

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
доцент Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

| | |
|-------------------------------------|---|
| Уровень высшего образования: | Магистратура |
| Направление подготовки: | 23.04.01 Технология транспортных процессов |
| Направленность (профиль) | Организация перевозок и безопасность движения |
| Квалификация выпускника | Магистр |
| Форма обучения: | очная |
| Составитель: | доцент Федотов В.Н. |

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Минобрнауки России № 908 от 07 августа 2020 г.;

- на основании учебного плана магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения».

Составитель _____ к.т.н., доцент В.Н.Федотов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 31 января 2022 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н., профессор А.С.Афанасьев

Рабочая программа согласована:

Начальник управления учебно-методического обеспечения образовательного процесса

_____ к.т.н. Иванова П.В.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в

области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;
- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;
- изучение элементов транспортного процесса;
- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;
- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;
- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;
- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и безопасность движения» и изучается в 4 семестре.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Современные методы экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий» направлен на формирование следующих компетенций:

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|---|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК-2 | УК-2.1. Знает этапы жизненного цикла проекта; этапы разработки и реализации проекта; методы разработки и управления проектами |
| | | УК-2.2. Умеет : разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ; объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и реализацией проекта управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| | | УК-2.3. Владеет : методиками разработки и управления проектом; методами оценки |

| Формируемые компетенции по ФГОС ВО | | Основные показатели освоения программы дисциплины |
|--|-----------------|--|
| Содержание компетенции | Код компетенции | |
| | | потребности в ресурсах и эффективности проекта |
| Способен обеспечивать предприятие технологиями логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок | ПКС-3 | ПКС-3.1. Знает способы, приемы и методы оптимизации транспортно-логистических схем доставки грузов |
| | | ПКС-3.2. Умеет формировать требования к оказанию логистических услуг перевозки груза в цепи поставок предприятием |
| | | ПКС-3.3. Владеет подходами к обучению и особенностями обучения персонала предприятия по перевозке груза в цепи поставок |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

| Вид учебной работы | Всего ак. часов | Ак. часы по семестрам |
|--|-----------------|-----------------------|
| | | 8 |
| Аудиторные занятия, в том числе: | 36 | 36 |
| Лекции | 6 | 18 |
| Практические занятия (ПЗ) | 12 | 18 |
| Лабораторные работы (ЛР) | - | - |
| Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе | 54 | 54 |
| Выполнение курсовой работы | - | - |
| Подготовка к семинарским занятиям | - | - |
| Подготовка к практическим занятиям | 54 | 54 |
| Подготовка к лабораторным занятиям | - | - |
| Вид промежуточной аттестации – дифф. зачет (ДЗ) | ДЗ | ДЗ |
| Общая трудоёмкость дисциплины | - | - |
| ак. час. | 72 | 72 |
| зач. ед. | 2 | 2 |

4.2. Содержание дисциплины

В план подготовки входят лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

| № п/п | Наименование разделов | Виды занятий | | | | |
|---------------|---|-----------------|----------|----------------------|---------------------|--|
| | | Всего ак. часов | Лекции | Практические занятия | Лабораторные работы | Самостоятельная работа студента, в том числе курсовая работа |
| 1. | Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ | 18 | 2 | 4 | - | 12 |
| 2. | Государственная система управления безопасностью движения | 12 | 2 | 2 | - | 8 |
| 3. | Обеспечение безопасности автомобиля | 14 | - | 2 | - | 12 |
| 4. | Водитель и безопасность движения | 12 | - | 2 | - | 10 |
| 5. | Организация работы по предупреждению аварийности на АТП | 16 | 2 | 2 | - | 12 |
| Итого: | | 72 | 6 | 12 | - | 54 |

