

ПЕРВОЕ ВЫСШЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ РОССИИ



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Уровень высшего образования:	Бакалавриат		
Направление подготовки:	23.03.01	Технология	транспортных процессов
Направленность (профиль):	Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте		
Квалификация выпускника:	Бакалавр		
Форма обучения:	Очная		

Санкт-Петербург

ОГЛАВЛЕНИЕ

Аннотация рабочей программы дисциплины «Всеобщая история».....	6
Аннотация рабочей программы дисциплины «История России»	8
Аннотация рабочей программы дисциплины «Философия» Ошибка! Закладка не определена.	
Аннотация рабочей программы дисциплины «Иностранный язык»	13
Аннотация рабочей программы дисциплины «Правоведение»	14
Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык и культура речи»	16
Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика»	18
Аннотация рабочей программы дисциплины «Культурология».....	20
Аннотация рабочей программы дисциплины «Социология и политология»	23
Аннотация рабочей программы дисциплины «Психология и педагогика»	24
Аннотация рабочей программы дисциплины «Логистика».....	26
Аннотация рабочей программы дисциплины «Менеджмент»	28
Аннотация рабочей программы дисциплины «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта».....	30
Аннотация рабочей программы дисциплины «Математика».....	32
Аннотация рабочей программы дисциплины «Введение в информационные технологии».....	34
Аннотация рабочей программы дисциплины «Физика».....	36
Аннотация рабочей программы дисциплины «Химия».....	38
Аннотация рабочей программы дисциплины «Материаловедение»	41
Аннотация рабочей программы дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика».....	42
Аннотация рабочей программы дисциплины «Прикладная математика»	43
Аннотация рабочей программы дисциплины «Теоретическая механика»	44
Аннотация рабочей программы дисциплины «Прикладная механика».....	45
Аннотация рабочей программы дисциплины «Электротехника и электроника»	46
Аннотация рабочей программы дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация»	48
Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»	50
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортная инфраструктура»	52
Аннотация рабочей программы дисциплины «Экология»	54
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортная энергетика»	56
Аннотация рабочей программы дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»	58
Аннотация рабочей программы дисциплины «Экономика предприятий автомобильного транспорта».....	60
Аннотация рабочей программы дисциплины «Информационные технологии на транспорте»	62

Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация безопасности транспортного процесса»	64
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортное право».....	67
Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»	69
Аннотация рабочей программы дисциплины «Стратегический и инновационный менеджмент»	72
Аннотация рабочей программы дисциплины «Прикладное программирование»	74
Аннотация рабочей программы дисциплины «Теория транспортных процессов и систем»....	75
Аннотация рабочей программы дисциплины «Моделирование транспортных процессов и систем»	77
Аннотация рабочей программы дисциплины «Городской транспортный комплекс»	79
Аннотация рабочей программы дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика»	81
Аннотация рабочей программы дисциплины «Экологическая безопасность автомобилей» ...	84
Аннотация рабочей программы дисциплины «Введение в направление».....	85
Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»	87
Аннотация рабочей программы дисциплины «Физическая культура и спорт»	89
Аннотация рабочей программы дисциплины « Управление персоналом автотранспортного предприятия».....	91
Аннотация рабочей программы дисциплины «Бухгалтерский учет автотранспортной деятельности».....	93
Аннотация рабочей программы дисциплины «Общий курс транспорта»	94
Аннотация рабочей программы дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта».....	96
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»	97
Аннотация рабочей программы дисциплины «Грузоведение»	100
Аннотация рабочей программы дисциплины «Грузовые перевозки автомобильным транспортом».....	102
Аннотация рабочей программы дисциплины «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом».....	104
Аннотация рабочей программы дисциплины «Мультимодальные транспортные технологии»	106
Аннотация рабочей программы дисциплины «Состояние и перспективы развития транспорта»	107
Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая диагностика на транспорте».....	108
Аннотация рабочей программы дисциплины « Основы эксплуатации автомобильного транспорта».....	109
Аннотация рабочей программы дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта»	111

