

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ОПОП ВО
профессор А.С. Афанасьев

Проректор по образовательной
деятельности
доцент Д.Г. Петраков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Уровень высшего образования:	Специалитет
Специальность:	23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Автомобильная техника в транспортных технологиях
Квалификация выпускника:	инженер
Форма обучения:	очная
Составитель:	доцент Чудаков А.В.

Санкт-Петербург

Рабочая программа дисциплины «Безопасность транспортного средства» разработана:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО – специалитет по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства», утвержденного приказом Минобрнауки России № 935 от 11.08.2020 г.;

- на основании учебного плана специалитета по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Составитель _____ к.с.-х.н., доц. Чудаков А.В.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортно-технологических процессов и машин от 29.01.2021 г., протокол № 7.

Заведующий кафедрой _____ к.в.н. Афанасьев А.С.
профессор

Рабочая программа согласована:

Начальник отдела лицензирования, аккредитации и контроля качества образования _____ к.п.н. Дубровская Ю.А.

Начальник отдела методического обеспечения учебного процесса _____ к.т.н. Романчиков А.Ю.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины:

- ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

Основные задачи дисциплины:

- ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей;
- ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Безопасность транспортного средства» относится к обязательной основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства» и изучается в 8 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Безопасность транспортного средства» являются специальные дисциплины.

Дисциплина «Безопасность транспортного средства» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Процесс изучения дисциплины «Безопасность транспортного средства» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2	2.1. Знает профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности 2.3. Владеет профессиональной деятельностью с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности
Способен разрабатывать и осуществлять научно-исследовательскую деятельность в области технического контроля и диагностики транспортных средств	ПКС-1	1.1. Знает принципы организации научных исследований в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.2. Умеет осуществлять научный поиск, анализировать источники научной и технической литературы в области технического контроля и диагностики транспортных средств 1.3. Умеет формулировать цели и задачи научных исследований в области технического контроля и диа-

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		гностики транспортных средств 1.4. Владеет навыками оформления результатов исследований в виде научных статей и отчетов в области в области технического контроля и диагностики транспортных средств

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа.

Вид учебной работы	Всего ак. часов	Ак. часы по семестрам
		8
Аудиторная работа, в том числе:	36	36
Лекции (Л)	18	18
Практические занятия (ПЗ)	18	18
Лабораторные работы (ЛР)	-	-
Самостоятельная работа студентов (СРС), в том числе:	72	72
Выполнение курсовой работы (проекта)	-	-
Расчетно-графическая работа (РГР)	-	-
Реферат	-	-
Подготовка к практическим занятиям	36	36
Подготовка к лабораторным занятиям	-	-
Подготовка к зачету / дифф. зачету	36	36
Промежуточная аттестация – дифф. зачет (ДЗ)	ДЗ	ДЗ
Общая трудоёмкость дисциплины		
	ак. час.	108
	зач. ед.	3

4.2. Содержание дисциплины

Учебным планом предусмотрены: лекции, практические занятия и самостоятельная работа.

4.2.1. Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование разделов	Виды занятий				
	Всего ак. часов	Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Самостоятельная работа студента
Раздел 1 Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС и их место в решении проблем обеспечения БДД	12	2	2	-	8

Раздел 2 Нормативные документы регламентирующие безопасность автомобиля	12	2	2	-	8
Раздел 3 Активная безопасность автомобиля	12	2	2	-	8
Раздел 4 Скорость и аварийность транспортных средств	14	2	2	-	10
Раздел 5 Требования к тормозным системам транспортных средств	12	2	2	-	8
Раздел 6 Управляемость и устойчивость автомобиля	12	2	2	-	8
Раздел 7 Требования к шинам и колёсам	12	2	2	-	8
Раздел 8 Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля	12	2	2	-	8
Раздел 9 Нормирование выбросов, шум	10	2	2	-	6
Итого:	108	18	18	-	72

