4. вагонным двором
16.	На железной дороге существуют следующие виды вагонов:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Крытые, платформы, цистерны, для сыпучих грузов, лесовозные вагоны; 2. Крытые, платформы, цистерны, для длинномерных грузов, рефрижераторы 3. Крытые, платформы, цистерны, полувагоны, изотермические. 4. Все вышеуказанное
17.	Технический коэффициент железнодорожного вагона определяется по формуле:	$K_T = \frac{P_T}{q}, \quad K_{гр} = \frac{P_{гр}}{P_{гр}}, \quad K_B = \frac{P_{гр}}{P_B},$ <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. ни одно из вышеуказанного
18.	Коэффициент использования вместимости вагона определяется по формуле	$K_T = \frac{P_T}{q}, \quad K_{гр} = \frac{P_{гр}}{q}, \quad K_B = \frac{P_{гр}}{P_B},$ <ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. ни одно из вышеуказанного
19.	Флот морского транспорта состоит из судов следующего назначения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовых, пассажирских, грузо-пассажирских, технических; 2. Грузовых, пассажирских, служебно-вспомогательных, специальных; 3. Транспортных, служебно-вспомогательных, специальных, технических. 4. Все вышеуказанное
20.	Грузовые суда по роду перевозимых грузов подразделяются на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сухогрузные, наливные и комбинированные; 2. Универсальные и специализированные; 3. Суда для перевозки генеральных грузов и на суда для перевозки массовых (навалочных и насыпных) грузов. 4. Все вышеуказанное

Вариант № 2

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Аэропорт предназначен для:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обслуживания пассажиров, переработки багажа, грузов и почты; 2. Выполнения технического обслуживания воздушных судов; 3. Обеспечения полетов; 4. Обслуживания пассажиров, переработки багажа, грузов и почты, выполнения технического обслуживания воздушных судов и обеспечения полетов.
2.	Основой технологии на железной дороге является	<ol style="list-style-type: none"> 1. Теория расписания или график движения; 2. План формирования поездов; 3. План формирования отдельно грузовых и пассажирских поездов по направлениям движения. 4. ни одно из вышеуказанного
3.	На железной дороге понятие маршрут – это	<ol style="list-style-type: none"> 1. Направление движения поезда из пункта отправления в пункт назначения; 2. Поезд определенной массы и длины 3. Специально разработанное расписание движения поездов для ускоренной 4. Все вышеуказанное
4.	Дорожная ведомость – это документ	<ol style="list-style-type: none"> 1. посредством которого рассчитывается провозная плата за перевозку при централизованных расчетах; 2. который подтверждает прием грузовой станцией груза к перевозке от отправителя; 3. расчетно-финансового значения. 4. отчетно-контрольный документ
5.	В железнодорожной маркировке $\frac{4-21}{327106}$ цифра 4 означает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. порядковый номер груза; 2. количество мест в данной партии груза; 3. код станции отправления. 4. Номер вагона
6.	Проверка наличия или неповрежденности пломб на автотранспортном средстве или на контейнере входит в обязанности:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузополучателя; 2. Перевозчика; 3. Грузоотправителя. 4. Владельца груза

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
7.	Малотоннажная отправка на железнодорожном транспорте – это отправка массой:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Менее 10 т; 2. Свыше 10 т и до 20 т; 3. От 20 т до 30 т. 4. Более 30 т
8.	На автомобильном транспорте производственный процесс осуществляется подвижным составом:	<ol style="list-style-type: none"> 1. частным и предприятий общего пользования; 2. предприятий общего пользования и ведомственным; 3. ведомственным, предприятий общего пользования и частным. 4. Все вышеуказанное
9.	Основным видом транспортного договора является договор:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозки; 2. Об организации перевозок; 3. Транспортной экспедиции; 4. Доставки
10.	Уплатить за перевозку груза установленную плату является обязанностью:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузоотправителя; 2. Грузополучателя; 3. Экспедитора. 4. Владельца груза
11.	Проверка наличия или неповрежденности пломб на автотранспортном средстве или на контейнере входит в обязанности:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузоотправителя; 2. Перевозчика; 3. Грузополучателя. 4. Владельца груза
12.	Обязанность по креплению груза возлагается на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузоотправителя; 2. Перевозчика; 3. Экспедитора. 4. Владельца груза
13.	К судам морского транспортного флота относятся суда	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грузовые, пассажирские, специальные; 2. Грузовые, пассажирские, сужебно-вспомогательные и технические. 3. Грузовые, пассажирские, грузо-пассажирские; 4. Все вышеуказанное
14.	Водный путь для судов образуют	<ol style="list-style-type: none"> 1. Судходные части рек, озер, водохранилищ, искусственные каналы; 2. Пространство морей и океанов, включающее в себя проливы и каналы; 3. Естественные и искусственные судходные пути. 4. Все вышеуказанное
15.	Использовать морские суда более экономично, обеспечивая стабильность загрузки, возможность оптимизации маршрутов движения и перегрузочных работ позволяет следующая технология работ:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Линейная; 2. Работа по расписанию; 3. Рейсовая; 4. Трамповая.
16.	На морском транспорте стивидорными	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегрузочные работы;