Аннотация рабочей программы дисциплины «Международная транспортная экспедиция».	113
Аннотация рабочей программы дисциплины «Пассажирские транспортные системы».....	114
Аннотация рабочей программы дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»	116
Аннотация рабочей программы дисциплины «Унимодальные перевозки»	118
Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов».....	122
Аннотация рабочей программы дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту».....	124
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортно-складские комплексы»	126
Аннотация рабочей программы дисциплины «Международные логистические центры и терминалы»	128
Аннотация рабочей программы дисциплины «Системы автоматизации на автомобильном транспорте».....	130
Аннотация рабочей программы дисциплины «Телематические транспортные системы»	132
Аннотация рабочей программы дисциплины «Русский язык как иностранный специальный»	134
Аннотация рабочей программы дисциплины «Военная подготовка (сержант запаса)»	134
Аннотация рабочей программы дисциплины «История развития автомобилей».....	134
Аннотация рабочей программы дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса».....	134

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Всеобщая история»:

- сформировать у студентов научное представление и систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, об историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формировать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации, умения выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому;
- ввести в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
- вырабатывать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

Основными задачами дисциплины «Всеобщая история» являются:

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса, места человека в историческом процессе, в политической организации общества;
- изучение и понимание студентами специфики исторических событий в мире, в России, их месте в контексте мировой истории;
- формирование гражданственности и патриотизма, стремление своими действиями служить интересам России, в т.ч. защите национальных интересов;
- воспитание чувства национальной гордости;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса, воспитание толерантности;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- формирование у студентов навыков самостоятельной работы с источниками;
- формирование навыков исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- развитие умения логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие навыков конспектирования первоисточников;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и приумножению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Всеобщая история» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Всеобщая история» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «История России», «Философия», «Социология и политология».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5	УК-5.1. Знает: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Умеет: понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Владеет: - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ РОССИИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цель дисциплины «История России»:

- сформировать у студентов научное представление и систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, об историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
- формировать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации, умения выражать и обосновывать свою позицию по вопросам, касающимся ценностного отношения к историческому прошлому;
- ввести в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности;
- вырабатывать навыки получения, анализа и обобщения исторической информации.

Основными задачами дисциплины «История России»: являются:

- знание движущих сил и закономерностей исторического процесса, места человека в историческом процессе, в политической организации общества;
- изучение и понимание студентами специфики исторических событий в мире, в России, их месте в контексте мировой истории;
- формирование гражданственности и патриотизма, стремление своими действиями служить интересам России, в т.ч. защите национальных интересов;
- воспитание чувства национальной гордости;
- понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса, воспитание толерантности;
- понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
- формирование у студентов навыков самостоятельной работы с источниками;
- формирование навыков исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
- развитие умения логически мыслить, вести научные дискуссии;
- развитие навыков конспектирования первоисточников;
- творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и приумножению.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины «История России» составляет 5 зачетных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История России» относится к обязательной части основной профессиональной программы по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов», Направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1 и во 2 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Уметь: понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контексте. УК-5.3. Владеть: простейшими методами адекватного восприятия межкультурного многообразия общества с социально-историческим, этическим и философским контекстах; навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЛОСОФИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины — сформировать целостные представления о рождении и развитии философского знания, а также о современных философских проблемах природы, человека и общества. Курс излагает основы современной научно-философской картины мира, рассматривает сущность и смысл человеческой жизни, многообразные формы знания, современные социальные проблемы, формы и методы научного познания, взаимоотношение биологического, социального и духовного в человеке, отношение человека к природе, условия формирования личности, ее свободы и ответственности за сохранение жизни, природы и культуры; общий ход исторического процесса, проблемы и перспективы современной культуры и цивилизации. Курс вводит в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, вырабатывает навыки работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами.

Основными задачами дисциплины являются:

- развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации;
- развитие умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения;
- овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

Формируются представления о

- специфике философии как способе познания и духовного освоения мира;
- основных разделах современного философского знания;
- философских проблемах и методах их исследования;
- базовых принципах и приемах философского познания.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Философия» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Философия» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: история, культурология, философия науки и техники, - и в целом основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ в рамках основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	УК-5	УК-5.2. Интерпретирует проблемы современности с позиций этики и философских знаний. УК-5.3. Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Иностранный язык» - повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими специалистами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнёрами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Иностранный язык» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре стран изучаемого языка в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 8 зачётных единиц, 288 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Иностранный язык» относится к обязательной части Блока 1 Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в первом, втором, третьем и четвертом семестрах.