4.2.2.Содержание разделов дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС и их место в решении проблем обеспечения БДД	Введение. Воздействие транспортных средств на жизнь, здоровье граждан и окружающую среду Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС и их место в решении проблем обеспечения БДД. Классификация транспортных средств. Безопасность автомобиля. Механизм и причины возникновения ДТП. Качественный метод анализа.	2
2	Нормативные документы регламентирующие безопасность автомобиля	Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности автомобиля. Общие положения лицензирования и сертификация транспортных средств. Общие положения лицензирования. Порядок выдачи и аннулирования лицензии. Сертификация транспортных средств.	2
3	Активная безопасность автомобиля	Автомобиль – основной элемент транспортного потока. Активная безопасность комплекса ВАДС. Основные виды ДТП, их учёт и анализ. Влияние эргономических свойств рабочего места водителя на БДД. Влияние параметров автомобиля на безопасность движения. Параметры транспортных средств. Компонентные параметры автомобиля. Динамический коридор.	2
4	Скорость и аварийность транспортных средств	Скорость и аварийность. Тормозные свойства транспортных средств. Скорость и аварийность транспортных средств. Тормозные свойства транспортных средств. Технические требования к тормозным системам и эффективности торможения транспортных средств. Технические требования. Технические требования.	2
5	Требования к тормозным	Специальные требования к тормозным системам транспортных средств категорий М и N. Специаль-	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
	системам транспортных средств	ные требования к тормозным системам транспортных средств категории О. Специальные требования к тормозным системам транспортных средств, оборудованным антиблокировочными устройствами. Требования к эффективности торможения транспортных средств категорий М, N. Методы испытаний тормозных систем. Испытание типа 0. Испытание типа I. Испытание типа II. Испытание типа III. Технические требования. Технические требования к тормозным накладкам. Тяговая динамика автомобиля. Факторы (показатели и характеристики) тягово-скоростных свойств автомобиля	
6	Управляемость и устойчивость автомобиля	Определение параметров обгона. Нормативные требования к тяговой динамике. Управляемость автомобиля. Устойчивость движения автомобиля. Нормативы, регламентирующие требования к управляемости. Методы испытаний. Методика испытаний и оценка устойчивости управления автомобилями. Требования к значениям показателей устойчивости ТС против опрокидывания и методы их оценки. Требования к значениям показателей устойчивости управления ТС в критических режимах движения и методы их оценки.	2
7	Требования к шинам и колёсам	Нормативы, регламентирующие требования к шинам и колёсам. Схема маркировки шин. Технические требования к новым шинам для пассажирских и грузовых ТС. Требования к маркировке шин. Технические требования к восстановленным шинам ТС. Технические требования к восстанавливаемым шинам. Требования к маркировке шин с восстанов протектором. Методы испытаний запасных колёс ТС. Информационное обеспечение транспортных средств. Светосигнальное оборудование. Внутренняя информативность транспортного средства.	2
8	Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля	Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля. Нормативы, регламентирующие пассивную безопасность легковых автомобилей. Технические требования. Послеаварийная и экологическая безопасность. Послеаварийная безопасность. Экологическая безопасность автомобилей.	2
9	Нормирование выбросов, шум	Нормирование вредных пылегазовых выбросов автотранспортных средств. Шум автомобиля. Требования безопасности к внешнему шуму. Требования безопасности к электромагнитным излучениям автомобиля. Производственно-технологические методы обеспечения экологической безопасности автотранспорта. Эксплуатационные методы обеспечения	2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание лекционных занятий	Трудоемкость в ак. часах
		экологической безопасности автотранспортных средств. Перспективные направления улучшения экологической безопасности транспортных средств.	
Итого:			18

4.2.3. Практические занятия

№ п/п	Разделы	Тематика практических занятий	Трудоемкость в ак. часах
1	Раздел 1	Основные элементы системы ВАДС. Их взаимодействие и влияние на БДД.	2
2	Раздел 2	Расчет пропускной способности многополосной проезжей части	2
3	Раздел 3	Расчет отдельных характеристик транспортных потоков для локальных перекрестков	2
4	Раздел 4	Разработка схемы ОДД для объекта УДС	2
5	Раздел 5	Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения.	2
6	Раздел 6	Изучение свойств зрительного анализатора человека	2
7	Раздел 7	Внимание человека и безопасность дорожного движения	2
8	Раздел 8	Мышление и память человека	2
9	Раздел 9	Психомоторика. Реакции человека	2
Итого:			18

4.2.4. Лабораторные работы

Лабораторные работы не предусмотрены.

4.2.5. Курсовые работы (проекты)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе обучения применяются:

Лекции, которые являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся. Цели лекционных занятий:

-дать систематизированные научные знания по дисциплине, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах дисциплины;

-стимулировать активную познавательную деятельность обучающихся, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия. Цели практических занятий:

-совершенствовать умения и навыки решения практических задач.

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Лабораторные работы. Цели лабораторных занятий:

-углубить и закрепить знания, полученные на лекциях и в процессе самостоятельной работы обучающихся с учебной и научной литературой;

Главным содержанием этого вида учебных занятий является работа каждого обучающегося по овладению практическими умениями и навыками профессиональной деятельности.

Консультации (текущая консультация, накануне *дифф.зачета* является одной из форм руководства учебной работой обучающихся и оказания им помощи в самостоятельном изучении материала дисциплины, в ликвидации имеющихся пробелов в знаниях, задолженностей по текущим занятиям, в подготовке письменных работ (проектов).

Текущие консультации проводятся преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, научным руководителем и носят как индивидуальный, так и групповой характер.

Самостоятельная работа обучающихся направлена на углубление и закрепление знаний, полученных на лекциях и других занятиях, выработку навыков самостоятельного активного приобретения новых, дополнительных знаний, подготовку к предстоящим учебным занятиям и промежуточному контролю.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Оценочные средства для самостоятельной работы и текущего контроля успеваемости

Раздел 1. Эксплуатационные свойства и безопасность конструкций ТС и их место в решении проблем обеспечения БДД

1. Негативные факторы, связанные с процессом автомобилизации.
2. Наиболее отрицательные факторы, обусловленные автомобилизацией.
3. Материальный ущерб от ДТП в экономически развитых странах.
4. Цели и задачи дисциплины «Безопасность транспортных средств».
5. Классификация транспортных средств.