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
	операциями называются:	<ol style="list-style-type: none"> 2. Работы по осмотру и проверке груза с точки зрения возможности принятия его к перевозке; 3. Работы по снабжению судна топливом, водой, необходимыми материалами, инвентарем, продовольствием. 4. Ремонтные работы
17.	При толкании несамоходных барж буксиром, расположенным сзади барж, за счет снижения сопротивления воды себестоимость перевозки уменьшается на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 10...15 %; 2. 15...20 %; 3. 20...25 %; 4. 30...35 %
18.	Организация морского судоходства имеет две основные формы:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Линейное и регулярное; 2. Трамповое и линейное; 3. Рейсовое и работа по расписанию. 4. ни одно из вышеуказанного
19.	Пассажирооборот на водном транспорте определяется по формуле:	<ol style="list-style-type: none"> 1. $A_{\text{сум}} = \sum_{i=1}^N A_i$, 2. $G_{\text{п}} = A_{\text{сум}} \cdot l_{\text{п}}$, 3. $n_{\text{расч}} = \frac{\sum T_{\text{э}}}{365}$, 4. ни одно из вышеуказанного
20.	Аэродром предназначен для	<ol style="list-style-type: none"> 1. Взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов 2. Обслуживания пассажиров, переработки багажа, грузов и почты, выполнения технического обслуживания воздушных судов и обеспечения полетов; 3. Посадки пассажиров в самолеты, высадки из них, транспортирования пассажиров, а также погрузки (выгрузки) в самолет (из самолета) багажа, грузов и почты. 4. стоянки и обслуживания воздушных судов

Вариант № 3

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
1.	Участок акватории, укрытый от сильного волнения, где суда могут стоять на якорях в ожидании постановки к причалам или выполнения различных операций, в том числе и грузовых с помощью вспомогательного флота называют	<ol style="list-style-type: none"> 1. затон 2. кордон 3. бухта 4. рейд

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
2.	Из сколько функциональных зон состоит территория торгового порта....	<ol style="list-style-type: none"> 1. трех 2. четырех 3. пяти 4. шести
3.	По принадлежности порты делят на...	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2 группы 2. 3 группы 3. 4 группы 4. 5 групп
4.	Гражданские порты делят на...	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3 группы 2. 2 группы 3. 4 группы 4. 5 групп
5.	По району плавания обслуживаемых судов порты делят на...	<ol style="list-style-type: none"> 1. морские и речные 2. морские и внутренние 3. международные и речные 4. международные и внутренние
6.	Единая для всех стран классификация морских транспортных портов по технико-экономическим критериям...	<ol style="list-style-type: none"> 1. английская классификация портов 2. голландская классификация портов 3. европейская классификация портов 4. не существует
7.	Глубины в порту, отметка портовой территории, размеры акватории и ее частей, длина причальной линии (причального фронта), размеры территории. относятся к...	<ol style="list-style-type: none"> 1. техническим характеристикам порта 2. гидродинамическим характеристикам порта 3. водным характеристикам порта 4. ходовым характеристикам порта
8.	Постоянный маршрут регулярных полетов транспортных самолетов между населенными пунктами называют...	<ol style="list-style-type: none"> 1. воздушной трассой 2. воздушный путь 3. воздушной линией 4. воздушный эшелон
9.	Воздушные трассы подразделяются на....	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2 группы 2. 3 группы 3. 4 группы 4. 5 групп
10.	Часть атмосферы над территорией РФ, используемая для полетов воздушных судов это...	<ol style="list-style-type: none"> 1. воздушное движение РФ 2. воздушные авиалинии РФ 3. воздушное пространство РФ 4. воздушная территория РФ
11.	Документом, регламентирующим летную работу гражданской авиации, являются...	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральные правила по производству полетов 2. Федеральный закон о летных трассах 3. Воздушный кодекс РФ 4. Федеральный закон об осуществлении деятельности в воздушном пространстве