Особенностью дисциплины является комплексный охват изучаемого материала с использованием аутентичных иностранных текстов, аудио- и видеозаписей, что позволяет приобретать коммуникативные навыки, обеспечивает возможности для всестороннего развития обучающихся и развивает навык межкультурного взаимодействия.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4	УК-4.1 Знать: правила и закономерности личной и деловой устной и письменной коммуникации; современные коммуникативные технологии на русском и иностранном языках; существующие профессиональные сообщества для профессионального взаимодействия. УК-4.2 Уметь: применять на практике коммуникативные технологии, методы и способы делового общения для академического и профессионального взаимодействия. УК-4.3 Владеть: методикой межличностного делового общения на русском и иностранном языках, с применением профессиональных языковых форм, средств и современных коммуникативных технологий.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Правоведения» является приобретение студентами знаний основных положений ведущих отраслей современного российского права. Полученные знания позволят выпускникам в их будущей профессиональной деятельности принимать юридически грамотные решения в соответствии с действующим законодательством.

Основные задачи дисциплины:

- изучение базовых положений основных отраслей российского законодательства;
- овладение основами теории права;
- формирование навыков ориентирования в системе законодательства и умения соотносить юридическое содержание правовых норм с реальными событиями общественной жизни, основ юридического мышления;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области правоведения.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правоведение» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Правоведение» открывает перечень правовых дисциплин основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и	УК-2	УК-2.1. Знать: виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.
		УК-2.2. Уметь: проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ограничений		варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией.
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	УК-11.1. Знать: действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения.
		УК-11.2. Знать: квалификации коррупционного поведения и его пресечения.
		УК-11.3. Уметь: давать оценку коррупционному поведению.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык и культура речи» — повышение общей речевой культуры студентов, совершенствование владения нормами устной и письменной форм литературного языка в научной и деловой сферах, развитие навыков и умений эффективного речевого поведения в различных ситуациях общения.

Основными задачами дисциплины «Русский язык и культура речи» являются:

- дать общее представление о современном русском литературном языке, основных закономерностях его функционирования и развития, проблемах языковой культуры общества;
- познакомить с системой норм современного русского языка;
- расширить активный словарный запас студентов; сформировать сознательное отношение к своей и чужой речи; показать специфику устной и письменной форм русского литературного языка;
- развить навыки и умения эффективного речевого поведения для решения профессиональных задач в ситуациях делового общения;
- сформировать умение выступать публично в условиях учебно-деловой коммуникации;
- способствовать развитию навыков самостоятельного поиска и обработки информации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык и культура речи» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык и культура речи», являются «Иностранный язык» и «История России».

Дисциплина «Русский язык и культура речи» является основополагающей для гуманитарной подготовки, написания курсовых и других письменных работ, для формирования последующих компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4	УК-4.1. Знать: - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации. УК-4.2. Уметь: - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках. УК-4.3. Владеть: - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экономика»

- приобретение базовых экономических знаний, составляющих основы гуманитарной, социальной и экономической культуры бакалавра – в области истории становления и современного состояния экономической теории, основных категорий и понятий экономической науки, анализа современного состояния экономических систем, базовая экономическая подготовка бакалавров должна способствовать осмыслению ими объективной экономической картины мира;
- подготовка обучающихся к освоению последующих дисциплин и решению прикладных задач, связанных с использованием экономических знаний в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Экономика» являются:

- усвоение содержания и категориального аппарата экономической теории;
- ознакомление с ведущими авторами и основополагающими работами по экономике;
- формирование системного понимания общей логики становления и развития современных научных направлений и концепций в экономической науке;
- получение знаний в области методологических основ экономики;
- осмысление внутренней логики экономического анализа и ее взаимосвязи с другими науками;
- формирование и развитие умений применения аппарата, принципов и методов экономического анализа, а также экономических моделей к исследованию экономических процессов на различных уровнях экономики - предприятия, отрасли, региона, национальной и мировой экономики, развитие общей эрудиции и экономического мышления.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01Технология транспортных процессов» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экономика» являются «Состояние и перспективы развития транспорта».