Раздел 2. Нормативные документы регламентирующие безопасность автомобиля

1. Отличия понятия лицензия и лицензирование.
2. Виды перевозок подлежащие лицензированию.
3. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии.
4. Ответственность за нарушение лицензируемой деятельности.
5. Цели сертификации транспортных средств.

Раздел 3. Активная безопасность автомобиля

1. Свойства, входящие в активную безопасность транспортного средства.
2. Причины неправильной оценки риска в конфликтной ситуации.
3. Свойства, определяющие активную безопасность автомобиля.
4. Наиболее распространенный и объективный показатель аварийности.
5. Перечень основных причин аварийности.

Раздел 4. Скорость и аварийность транспортных средств

1. Коридор движения транспортного средства.
2. Служебное и экстренное торможение.
3. Остановочный путь автомобиля.
4. Основные требования к тормозной системе при нормальных условиях эксплуатации.
5. Смысл тормозного пути.

Раздел 5. Требования к тормозным системам транспортных средств

1. Особенности реальных коэффициентов сцепления и торможения для передней и задней осей автомобиля.
2. Пределы поддержания давление в пневматической управляющей магистрали.
3. Значения скоростей проведения испытаний типа 0 с подсоединенным двигателем в % от минимальной и максимальной скорости.
4. Особенности проведения испытаний типа I в режиме прерывистого торможения.
5. Параметры проведения испытаний типа II на затяжных спусках.

Раздел 6. Управляемость и устойчивость автомобиля

1. Нормативные требования к тяговой динамике.
2. Управляемость автомобиля.
3. Устойчивость движения автомобиля.

4. Нормативы, регламентирующие требования к управляемости.
5. Методика испытаний и оценка устойчивости управления автомобилями.

Раздел 7. Требования к шинам и колёсам

1. Требования к шинам, регламентируемые предписаниями Правил.
2. Технические требования Правил №108 ЕЭК ООН.
3. Требования к восстановленным шинам и методы их оценки.
4. Маркировка шин с восстановленным протектором.
5. Методика испытаний запасных колёс ТС.

Раздел 8. Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля

1. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля.
2. Основные условия испытаний фронтального наезда автомобиля.
3. Требования послеаварийной безопасности к конструкции автомобиля.
4. Сущность экологической безопасности транспортного средства.
5. Негативные аспекты, связанные с эксплуатацией автомобиля.

Раздел 9. Нормирование выбросов, шум

1. Требования послеаварийной безопасности к конструкции автомобиля.
2. Сущность экологической безопасности транспортного средства.
3. Негативные аспекты, связанные с эксплуатацией автомобиля.
4. Автомобиль и истощение природных ресурсов.
5. Источники шума и вибрации на автомобиле.

6.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации дифф. зачета

6.2.1. Примерный перечень вопросов/заданий к дифф. зачету (по дисциплине):

1. Свойства, входящие в активную безопасность транспортного средства?
2. Что такое внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля?
3. Что представляют собой сопутствующие факторы?
4. Перечень основных причин аварийности?
5. Виды перевозок подлежащие лицензированию?
6. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии?
7. Негативные факторы, связанные с процессом автомобилизации?
8. Наиболее отрицательные факторы, обусловленные автомобилизацией?
9. Материальный ущерб от ДТП в экономически развитых странах?
10. Цели и задачи дисциплины «Безопасность транспортных средств»?
11. Свойства, входящие в активную безопасность транспортного средства?
12. Что такое внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля?
13. Что представляют собой сопутствующие факторы?
14. Основные компоненты системы ВАДС?
15. Наиболее слабое звено структурной схемы ВАДС?
16. Перечень основных причин аварийности?
17. Отличия понятия лицензия и лицензирование?
18. Виды перевозок подлежащие лицензированию?
19. Перечислите документы, которые должен представить соискатель лицензии?
20. Ответственность за нарушение лицензируемой деятельности?
21. Цели сертификации транспортных средств?
22. Объекты сертификации на автомобильном транспорте?
23. Коридор движения транспортного средства?
24. Служебное и экстренное торможение?
25. Остановочный путь автомобиля?
26. Основные требования к тормозной системе при нормальных условиях эксплуатации?
27. Недостатки и преимущества перевода двигателя на газовое топливо?
28. Способы снижения выбросов вредных веществ двигателями?
29. Специальные требования к тормозным системам ТС категории О?
30. Специальные требования к тормозным системам ТС, оборудованных ABS?