№ п.п.	Вопрос	Варианты ответа
12.	Часть воздушного пространства, предназначенная для входа и выхода из района аэродрома на воздушную трассу это...	<ol style="list-style-type: none"> 1. воздушный эшелон 2. воздушная линия 3. воздушный коридор 4. воздушный путь
13.	С помощью каких машин непрерывного действия реализуются внутрискладские перемещения грузов ...	<ol style="list-style-type: none"> 1. электропогрузчики 2. конвейеры 3. электротележки 4. краны
14.	На какой срок принимается груз на склад временного хранения...	<ol style="list-style-type: none"> 1. до 3 суток 2. до 12 часов 3. до 2 суток 4. до одних суток
15.	Основным элементом транспортно-грузовых комплексов является...	<ol style="list-style-type: none"> 1. терминал перегрузки 2. склад 3. зона погрузки – выгрузки 4. зона стоянки 5. все перечисленное
16.	По срокам хранения грузов склады классифицированы на...	<ol style="list-style-type: none"> 1. 5 групп 2. 6 групп 3. 7 групп 4. 8 групп
17.	По физическому состоянию хранящихся и перерабатываемых грузов склады делятся на...	<ol style="list-style-type: none"> 1. 4 группы 2. 5 групп 3. 6 групп 4. 8 групп
18.	Склады в цехах, располагающиеся на стыке взаимодействия двух разных производств или технологических процессов на промышленном предприятии называются...	<ol style="list-style-type: none"> 1. склады готовой продукции 2. склады сырья 3. производственные технологические склады 4. перевалочные склады
19.	Совокупность процессов материального производства, имеющая свой предмет труда, свой результат производства в виде определенного коэффициента технической готовности подвижного состава, который используется в основном производстве это...	<ol style="list-style-type: none"> 1. обслуживающее производство 2. вспомогательное производство 3. основное производство 4. управление производством
20.	К факторам какой группы организации производства относятся: оборудование, производственные площади, состав служб и их размещение, система информации, микроклимат...	<ol style="list-style-type: none"> 1. первой группы 2. второй группы 3. третьей группы 4. четвертой группы

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированный зачет)

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения	Углубленный уровень освоения	Продвинутый уровень освоения
	«3» (удовлетворительно)	«4» (хорошо)	«5» (отлично)
Посещение менее 50% лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60% лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70% лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85% лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 116 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/7681. - ISBN 978-5-16-010064-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1784113>.

2. Костров, В. Н. Транспортная логистика: курс лекций : учебное пособие / В. Н. Костров, В. В. Цверов, А. А. Никитин. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 304 с. - ISBN 978-5-9729-0559-1. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832080>.

7.1.2. Дополнительная литература

1. Гречуха, В. Н. Организация и осуществление перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом : учебник / В. Н. Гречуха. - Москва : Прометей, 2021. - 238 с. - ISBN 978-5-00172-221-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1851289>.

2. Левин, Д. Ю. Управление технологией перевозочного процесса на железных дорогах : монография / Д. Ю. Левин. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 288 с. — (Научная мысль). - ISBN 978-5-16-012377-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1042564>

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Манукян, Р. Г. Организация перевозок и управление на воздушном транспорте : учебное пособие / Р. Г. Манукян, В. Е. Шведов ; под общ. ред. В. Е. Шведова. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. - 220 с. - ISBN 978-5-9729-0648-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1832068>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/
3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
<https://e.lanbook.com/books>
7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.
8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/
9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>
10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>
11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru
13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий (Учебный центр №2).

Помещение для проведения лекционных занятий: 13 посадочных мест; стол преподавательский – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; стул – 13 шт.; ПК (монитор - 12 шт., системный блок - 12 шт.); доска классная – 1 шт.; Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

Аудитории для проведения практических занятий (Учебный центр №2).

Помещение для проведения лекционных занятий: 13 посадочных мест; стол преподавательский – 1 шт.; стол аудиторный – 8 шт.; стул – 13 шт.; ПК (монитор - 12 шт., системный блок - 12 шт.); доска классная – 1 шт.; Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky, Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1, Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО)

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows 7 Professional, Microsoft Office 2007 Standard, Антивирусное программное обеспечение Kaspersky.

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 8 Professional (договор бессрочный ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 «На поставку компьютерной техники»).
2. Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).
3. Microsoft Office 2007 Professional Plus (договор бессрочный Microsoft Open License 46082032 от 30.10.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46822807 от 22.12.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010, договор бессрочный Microsoft Open License 45207312 от 03.03.2009).