Дисциплина «Экономика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Менеджмент», «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта», «Экономика предприятий автомобильного транспорта», «Стратегический и инновационный менеджмент», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта».

Особенностью дисциплины является то, что большое внимание уделено современным методам анализа экономической информации. В учебном процессе применяются современные технологии и методики обучения, развивающие аналитические способности, практические умения и навыки у студентов.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать: - основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности УК-10.2. Уметь: - воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах УК-10.3. Владеть: - методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «КУЛЬТУРОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Культурология» – научить студентов ориентироваться в многообразии культур, оказавших влияние на формирование совокупной системы этических норм, технических достижений и эстетических ценностей современного человечества; сформировать компетенции, позволяющие работать в мультикультурном коллективе.

Основные задачи дисциплины:

- познакомить студентов с функциями культуры, показать значение культуры для развития человеческого общества и становления личности каждого человека;
- сформировать базовые навыки культурологического мышления с использованием таких понятий, как «культурные ценности и нормы», «культурная картина мира», «типологические характеристики культуры», «культурная самоидентификация»;
- познакомить с последовательностью исторических форм культуры, оказавших влияние на становление гуманистических ценностей современной цивилизации;
- сформировать представление о многообразии культурных норм и ценностей, заложить основы конструктивного поведения в мультикультурной и многоконфессиональной среде;
- научить студентов находить и анализировать информацию, необходимую для формирования общекультурных компетенций.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Культурология» входит в состав обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», и изучается во 2 семестре. «Культурология» – общеобразовательная дисциплина, для изучения которой достаточно знаний, умений и навыков в объёме среднего общего образования. Вместе с тем, предшествующей по отношению к ней может считаться дисциплина «История».

Дисциплина «Культурология» является основополагающей для успешного культурного взаимодействия в период учёбы и при прохождении практик.

Особенностью дисциплины является сочетание теоретического материала, позволяющего осмыслить культурные различия через историю цивилизации, и практического материала, ориентированного на выработку навыков самостоятельного поиска и анализа информации общекультурного содержания.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	УК-5	УК-5.1. Знать: закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Уметь: понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Владеть: простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОЦИОЛОГИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Социология и политология»:

- формирование у студентов систематизированных научных знаний, которые послужат теоретической основой для осмысления социально-политических процессов и закономерностей развития современного общества. Это даст возможность осознать роль России в современном взаимосвязанном мире. Формирование у студентов компетенций, способствующих эффективной и быстрой адаптации в социуме через освоение научных знаний об обществе, политике и составляющих его формах социальной организации.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основных понятий и актуальных проблем социологии и политологии;
- формирование научных представлений о социальной стратификации современного общества и сопутствующих ей проблемах;
- понимания интегративных свойств культуры и ее социальной роли в обществе;
- изучение социальной природы политики, закономерностей и особенностей функционирования политических институтов в политической организации общества;
- формирование активной жизненной и гражданской позиции, ценностных и профессиональных ориентиров, более высокого уровня политической культуры;
- приобретение студентами навыков практического применения социологических и политологических знаний в профессиональной и общественной деятельности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. час.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Социология и политология» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Социология и политология» является основополагающей для гуманитарной подготовки и формирования мировоззрения личности, последующих профессиональных компетенций и результаты изучения могут быть использованы в общественной деятельности.

Особенностью дисциплины является то, что ее изучение способствует формированию социально-политического мировоззрения, получению знаний об основах социального взаимодействия и реализации роли личности в команде в процессе профессиональной деятельности.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Социология и политология» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.	УК-3	УК-3.1. Знать: основные приемы и нормы социального взаимодействия; основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии УК-3.2. Уметь: устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды УК-3.3. Владеть: простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Психология и педагогика» — подготовка выпускника, обладающего психологическими и педагогическими знаниями и опытом, необходимыми для профессионального и личностного развития; формирование целостного представления о психологических особенностях человека как факторах успешности его деятельности.