31. Расчет эффективности торможения автопоезда в ходе испытаний типа 0?
32. Смысл тормозного пути?
33. Условия проведения дорожных испытаний?
34. Особенности реальных коэффициентов сцепления и торможения для передней и задней осей автомобиля?
35. Пределы поддерживания давление в пневматической управляющей магистрали?
36. Значения скоростей проведения испытаний типа 0 с подсоединённым двигателем в % от минимальной и максимальной скорости?
37. Особенности проведения испытаний типа I в режиме прерывистого торможения?
38. Параметры проведения испытаний типа II на затяжных спусках?
39. Общие требования к тормозным колодкам?
40. Основные факторы тягово-скоростных свойств автомобиля?
41. Тяговый и мощностной баланс автомобиля?
42. Показатели приёмистости у современных легковых автомобилей, автобусов, грузовых и автопоездов?
43. Схема обгона «с ожиданием»?
44. Величина резерва безопасности при незавершённом обгоне?
45. Нормативные требования к тяговой динамике?
46. Критерии оценки управляемости транспортного средства?
47. Виды поворачиваемости в зависимости от углов увода колёс передней и задней оси?
48. Свойства стабилизации управляемых колёс?
49. Причины возникновения автоколебания управляемых колёс?
50. Факторы, влияющие на критическую скорость автомобиля на повороте?
51. Условия проведения испытаний «усилие на рулевом колесе»?
52. Требования к реакции автомобиля на поворот рулевого колеса?
53. Характеристика дрейфа автомобиля?
54. Характеристика крена транспортного средства?
55. На каких дорогах получают значения показателей устойчивости управления ТС в эксплуатационных режимах движения?
56. Внешняя визуальная информативность транспортного средства?
57. Требования к цветографическим свойствам транспортного средства?
58. Принципиальное различие между европейской и американской системой внешнего освещения?
59. Требования, предъявляемые к световой сигнализации?
60. Принципы закладываемые в основу компоновки приборной панели для оптимизации восприятия внутренней информации?
61. Суть тактильной информативности?
62. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность автомобиля?
63. Основные условия испытаний фронтального наезда автомобиля?
64. Требования послеаварийной безопасности к конструкции автомобиля?
65. Сущность экологической безопасности транспортного средства?
66. Негативные аспекты, связанные с эксплуатацией автомобиля?
67. Автомобиль и истребление природных ресурсов?
68. Источники шума и вибрации на автомобиле?
69. Направления решения проблем неблагоприятного воздействия автомобиля на окружающую среду?
70. Периодичность осуществления контроля содержания окиси углерода, NOx и углеводородов?

6.2.2. Примерные тестовые задания к дифф. зачету

Вариант №1

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный)	<ol style="list-style-type: none"> 1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории 2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств 3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации 4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2	Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:	<ol style="list-style-type: none"> 1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения 2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения 3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения 4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
3	Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003 2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007 3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н 4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ
4	Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. 40 часов в неделю 2. 42 часов в неделю 3. 48 часов в неделю 4. 50 часов в неделю

5	Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится	<ol style="list-style-type: none"> 1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2) 2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом 3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения 4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов
6	Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки 2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом 3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом 4. территориальное подразделение Ространснадзора
7	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал 2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода 3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год 4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок
8	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством РФ	<ol style="list-style-type: none"> 1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц 2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца 3. по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев 4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок
9	Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?	<ol style="list-style-type: none"> 1. вводный 2. повторный 3. целевой 4. специальный

10	Какая из нижеперечисленных целей не входит в число целей трудового законодательства Российской Федерации, установленных в Трудовом Кодексе?	<ol style="list-style-type: none"> 1. создание благоприятных условий труда 2. защита прав и интересов работников и работодателей 3. контроль за соблюдением трудового законодательства 4. установление государственных гарантий трудовых прав и свобод граждан
11	Основным источником трудового права в России является	<ol style="list-style-type: none"> 1. Конституция Российской Федерации 2. Трудовой кодекс Российской Федерации (ТК РФ) 3. Кодекс законов о труде (КЗОТ) 4. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)
12	Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. одного года 2. двух лет 3. трех лет 4. текущего финансового года
13	Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. работник и представитель работодателя 2. работник, представитель работодателя, профсоюз 3. работник и работодатель 4. работник, работодатель и трудовой коллектив
14	Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:	<ol style="list-style-type: none"> 1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности 2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения 3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения 4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
15	Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:	<ol style="list-style-type: none"> 1. социально-экономические 2. организационно-технические 3. общественно-политические 4. лечебно-профилактические
16	Какой способ анализа деятельности автотранспортной организации называется сальдовым и может использоваться в качестве основного или вспомогательного?	<ol style="list-style-type: none"> 1. элиминирование 2. дифференциальный способ 3. балансовый способ 4. индексный способ

17	Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003 2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007 3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н 4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ
18	В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?	<ol style="list-style-type: none"> 1. финансово-экономического 2. экономико-коммерческого 3. экономико-экологического 4. технико-экономического
19	Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Финансовый анализ 2. Анализ затрат 3. Анализ выполнения производственного плана 4. Анализ работы отдельных подразделений АТО
20	Какой способ анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации требует единого подхода к расчету показателей и позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития и др.	<ol style="list-style-type: none"> 1. цепные подстановки 2. балансовый способ 3. исчисление разниц и процентных соотношений 4. сравнение