4.2.2. Содержание разделов дисциплины

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание лекционных занятий | Трудоемкость в ак. часах |
|-------|---|---|--------------------------|
| 1 | Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ | Организация работ и задачи, стоящие перед отдельными службами предприятия по обеспечению безопасности перевозок. Задачи и требования к организации работ на предприятии по обеспечению безопасности перевозок. Организация учета ДТП. Анализ причин ДТП на предприятии. Проведение служебных расследований ДТП. Планирование мероприятий по предупреждению ДТП. | 2 |
| 2 | Государственная система управления безопасностью движения | ГИБДД. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятии. Основные мероприятия по обеспечению профессиональной надёжности водителей. | 2 |
| 3 | Обеспечение безопасности автомобиля | Содержание управления дорожным движением. Понятие организации и регулирования дорожного движения. Транспортный поток. Его характеристики. Основная диаграмма транспортного потока. Пешеходный поток. Взаимодействие транспортных и пешеходных потоков. | - |
| 4 | Водитель и безопасность движения | Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок дорожными организациями и владельцами автомобильных дорог. | - |

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание лекционных занятий | Трудоемкость в ак. часах |
|---------------|---|--|--------------------------|
| 5 | Организация работы по предупреждению аварийности на АТП | Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения. Ответственность за нарушения в области обеспечения безопасности движения. | 2 |
| Итого: | | | 6 |

4.2.3. Практические занятия

| № п/п | Раздел | Наименование практических работ | Трудоемкость час. |
|---------------|----------|--|-------------------|
| 1 | Раздел 1 | Основные причины ДТП. Точки концентрации ДТП | 4 |
| 2 | Раздел 2 | Российская нормативно-правовая база по ОБДД. | 2 |
| 3 | Раздел 3 | Активная и пассивная безопасность автомобиля | 2 |
| 4 | Раздел 6 | Профессиональные качества водителя | 2 |
| 5 | Раздел 5 | Служебная экспертиза ДТП. Цель учета ДТП | 2 |
| Итого: | | | 12 |

4.2.4. Лабораторные занятия

Лабораторные занятия не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся.

Цели лекционных занятий:

-дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;

-стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

-совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне дифф. зачета) является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление

знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости

Раздел 1. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ

1. Виды ДТП.
2. Основные причины ДТП.
3. Цель учета ДТП.
4. Точки концентрации ДТП.

Раздел 2. Государственная система управления безопасностью движения

1. История ГИБДД.
2. Структура ГИБДД.
3. Российская нормативно-правовая база по ОБДД.
4. Международная нормативно-правовая база по ОБДД.

Раздел 3. Обеспечение безопасности автомобиля

1. Содержание управления дорожным движением.
2. Конструктивная безопасность автомобиля.
3. Интеллектуальные транспортные системы.
4. Бортовое оборудование интеллектуальных транспортных средств.
5. Активная и пассивная безопасность автомобилей.

Раздел 4. Водитель и безопасность движения

1. Система ВАДС.
2. Место водителя в системе ВАДС.
3. Профессиональный отбор водителей.
4. Факторы, оказывающие негативное воздействие на качество управления автомобилем.
5. Профессиональные качества водителей.

Раздел 5. Организация работы по предупреждению аварийности на АТП

1. Экспертиза ДТП.
2. Служебная экспертиза ДТП.
3. Государственные требования к перевозчикам и перевозочным средствам.
4. Организация на автотранспортном предприятии кабинета безопасности движения.
5. Задачи служб автотранспортного предприятия по обеспечению безопасного движения.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации (дифф. зачета)

6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к дифф. зачету (по дисциплине):

1. Защита окружающей среды от вредного воздействия транспорта.
2. Особенности перевозки пассажиров и грузов при смешанных перевозках.
3. Основные условия Договора перевозки пассажира.
4. Пути сообщения как элементы транспортной инфраструктуры.
5. Государственные требования к перевозчикам и перевозочным средствам.
6. Деятельность международных транспортных организаций.