Основными задачами дисциплины «Психология и педагогика» являются:

- изучение характеристик основных психических явлений и их функций, закономерностей развития и научения человека;
- формирование представлений о сущности психики, роли биологических и социальных факторов в ее формировании и развитии;
- приобретения навыков использования доступных психологических методов для решения профессиональных задач;
- развитие способностей для анализа ситуаций межличностного общения и навыков составления психологической характеристики личности и группы;
- развитие мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области управления конфликтными ситуациями;
- овладение формами и методами обучения и воспитания в профессиональной подготовке.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Психология и педагогика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 21.05.04 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается во 2 семестре.

Предшествующими курсами изучения дисциплины, на которых непосредственно базируется дисциплина «Психология и педагогика» являются «История», «Философия», «Социология и политология».

Дисциплина «Психология и педагогика» является основополагающей для гуманитарной подготовки и формирования последующих профессиональных компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою	УК-3	УК-3.1. Знать: основные приемы и нормы социального взаимодействия; основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
роль в команде		взаимодействии. УК-3.2. Уметь: устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды. УК-3.3. Владеть: простейшими методами и приемами социального взаимодействия и работы в команде.
Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	УК-6	УК-6.1. Знать: основные приемы эффективного управления собственным временем; основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни. УК-6.2. Уметь: эффективно планировать и контролировать собственное время; использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения. УК-6.3. Владеть: методами управления собственным временем; технологиями приобретения, использования и обновления социо-культурных и профессиональных знаний, умений и навыков; методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни.
Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9	УК-9.1. Знать различные категории лиц с ограниченными возможностями здоровья и их психофизические особенности. УК-9.2. Уметь осуществлять взаимодействие с лицами с ограниченными возможностями здоровья в социальной и профессиональной сферах с учетом этических норм.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЛОГИСТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Логистика»: приобретение знаний о принципах, объекте и предмете логистики как науки, областях ее применения в современных условиях функционирования горнодобывающего предприятия.

Основные задачи дисциплины:

- обеспечение формирования терминологического аппарата в области логистики;
- приобретение знаний о современных концепциях управления потоками и запасами;
- формирование умений в области организации систем управления запасами;
- приобретение навыков расчета параметров систем управления запасами;
- приобретение навыков расчетов основных логистических показателей и их анализа;
- приобретение навыков принятия решений на основе принципов логистики;
- формирование навыков разработки и внедрения рациональных схем транспортировки грузов на основе принципов логистики.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единицы, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Логистика» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», Направленность (профиль): «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 6 и 7 семестрах.

Дисциплина «Логистика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: "Стратегический и инновационный менеджмент", "Управление персоналом автотранспортного предприятия", "Маркетинг предприятий автомобильного транспорта".

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа; УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач; УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки,

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕНЕДЖМЕНТ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- формирование у студентов теоретических знаний в области управления современными компаниями автомобильного транспорта в условиях меняющейся внешней и внутренней среды, получение практических навыков принятия управленческих решений, сопровождающихся высокими неопределенностью и рисками.

Основные задачи дисциплины:

- изучение ключевых этапов и концепций развития менеджмента, моделей управления в менеджменте, подходов к управлению компаниями автомобильного транспорта, рисков их функционирования;
- формирование навыков выполнения анализа внешней и внутренней среды компании автомобильного транспорта, анализа и диагностики конкретных управленческих ситуаций;
- овладение методиками разработки, обоснования и реализации управленческих решений с целью повышения эффективности функционирования компании автомобильного транспорта;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области менеджмента компаний автомобильного транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Менеджмент» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Менеджмент» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Логистика», «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта», «Управление персоналом автотранспортного предприятия», «Стратегический и инновационный менеджмент».

Особенностью дисциплины является формирование навыков принятия самостоятельных обоснованных управленческих решений, необходимость работы с большими объёмами аналитической и статистической информации в условиях неопределенности и рисков.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		УК-10.2. Уметь воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах
		УК-10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПСК-5	ПСК-5.3. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности работы предприятий автомобильного транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАРКЕТИНГ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) программы: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта» является приобретение студентами знаний о принципах функционирования рыночной экономики и законах рынка; обеспечение формирования терминологического аппарата в области маркетинга; приобретение навыков расчетов основных рыночных показателей и их анализа.