Вариант № 2

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275 2. в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ 3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653 4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73
2	Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. 40 часов в неделю 2. 42 часов в неделю 3. 48 часов в неделю 4. 50 часов в неделю
3	Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Администрация Президента Российской Федерации 2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения 3. Министерство здравоохранения Российской Федерации 4. Министерство транспорта Российской Федерации

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
4	Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения 2. руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности 3. работодатель 4. непосредственный руководитель работ
5	Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно:	<ol style="list-style-type: none"> 1. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности 2. приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения 3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения 4. программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
6	Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:	<ol style="list-style-type: none"> 1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения 2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения 3. осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения
7	Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор) 2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) 3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд) 4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)
8	Имеется ли в настоящее время федеральная целевая программа, направленная на повышение безопасности дорожного	<ol style="list-style-type: none"> 1. да, началась реализация федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2017 -

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	движения?	<p>2024 годах»</p> <p>2. да, действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»</p> <p>3. нет, но существует действующая «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»</p> <p>4. нет, но существуют региональные и местные программы, направленные на сокращение количества ДТП и снижение ущерба от аварийности</p>
9	Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов или лиц устанавливают временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения?	<p>1. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации</p> <p>2. органы местного самоуправления</p> <p>3. владельцы дорог</p> <p>4. лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог</p>
10	Маршрутное транспортное средство прекратило движение с целью высадки пассажиров, но, при выходе из салона (вариант - находясь в салоне), один из пассажиров споткнулся и упал, является ли данный случай ДТП?	<p>1. да, если падение произошло, когда двигатель маршрутного транспортного средства еще не был заглушен</p> <p>2. да, если водитель маршрутного транспортного средства открыл только одну дверь для выхода, и при этом создалась давка</p> <p>3. нет, поскольку падение пассажира рассматривается как ДТП только при движущемся транспортном средстве</p> <p>4. нет, поскольку пассажир сам проявил неосмотрительность и виноват в данном происшествии</p>
11	Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:	<p>1. лицо, принимающее непосредственное участие в ДД в качестве водителя ТС</p> <p>2. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе ДД в качестве водителя транспортного средства или пешехода</p> <p>3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе ДД в качестве водителя ТС, пешехода, пассажира ТС</p> <p>4. лицо или субъект транспортной деятельности, ТС принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе ДД</p>
12	Укажите уполномоченные органы, на которые не возложен государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан	<p>1. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности)</p> <p>2. на органы внутренних дел</p> <p>3. на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел</p> <p>4. на органы юстиции</p>

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
13	Укажите правильное понятие термина «погибший», которое используется для учета ДТП:	<ol style="list-style-type: none"> 1. лицо, скончавшееся от полученных ранений на месте ДТП 2. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти суток с момента происшествия. 3. лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток 4. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия
14	Укажите в отношении кого или чего устанавливаются определенные сведения при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП (выберите правильный ответ):	<ol style="list-style-type: none"> 1. в отношении собственника транспортного средства 2. в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности 3. в отношении погодных условий во время ДТП 4. в отношении качества дорожного покрытия на месте ДТП
15	Укажите уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений ПДД, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности ДД, принятие мер по их устранению:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Российская транспортная инспекция 4. Госавтоинспекция
16	Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?	<ol style="list-style-type: none"> 1. ДТП, в которых погибли или ранены люди 2. все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов 3. все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба 4. все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий
17	С какой периодичностью владельцы ТС (юридические лица и индивидуальные предприниматели) должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им ТС в органах внутренних дел?	<ol style="list-style-type: none"> 1. не реже одного раза в месяц 2. не реже одного раза в квартал 3. не реже одного раза в полгода 4. не реже одного раза в год
18	Каков минимальный срок хранения результатов анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности:	<ol style="list-style-type: none"> 1. один год 2. два года 3. три года 4. пять лет
19	Укажите сведения, которые не входят в	<ol style="list-style-type: none"> 1. сведения о наличии у водителя

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	информацию, устанавливаемую в отношении водителя при осуществлении анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП:	административных правонарушений в области ДД и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию 2. сведения о стаже работы водителя на данном ТС и о прохождении водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения 3. сведения о соблюдении водителем режима труда и отдыха за предыдущие 3 месяца и наличии психофизиологических причин ДТП 4. сведения о повышении квалификации и профессионального мастерства водителя, о соблюдении условий стажировки водителя
20	Укажите уполномоченный орган, который осуществляет контрольные (надзорные) функции по вопросам безопасности ДД в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта:	1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Госавтоинспекция 4. Росавтодор