7. Что понимается под парком подвижного состава?
8. Коэффициент использования грузоподъемности.
9. Свойства транспортной услуги.
10. Пассажиропоток.
11. Методы обследования пассажиропотока.
12. Конструктивная безопасность АТС.
13. Цикл перевозок.
14. Виды маршрутов.
15. Классификация опасных грузов.
16. Служебная экспертиза ДТП.
17. Виды ДТП.
18. Система ВАДС.
19. Документы, необходимые для перевозок грузов.
20. Качество транспортного обслуживания.
21. Рынок транспортных услуг
22. Что образует совокупность покупателей товара?
23. Рынок производств составляют?
24. Минусы рыночной системы
25. Поясните назначение транспорта общего пользования
26. Классификация партий грузов по размеру
27. Номенклатура показателей качества перевозки грузов и пассажиров
28. От чего зависит время сенсомоторной реакции водителя?
29. Что снижает пассивная безопасность (как свойство автомобиля)?
30. Основные факторы, обеспечивающие БДД
31. Кто относится к участникам дорожного движения?
32. Субъективные причины ДТП

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифф. зачету

Вариант 1

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 1. | Транспортная система – это совокупность... | <ol style="list-style-type: none"> 1. реальных объектов и связей между ними, которые используются на определённой территории для выполнения перевозок. 2. абстрактных объектов и связей между ними, которые используются на определённой территории для выполнения перевозок. 3. реальных объектов и связей между ними, не используемых для выполнения перевозок. 4. абстрактных объектов, используемых для осуществления перевозок на любой территории. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| 2. | Маятниковые маршруты с обратным не груженым пробегом, когда на них работает один автомобиль – это ... | 1. микросистемы. 2. особо малые системы. 3. малые системы. 4. средние системы. |
| 3. | Кольцевые и маятниковые маршруты, на которых работает один автомобиль – это ... | 1. микросистемы. 2. особо малые системы. 3. малые системы. 4. средние системы. |
| 4. | Цикл транспортного процесса – это ... | 1. время от начала погрузки до начала выгрузки. 2. процесс перемещения грузов (пассажиров). 3. выполненная транспортная работа. 4. совокупность погрузки грузов (посадки пассажиров), перевозки, выгрузки грузов (высадки пассажиров). |
| 5. | Расстояние, на которое транспортируется груз – это длина ... | 1. перевозки. 2. транспортировки. 3. ездки. 4. оборота. |
| 6. | Транспортная работа – это ... | 1. отношение массы груза на расстояние перевозки. 2. произведение массы груза на расстояние перевозки. 3. сумма производительных пробегов. 4. отношение массы груза к грузоподъемности автомобиля. |
| 7. | Процесс перевозки груза имеет характер... | 1. циклический. 2. предметный. 3. монохроматический. 4. хронический. |
| 8. | Верным является утверждение, что... | 1. подвижной состав автомобильного транспорта в процессе производства находится в постоянном взаимодействии с погрузочно-разгрузочными механизмами. 2. для автотранспорта не характерна массовость подвижных средств и множественность связей с клиентурой. 3. процесс перевозки протекает за пределами автотранспортного предприятия, что повышает требования к координации его участников. 4. транспортный процесс – это непрерывный процесс. |
| 9. | Сборный маршрут является разновидностью ... | 1. маятникового маршрута. 2. сборно-развозочного маршрута. 3. кругового маршрута. 4. кольцевого маршрута. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 10. | По назначению информация подразделяется на | <ol style="list-style-type: none"> 1. прагматическую и семантическую; 2. техническую и биологическую; 3. специальную и массовую; 4. временная и ситуационная. |
| 11. | Количество транспортной продукции, выработанной за один час единицей или парком подвижного состава – это ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. производительность подвижного состава. 2. грузооборот. 3. степень использования подвижного состава. 4. грузопоток. |
| 12. | Интервал движения – это ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. время между проездом определенного пункта маршрута двумя следующими друг за другом транспортными средствами. 2. расстояние между двумя едущими друг за другом автомобилями. 3. расстояние между двумя пунктами назначения. 4. время, за которое подвижной состав успевает проехать весь маршрут следования. |
| 13. | Для автомобильного транспорта в России характерно | <ol style="list-style-type: none"> 1. сильная развитость дорожной сети 2. эффективность при перевозках на дальние расстояния 3. рынок грузовых перевозок олигопольный 4. высокая аварийность |
| 14. | Кольцевые и маятниковые маршруты различных типов, на которых используются несколько автотранспортных средств – это ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. микросистемы. 2. особо малые системы. 3. малые системы. 4. средние системы. |
| 15. | Объект изучения транспортной науки? | <ol style="list-style-type: none"> 1. потоки; 2. автомобили; 3. сопроводительная документация; 4. профессионализм водителя. |
| 16. | Поток – это | <ol style="list-style-type: none"> 1. направленное движение совокупности однородных субстанций; 2. последовательная смена состояний объекта для достижения заданного результата; 3. стратегическая информация, позволяющая осуществлять долгосрочное планирование процессов, происходящих в информационном пространстве; 4. направленное движение гужевых повозок. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 17. | Основные потоки на транспорте: | 1. материальные; 2. информационные; 3. финансовые; 4. все вышеперечисленное. |
| 18. | Управлять информационным потоком можно: | 1. изменяя направление потока; 2. ограничивая скорость передачи до соответствующей скорости приема; 3. ограничивая объем потока до величины пропускной способности отдельного узла или участка пути; 4. любым из перечисленным способом. |
| 19. | Лицензированию подлежат | 1. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел. 2. перевозки автомобилями-такси 3. перевозки грузов 4. все перечисленное |
| 20. | На перевозку пассажиров автомобилями такси выдается | 1. разрешение 2. лицензия 3. сертификат 4. допуск |