Основные задачи дисциплины:

- получение общих представлений о принципах формирования товарной, ценовой, сбытовой, коммуникативной политики предприятия автомобильного транспорта;
- умение использовать понятийный аппарат в маркетинговой сфере;
- овладение знаниями в области исследования промышленных рынков и потребителей;
- знание основных рыночных показателей;
- умение использовать показатели для определения эффективности рекламы и сбыта;
- способность принимать решения на основе имеющейся информации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», и изучается в 7-м семестре.

Дисциплина «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Стратегический и инновационный менеджмент», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта», «Производственная практика - преддипломная практика - Преддипломная практика», «Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности. УК-10.2. Уметь воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		профессиональной сферах. УК-10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Математика» - приобретение обучающихся базовых математических знаний, способствующих успешному решению практических задач и успешному освоению различных курсов; подготовка обучающихся к освоению в последующих семестрах смежных и специальных дисциплин; приобретение обучающимися навыков построения математических моделей при решении прикладных задач в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Математика» являются:

- получение общих представлений о содержании и методах математики, ее месте в современной системе естествознания и практической значимости для современного общества, о практической значимости теоретических разработок в области математики, их необходимости для развития современного общества и обеспечения научного и технического прогресса, о ведущей роли математики как языка науки при изучении вопросов и проблем, возникающих в различных областях науки и техники;
- формирование твердых навыков решения математических задач с доведением до практически приемлемого результата и развития на этой базе логического и алгоритмического мышления;
- овладение первичными навыками математического исследования и умениями выбирать необходимые вычислительные методы и средства при решении прикладных задач, связанных с профессиональной деятельностью в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- формирование мотивации к самостоятельному приобретению и использованию в практической деятельности новых естественнонаучных знаний.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 10 зачётных единиц, 360 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Математика» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1, 2 и 3 семестрах.

Дисциплина «Математика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Прикладная математика», «Общая электротехника и электроника», «Теория вероятностей и математическая статистика» и других, предусмотренных учебным планом.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.2*. Умеет применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3*. Владеет методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.1. Обладает естественнонаучными и общетехническими знаниями и методологией математического анализа и моделирования ОПК-1.2. Умеет применять естественно-научные и общетехнические знания в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Введение в информационные технологии» - формирование у студентов базовых знаний о современных информационных технологиях, аппаратном и программном обеспечении персональных компьютеров и мобильных устройств, принципах построения компьютерных сетей, возможностях наиболее распространенных пакетов прикладных программ, основах прикладного программирования, а также подготовка студентов к освоению последующих дисциплин и решению прикладных задач, связанных с использованием информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основ информационно-коммуникационных технологий;
- овладение методами использования современного аппаратного и программного обеспечения персональных компьютеров, мобильных устройств и компьютерных сетей для решения практических задач в профессиональной деятельности;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области информационных технологий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единицы, 252 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в информационные технологии» относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)» Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1 и 2 семестрах.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Введение в информационные технологии» является «Высшая математика».

Дисциплина «Введение в информационные технологии» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Прикладное программирование», «Информационные технологии на транспорте», «Моделирование транспортных процессов и систем».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Содержание компетенций	Коды компетенции	
Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии)

		ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности ОПК-4.4. Умеет анализировать профессиональные задачи, выбирать и использовать подходящие ИТ-решения ОПК-4.5. Владеет навыками работы с лежащими в основе ИТ-решений данными ОПК-4.6. Владеет навыками применения современных информационно-коммуникационных и интеллектуальных технологий, инструментальных сред, программно-технических платформ и программных средств, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности
--	--	---

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Физика»:

– формирование у студентов научного стиля мышления, умения ориентироваться в потоке научной и технической информации и применять в будущей научно-исследовательской и проектно-производственной деятельности физические методы исследования.

Основными задачами дисциплины «Физика» являются:

– изучение основных физических явлений, фундаментальных понятий, законов и теорий классической и современной физики, включая представление о границах их применимости;

– овладение методами научных физических исследований, формирование умения выделить конкретное физическое содержание в проектных и производственных задачах будущей деятельности, освоение приемов и методов решения конкретных задач из различных областей физики;

– ознакомление и овладение современной научной аппаратурой и методами исследований, формирование навыков проведения физического эксперимента и умения оценить степень достоверности результатов, полученных в процессе экспериментального и теоретического исследования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Физика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Физика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Электротехника и электроника», «Теоретическая механика», «Транспортная энергетика».