Вариант № 3

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Укажите уполномоченный орган, который утверждает порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки:	1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Госавтоинспекция 4. Росавтодор
2	С какой периодичностью владельцы ТС (юридические лица и индивидуальные предприниматели) должны проводить сверку сведений о ДТП с участием принадлежащих им ТС в органах внутренних дел?	1. не реже одного раза в месяц 2. не реже одного раза в квартал 3. не реже одного раза в полгода 4. не реже одного раза в год
3	Каков минимальный срок хранения результатов анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности:	1. один год 2. два года 3. три года 4. пять лет
4	Укажите уполномоченные органы, на которые не возложен государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству пострадавших в ДТП граждан	1. на медицинские учреждения 2. на органы внутренних дел 3. на медицинские учреждения и органы внутренних дел 4. на органы юстиции
5	Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу в установленном порядке лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек:	1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации 4. органы местного самоуправления

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
6	Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки:	1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Госавтоинспекция 4. Росавтодор
7	Укажите уполномоченный орган, который осуществляет контрольные (надзорные) функции по вопросам безопасности дорожного движения в области автомобильного и городского наземного электрического транспорта:	1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Госавтоинспекция 4. Росавтодор
8	Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за допуск водителя к исполнению трудовых обязанностей без прохождения им обязательного предрейсового медицинского осмотра:	1. предупреждение 2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей 3. административный штраф пять тысяч рублей 4. дисквалификация
9	Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?	1. вводный 2. повторный 3. целевой 4. специальный
10	Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда содержатся (выберите правильный ответ):	1. в Межотраслевых правилах по охране труда ПОТ РМ-027-2003 2. в межгосударственном стандарте ГОСТ 12.0.230-2007 3. в приказе Минтруда России от 19.08.2016 N 438н 4. в Трудовом кодексе РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ
11	Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):	1. 40 часов в неделю 2. 42 часов в неделю 3. 48 часов в неделю 4. 50 часов в неделю
12	Укажите, какие из нижеперечисленных видов административных наказаний не могут применяться в отношении юридического лица:	1. предупреждение 2. административный штраф 3. дисквалификация 4. административное приостановление деятельности
13	Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):	1. одного года 2. двух лет 3. трех лет 4. текущего финансового года
14	При размещении груза на транспортных средствах и в контейнерах необходимо исключить повреждения (выберите правильный ответ):	1. груза 2. тары и упаковки 3. транспортных средств 4. все вышеперечисленное
15	Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет надзор и	1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
	контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?	<p>1. благополучия человека (Роспотребнадзор)</p> <p>2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)</p> <p>3. Федеральная служба по труду и занятости (Роструд)</p> <p>4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)</p>
16	Имеется ли в настоящее время федеральная целевая программа, направленная на повышение безопасности дорожного движения?	<p>1. да, началась реализация федеральной целевой программы «Повышение БДД в 2017 - 2024 годах»</p> <p>2. да, действует ФЦ программа «Повышение БДД в 2013-2020 годах»</p> <p>3. нет, но существует действующая «Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года»</p> <p>4. нет, но существуют региональные и местные программы, направленные на сокращение количества ДТП и снижение ущерба от аварийности</p>
17	Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам (выберите правильный ответ)?	<p>1. перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов</p> <p>2. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком</p> <p>3. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования</p> <p>4. вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд</p>
18	В рамках какого вида анализа деятельности автотранспортной организации изучаются вопросы организации перевозок?	<p>1. финансово-экономического</p> <p>2. экономико-коммерческого</p> <p>3. экономико-экологического</p> <p>4. технико-экономического</p>
19	Укажите вид анализа производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организации, в котором используются такие показатели деятельности АТО, как расходы, доходы, прибыль и рентабельность:	<p>1. Финансовый анализ</p> <p>2. Анализ затрат</p> <p>3. Анализ выполнения производственного плана</p> <p>4. Анализ работы отдельных подразделений АТО</p>
20	Какой способ анализа производственно-хозяйственной деятельности АТП организации требует единого подхода к расчету показателей и позволяет оценить степень достижения плановых показателей, определить реальный уровень и темпы хозяйственного развития и др.	<p>1. цепные подстановки</p> <p>2. балансовый способ</p> <p>3. исчисление разниц и процентных соотношений</p> <p>4. сравнение</p>

6.3. Описание показателей и критериев контроля успеваемости, описание шкал оценивания

6.3.1. Критерии оценок промежуточной аттестации (дифференцированного зачета)

Примерная шкала оценивания знаний по вопросам/выполнению заданий дифференцированного зачета:

Оценка			
«2» (неудовлетворительно)	Пороговый уровень освоения «3» (удовлетворительно)	Углубленный уровень освоения «4» (хорошо)	Продвинутый уровень освоения «5» (отлично)
Посещение менее 50 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 60 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 70 % лекционных и практических занятий	Посещение не менее 85 % лекционных и практических занятий
Студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки в ответах на вопросы	Студент поверхностно знает материал основных разделов и тем учебной дисциплины, допускает неточности в ответе на вопрос	Студент хорошо знает материал, грамотно и по существу излагает его, допуская некоторые неточности в ответе на вопрос.	Студент в полном объеме знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос
Не умеет находить решения большинства предусмотренных программой обучения заданий	Иногда находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Уверенно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий	Безошибочно находит решения, предусмотренные программой обучения заданий
Большинство предусмотренных программой обучения заданий не выполнено	Предусмотренные программой обучения задания выполнены удовлетворительно	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены	Предусмотренные программой обучения задания успешно выполнены