Вариант 2

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|--|
| 1 | Номенклатура показателей качества конкретной продукции устанавливается | 1. производителями продукции 2. в результате опроса потребителей 3. государственным стандартом 4. государственными исполнительными органами |
| 2 | Какие грузы перевозятся на особых условиях? | 1. Опасные грузы 2. Грузы, требующие сопровождения охраной 3. Импортные грузы 4. Строительные грузы |
| 3 | Однородные грузы, которые размещаются в кузове грузового автомобиля без специальной (отдельной) упаковки | 1. Строительные грузы 2. Насыпные грузы 3. Длинномерные грузы 4. Парцельные грузы |
| 4 | Для перевозок навалочных грузов используются | 1. Бортовые автомобили и самосвалы 2. Автомобили самопогрузчики 3. Контрейлеры 4. Самосвалы и рефрижераторы |
| 5 | Общее число маршрутов, обслуживаемых подвижным составом одного автотранспортного предприятия – это... | 1. малые системы. 2. средние системы. 3. большие системы. 4. особо большие системы. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|---|
| 6 | Транспортный процесс – это... | <ol style="list-style-type: none"> 1. работа автомобилей. 2. совместная работа автотранспортных средств и погрузо-разгрузочных механизмов. 3. совокупность операций, связанных с перемещением грузов или пассажиров. 4. перевозка груза. |
| 7 | Произведение массы груза на расстояние перевозки – это ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. производительность. 2. езда. 3. объем перевозки. 4. транспортная работа. |
| 8 | ВАДС – это | <ol style="list-style-type: none"> 1. система «водитель-автомобиль-дорога-среда»; 2. система оценки качества; 3. всемирное автомобильно-дорожное сообщество; 4. автоматизированная система управления дорожным движением; |
| 9 | Оператором в системе ВАДС является | <ol style="list-style-type: none"> 1. водитель автомобиля; 2. мировое сообщество; 3. диспетчер; 4. экспедитор. |
| 10 | Процесс перевозки на транспорте протекает... | <ol style="list-style-type: none"> 1. за пределами АТП. 2. в пределах АТП. 3. в пределах погрузочно-разгрузочных пунктов. 4. за пределами маршрутов движения. |
| 11 | Транспортное средство для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов и иных грузов, требующих определённого температурного режима | <ol style="list-style-type: none"> 1. Автофрион 2. Рефрижератор 3. Контейнер 4. Контрейлер |
| 12 | Какие опасные грузы относятся к шестому классу опасности? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Едкие и коррозионные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Радиоактивные вещества 4. Ядовитые и инфекционные вещества |
| 13 | Сколько классов опасных грузов? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Четыре 2. Пять 3. Семь 4. Девять |
| 14 | Надежность водителя – это | <ol style="list-style-type: none"> 1. соответствие психологических и личностных качеств требованиям водительской деятельности; 2. воля, самообладание, решительность, скорость восприятия и реакции; 3. способность водителя безошибочно управлять автомобилем в любых дорожных условиях в течение всего рабочего времени; 4. способность водителя соблюдать ПДД. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|--|---|
| 15 | Что относится к основным факторам, определяющим надежность водителя? | 1. воля, самообладание, смелость, решительность, быстрая сообразительность, скорость восприятия и реакции; 2. профессиональная пригодность, подготовленность и высокая работоспособность; 3. знание ПДД; 4. внимание и находчивость. |