Примерная шкала оценивания знаний в тестовой форме:

Количество правильных ответов, %	Оценка
0-49	Неудовлетворительно
50-65	Удовлетворительно
66-85	Хорошо
86-100	Отлично

6.3.2. Критерии оценок промежуточной аттестации (экзамен)

Экзамен не предусмотрен.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

1. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2009.
2. Афанасьев Л.А., Дьяконов А.Б., Илларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. - М.: Машиностроение, 1983.
3. Кременец Ю.А. Печерский М.П. Афанасьев М.Б. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Академкнига, 2009
4. Безопасность транспортных средств : учебное пособие для В. А. Молодцов. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. – 236 с.

5. Эксплуатация автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие/ сост.: Якунин Н.Н., Якунина Н.В., Дрючин Д.А., Калимуллин Р.Ф., Коваленко С.Ю.; Оренбургский гос. ун-т. – Оренбург: ОГУ, 2017, 220

6. Юхименко, В.Ф., Яценко, А.А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2009. – 208 с.

7.1.2. Дополнительная литература

1. Вахламов, В. К. Автомобили: конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей [Текст]: учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. - М.: Академия, 2009. – 479 с.

http://irbis.spmi.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&bns_string=NWPIB,ELC,ZAPIS&req_irb=<.>I=39%2E33%2F%D0%92%20222%2D061321<.>

7.1.3. Учебно-методическое обеспечение

1. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации [Текст]: учеб.-метод. комплекс учеб. пособие /сост.: С.Е. Иванов, С.И. Джанишев, Н.В. Дягилева. – СПб.: Изд-во СЗТУ, 2009.- 108 с.

http://irbis.spmi.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&bns_string=NWPIB,ELC,ZAPIS&req_irb=<.>I=%D0%9C%2D052126<.>

7.2. Базы данных, электронно-библиотечные системы, информационно-справочные и поисковые системы

1. Европейская цифровая библиотека Europeana: <http://www.europeana.eu/portal>

2. КонсультантПлюс: справочно-поисковая система [Электронный ресурс]. - www.consultant.ru/.

3. Мировая цифровая библиотека: <http://wdl.org/ru>

4. Научная электронная библиотека «Scopus» <https://www.scopus.com>

5. Научная электронная библиотека ScienceDirect: <http://www.sciencedirect.com>

6. Научная электронная библиотека «eLIBRARY»: <https://elibrary.ru/>

<https://e.lanbook.com/books>.

7. Поисковые системы Yandex, Rambler, Yahoo и др.

8. Система ГАРАНТ: электронный периодический справочник [Электронный ресурс] www.garant.ru/.

9. Электронно-библиотечная система издательского центра «Лань» <https://e.lanbook.com/books>

10. Электронная библиотека Российской Государственной Библиотеки (РГБ): <http://elibrary.rsl.ru/>

11. Электронная библиотека учебников: <http://studentam.net>

12. Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru.

13. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт»». <http://rucont.ru/>

14. Электронно-библиотечная система <http://www.sciteclibrary.ru/>

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Материально-техническое оснащение аудиторий:

Специализированные аудитории, используемые при проведении занятий лекционного типа, практических занятий, оснащены мультимедийными проекторами и комплектом аппаратуры, позволяющей демонстрировать текстовые и графические материалы.

Аудитории для проведения лекционных занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий на 28 посадочных мест. Стол аудиторный – 15 шт., стул аудиторный – 28 шт., кресло преподавательское – 1 шт., доска настенная «Magnetoplan» – 1 шт., переносная трибуна – 1 шт., плакат – 4 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения:

Операционная система Microsoft Windows 8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники"

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Аудитории для проведения практических занятий.

Помещение для проведения лекционных занятий: 28 посадочных мест. Стол аудиторный – 15 шт., стул аудиторный – 28 шт., кресло преподавательское – 1 шт., доска настенная «Magnetoplan» – 1 шт., переносная трибуна – 1 шт., плакат – 4 шт., ноутбук 90NB0AQ2-M01400 – 1 шт. Операционная система Microsoft Windows8 Professional ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 "На поставку компьютерной техники".

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010).