| 16 | Оборот подвижного состава – это... | 1. законченный цикл движения по маршруту с возвращением в начальный пункт. 2. незаконченный цикл движения по маршруту с возвращением в начальный пункт. 3. законченный цикл движения по маршруту без возвращения в начальный пункт. 4. движение по маршруту. |
| 17 | Маршрут – это ... | 1. путь подвижного состава при выполнении им перевозок от начального до конечного пунктов. 2. время работы подвижного состава при выполнении им перевозок. 3. расстояние от грузоотправителя до грузополучателя. 4. способ выполнения доставки груза. |
| 18 | Маршрут, на котором движение подвижного состава в прямом и обратном направлении осуществляется по одной и той же трассе, называется... | 1. маятниковым. 2. кольцевым. 3. сборным. 4. развозочным. |
| 19 | Лицензированию подлежат | 1. экспедирование грузов 2. перевозки автомобилями-такси 3. услуги по ТО и Р автомобилей 4. перевозки пассажиров автотранспортом, оборудованным для перевозки более 8 чел. |
| 20 | Лицензия на перевозку | 1. выдается сроком на 1 год 2. выдается сроком на 5 лет 3. выдается сроком на 10 лет 4. действует бессрочно |

Вариант 3

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|--|
| 1 | Профессиональная пригодность водителя определяется | 1. по состоянию здоровья, психологическим качествам; 2. трудолюбием; 3. настойчивостью; 4. знанием ПДД. |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 2 | Пригодность водителя по состоянию здоровья устанавливается | <ol style="list-style-type: none"> 1. во время беседы со штатным психологом; 2. по факту наличия медицинской книжки; 3. производственной комиссией; 4. при медицинском освидетельствовании. |
| 3 | Психологическая пригодность водителя это | <ol style="list-style-type: none"> 1. соответствие психологических и личностных качеств требованиям водительской деятельности; 2. трудолюбие и настойчивость; 3. соответствие состояния здоровья требованиям водительской деятельности; 4. внимание и находчивость. |
| 4 | Транспортный процесс является... | <ol style="list-style-type: none"> 1. разомкнутым случайным процессом. 2. непрерывным случайным процессом. 3. циклическим случайным процессом с дискретным состоянием. 4. замкнутым неслучайным процессом с непрерывным состоянием. |
| 5 | Произведение числа пассажиров на расстояние перевозки – это ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. производительность. 2. транспортная работа. 3. езда. 4. объем перевозки. |
| 6 | Грузы, размеры которых выходят за пределы габаритных размеров подвижного состава | <ol style="list-style-type: none"> 1. Крупногабаритные 2. Длинномерные 3. Негабаритные 4. Тяжеловесные |
| 7 | Грузы, длина которых превышает определенную величину | <ol style="list-style-type: none"> 1. Крупногабаритные 2. Длинномерные 3. Негабаритные 4. Тяжеловесные |
| 8 | При утомлении время сенсомоторной реакции водителя... | <ol style="list-style-type: none"> 1. уменьшается. 2. увеличивается. 3. не изменяется. 4. зависит от стиля управления. |
| 9 | При алкогольном или наркотическом опьянении время сенсомоторной реакции водителя... | <ol style="list-style-type: none"> 1. уменьшается. 2. увеличивается. 3. не изменяется. 4. зависит от стиля управления. |
| 10 | Способностью водителя безошибочно управлять автомобилем в любых дорожных условиях в течение всего рабочего времени является ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. профессиональная пригодность; 2. психологическая устойчивость; 3. работоспособность водителя; 4. надёжность водителя; |
| 11 | Какие опасные грузы относятся к первому классу опасности? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ядовитые и инфекционные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Радиоактивные вещества 4. Легковоспламеняющиеся жидкости |

| № п/п | Вопрос | Варианты ответа |
|-------|---|---|
| 12 | Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны быть оборудованы ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. Табличкой «TIR» 2. Табличкой с надписью «DANGER» 3. Красным флажком над кабиной водителя 4. Оранжевой табличкой 30×40 с черной окантовкой |
| 13 | Маятниковые маршруты – это движение подвижного состава... | <ol style="list-style-type: none"> 1. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по различным трассам. 2. в прямом и обратном направлении, которое осуществляется по одной и той же трассе. 3. в любом направлении с целью перемещения грузов и людей в пространстве. 4. в прямом направлении. |
| 14 | Маршрут, на котором подвижной состав движется по замкнутому контуру, называется ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. маятниковым. 2. кольцевым. 3. замкнутым. 4. круговым. |
| 15 | Закономерный процесс временного снижения работоспособности, наступающий в результате деятельности, называется ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. стресс; 2. утомление; 3. возбуждение; 4. перегрузка. |
| 16 | Курение при управлении автомобилем ... | <ol style="list-style-type: none"> 1. наиболее опасно в ночное время; 2. не опасно; 3. наиболее опасно в дневное время; 4. не влияет на безопасность движения. |
| 17 | Какие опасные грузы относятся к седьмому классу опасности? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Радиоактивные вещества 2. Взрывчатые материалы 3. Окисляющие вещества 4. Легковоспламеняющиеся жидкости |
| 18 | ВАДС – это | <ol style="list-style-type: none"> 1. система «водитель-автомобиль-дорога-среда»; 2. система оценки качества; 3. всемирное автомобильно-дорожное сообщество; 4. автоматизированная система управления дорожным движением; |
| 19 | С увеличением скорости движения автомобиля угол поля зрения водителя... | <ol style="list-style-type: none"> 1. остаётся постоянным; 2. уменьшается; 3. увеличивается; 4. зависит от индивидуальных особенностей. |
| 20 | Основные потоки на транспорте: | <ol style="list-style-type: none"> 1. материальные; 2. информационные; 3. финансовые; 4. все вышеперечисленное. |

6.2.4. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифф. зачету)

Примерная шкала оценивания знаний по вопросам/выполнению заданий дифф.