8.2. Помещения для самостоятельной работы:

1. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 13 посадочных мест. Стул – 25 шт., стол – 2 шт., стол компьютерный – 13 шт., шкаф – 2 шт., доска аудиторная маркерная – 1 шт., АРМ учебное ПК (монитор + системный блок) – 14 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: ГК № 1464-12/10 от 15.12.10 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 959-09/10 от 22.09.10 «На поставку компьютерной техники» ГК № 447-06/11 от 06.06.11 «На поставку оборудования» ГК № 984-12/11 от 14.12.11 «На поставку оборудования» Договор № 1105-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования», Договор № 1106-12/11 от 28.12.2011 «На поставку компьютерного оборудования» ГК № 671-08/12 от 20.08.2012 «На поставку продукции», MicrosoftOpenLicense 60799400 от 20.08.2012, MicrosoftOpenLicense 48358058 от 11.04.2011, MicrosoftOpenLicense 49487710 от 20.12.2011, MicrosoftOpenLicense 49379550 от 29.11.2011, Microsoft Office 2010 Standard: Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012, Microsoft Open License 60853086 от 31.08.2012.

Kasperskyantivirus 6.0.4.142

2. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 17 посадочных мест. Доска для письма маркером – 1 шт., рабочие места студентов, оборудованные ПК с доступом в сеть университета – 17 шт., мультимедийный проектор – 1 шт., АРМ преподавателя для работы с мультимедиа – 1 шт. (системный блок, мониторы – 2 шт.), стол – 18 шт., стул – 18 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Операционная система MicrosoftWindowsXPPProfessional ГК №797-09/09 от 14.09.09 «На поставку компьютерного оборудования».

Операционная система MicrosoftWindows 7 ProfessionalMicrosoftOpenLicense 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Standard Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007

3. Оснащенность помещения для самостоятельной работы: 16 посадочных мест. Стол компьютерный для студентов (тип 4) - 3 шт., стол компьютерный для студентов (тип 6) – 2 шт., стол компьютерный для студентов (тип 7) – 1 шт., кресло преподавателя (сетка, цвет черный) – 17 шт., доска напольная мобильная белая магнитно-маркерная «Magnetoplan» 1800мм×1200мм - 1 шт., моноблок Lenovo M93Z Intel Q87 – 17 шт., плакат – 5 шт. Доступ к сети «Интернет», в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional: Microsoft Open License 49379550 от 29.11.2011.

Microsoft Office 2007 Professional Plus: Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010.

CorelDRAW Graphics Suite X5 Договор №559-06/10 от 15.06.2010 «На поставку программного обеспечения».

Autodesk product: Building Design Suite Ultimate 2016, product Key: 766H1

Cisco Packet Tracer 7.1 (свободно распространяемое ПО), Quantum GIS (свободно распространяемое ПО), Python (свободно распространяемое ПО), R (свободно распространяемое ПО), Rstudio (свободно распространяемое ПО), SMath Studio (свободно распространяемое ПО), GNU Octave (свободно распространяемое ПО), Scilab (свободно распространяемое ПО)

8.3. Помещения для хранения и профилактического обслуживания оборудования:

1. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 4 шт., сетевой накопитель – 1 шт., источник бесперебойного питания – 2 шт., телевизор плазменный Panasonic – 1 шт., точка Wi-Fi – 1 шт., паяльная станция – 2 шт., дрель – 5 шт., перфоратор – 3 шт., набор инструмента – 4 шт., тестер компьютерной сети – 3 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., паста теплопроводная – 1 шт., пылесос – 1 шт., радиостанция – 2 шт., стол – 4 шт., тумба на колесиках – 1 шт., подставка на колесиках – 1 шт., шкаф – 5 шт., кресло – 2 шт., лестница Alve – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2010 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

2. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 5 шт., стул – 2 шт., кресло – 2 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 2 шт. (доступ к сети «Интернет»), монитор – 2 шт., МФУ – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., баллон со сжатым газом – 1 шт., шуруповерт – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 60799400 от 20.08.2012)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

3. Центр новых информационных технологий и средств обучения:

Оснащенность: стол – 2 шт., стулья – 4 шт., кресло – 1 шт., шкаф – 2 шт., персональный компьютер – 1 шт. (доступ к сети «Интернет»), веб-камера Logitech HD C510 – 1 шт., колонки Logitech – 1 шт., тестер компьютерной сети – 1 шт., дрель – 1 шт., телефон – 1 шт., набор ручных инструментов – 1 шт.

Перечень лицензионного программного обеспечения: Microsoft Windows 7 Professional (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 48358058 от 11.04.2011)

Microsoft Office 2007 Professional Plus (Лицензионное соглашение Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010)

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Endpoint Security (Договор № Д810(223)-12/17 от 11.12.17)

8.4. Лицензионное программное обеспечение:

1. Microsoft Windows 8 Professional (договор бессрочный ГК № 875-09/13 от 30.09.2013 «На поставку компьютерной техники»).

2. Microsoft Office 2007 Standard (договор бессрочный Microsoft Open License 42620959 от 20.08.2007).

3. Microsoft Office 2007 Professional Plus (договор бессрочный Microsoft Open License 46082032 от 30.10.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46822807 от 22.12.2009, договор бессрочный Microsoft Open License 46431107 от 22.01.2010, договор бессрочный Microsoft Open License 45207312 от 03.03.2009).