зачета:

| Оценка | | | |
|---|---|---|--|
| «2» (неудовлетворительно) | Пороговый уровень освоения | Углубленный уровень освоения | Продвинутый уровень освоения |
| | «3» (удовлетворительно) | «4» (хорошо) | «5» (отлично) |
| Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий | Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий | Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий | Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий |
| Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы | Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос | Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос. | Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос |
| Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий | Иногда находит решения предусмотренных программой обучения заданий | Уверенно находит решения предусмотренных программой обучения заданий | Безошибочно находит решения предусмотренных программой обучения заданий |
| Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено | Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно | Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены | Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены |

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

| Количество правильных ответов, % | Оценка |
|----------------------------------|---------------------|
| 0-50 | Неудовлетворительно |
| 51-65 | Удовлетворительно |
| 66-85 | Хорошо |
| 86-100 | Отлично |

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

7.1.1 Основная литература

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учеб. пособие для вузов / А. Э. Горев. - 3-е изд., стер. - М. : Academia, 2014. - 287 с.

7.1.2. Дополнительная литература

2. Иванов, С. Е. Организация и безопасность движения [Текст] : учеб.-метод. комплекс, информ. ресурсы дисциплины, учеб. пособие / С. Е. Иванов. - СПб. : Изд-во СЗТУ, 2013. - 202 с.

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>
2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.
3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>
4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>
5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>
6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>
<https://e.lanbook.com/books>.
7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.
8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.
9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>
10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>
11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>
12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.
13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>
14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

7.3. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента

Транспортная психология: Учебное пособие / Белокуров В.П., Дорохин С.В., Климова Г.Н. - Воронеж: ВГЛУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 329 с.
<http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=857650>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 98 посадочных мест, стол преподавательский – 1 шт., стол аудиторный – 50 шт., стул – 99 шт., мультимедийный комплекс – 1 шт.: проектор – 1 шт., ПК (монитор - 2 шт., системный блок - 1 шт.), экран моторизированный настенный – 1 шт., трибуна – 1 шт., доска классная – 4 шт.

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional (Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012 Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007) Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)

Аудитории для проведения практических занятий

Помещение для проведения практических занятий и лабораторных работ: 31 посадочное место, стол преподавателя – 1 шт., стол аудиторный – 16 шт., стул аудиторный – 32 шт., комплект ПК (монитор, системный блок, клавиатура, мышь) – 10 шт. (возможность подключения к сети «Интернет»); доска классная под маркер – 2 шт., трибуна – 1 шт., стенд Газобаллонное оборудование – 1 шт., стенд Газораспределительный механизм – 1 шт., стенд Газораспределительный механизм – категория С – 1 шт., стенд Кривошипно-шатунный механизм – 1 шт., стенд Система

впрыска топлива – 1 шт., стенд Система охлаждения – 1 шт., стенд Система охлаждения, категория С – 1 шт., стенд Система охлаждения – 1 шт., стенд Система питания – 1 шт., стенд Система питания, дизель категория С – 1 шт., стенд Система питания дизельного двигателя – 1 шт., стенд Система питания, карбюратор -категория С – 1 шт., стенд Система питания – 1 шт., стенд – 1 шт., стенд Система смазки – 1 шт., стенд Система смазки, категория С – 1 шт., стенд Система смазки – 1 шт.; стенд Эксплуатационные материалы, масло - 1 шт., стенд Эксплуатационные материалы, охлаждение – 1 шт., стенд Эксплуатационные материалы, тормозная жидкость – 1 шт., стенды тематические настенные – 15 шт., макеты двигателей внутреннего сгорания разрезные (1:1) – 2 шт.

Microsoft Windows XP Professional (Microsoft Open License 16581753 от 03.07.2003)
Microsoft Office 2007 Standard (Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007)
Антивирусное программное обеспечение Kaspersky (договор № 0372100009416000119 от 13.09.2016 года)

Виртуальные лабораторные работы «Эксплуатация и ремонт транспорта» 8 шт., лицензионный договор №53/13 от 04.12.2013г., с возможностью подключения к сети «Интернет».

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional:ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники») ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования" Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011, Microsoft Open License 49487710 от 20.12.2011, Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011,

Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012 Kaspersky antivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть Университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система Microsoft Windows XP Professional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система Microsoft Windows 7 Professional Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011. Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения». Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1. Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО).

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011). Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010). Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).