Особенностью дисциплины является подготовка выпускников к осуществлению профессиональной деятельности по организации грузовых, пассажирских и технологических перевозок на основе теории транспортных процессов и систем, управлению транспортными системами и планированию технологических процессов транспортного производства.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять	УК-1	УК-1.2. Уметь: - применять методики поиска, сбора и обработки информации; - осуществлять критический анализ и синтез

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
системный подход для решения поставленных задач		информации, полученной из разных источников; - применять системный подход для решения поставленных задач. УК-1.3. Владеть: - методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; - методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.2. Уметь: - применять естественно-научные и общетехнические знания в профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ХИМИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины:

- формирование представлений о химической природе веществ, свойствах веществ с акцентированием роли химических свойств и законов при формировании комплекса природоохранных мероприятий; навыков практического применения полученных знаний;
- овладение методами выполнения расчетов материальных балансов химических реакций, основными методами исследования состава и свойств веществ;
- приобретение навыков обращения со специальной литературой, поиска сведений и данных в библиотечных и информационно-коммуникационных электронных ресурсах;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков, связанному с решением задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте.

Задачи дисциплины:

- формирование представлений о химической природе веществ, свойствах веществ с акцентированием роли химических свойств и законов при формировании комплекса природоохранных мероприятий; навыков практического применения полученных знаний;
- овладение методами выполнения расчетов материальных балансов химических реакций, основными методами исследования состава и свойств веществ;
- приобретение навыков обращения со специальной литературой, поиска сведений и данных в библиотечных и информационно-коммуникационных электронных ресурсах;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков, связанному с решением задач в области эксплуатации автомобилей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак.часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Химия» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1-м семестре.

Дисциплина «Химия» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: Экология, Безопасность жизнедеятельности.

Особенностью дисциплины является приобретение теоретических знаний, связанных с современными методами и подходами общей химии. Получение умений и навыков в области практического применения методов моделирования, математического анализа связанных с решением экологических задач в области организации перевозок и управлении на автомобильном транспорте.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.1. Знает как применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.3. Владеет естественнонаучными и инженерными знаниями

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Материаловедение» - дать будущим специалистам современные знания о классификации основных металлических и неметаллических материалов.

Основные задачи дисциплины:

- понимать закономерности, лежащие во взаимосвязи между составом, строением и свойствами материалов;
- ознакомление с классификационными группами сталей, основных сплавов цветных металлов, полимерных, керамических и композиционных материалов; специфическими свойствами и областями применения этих материалов;
- основные подходы к выбору материала для изготовления деталей оборудования, обеспечивающих высокую надежность и долговечность.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Материаловедение» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 4 семестре.

Дисциплина «Материаловедение» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Основы эксплуатации автомобильного транспорта», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта», «Экологическая безопасность автомобилей».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.2 Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач
		УК-1.3 Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.2 Умеет применять естественно-научные и общетехнические знания в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов знаний построения чертежа, умений читать и составлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в соответствии с требованиями стандартов.

Задачи дисциплины:

- изучение основных правил (методов) построения и чтения чертежей; способов решения метрических и позиционных задач; правил оформления конструкторской документации в соответствии со стандартами ЕСКД;
- овладение навыками снятия эскизов, изображения технических изделий, оформления чертежей с использованием графических инструментов;
- формирование навыков определения геометрических форм деталей по их изображениям.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак.часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теоретическая механика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Транспортная инфраструктура» и ряда специальных дисциплин, в которых рассматриваются чертежи и схемы, специфичные для данного направления подготовки.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять естественнонаучные и общетеоретические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.2. Умеет применять естественнонаучные и общетеоретические знания в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Прикладная математика» — формирование теоретических знаний по применению математических методов к решению инженерных и управленческих оптимизационных задач, а так же выработка практических навыков использования вычислительной техники при решении указанных выше задач.

Основными задачами дисциплины «Методы оптимальных решений» являются: - формирование системы знаний, необходимых для дальнейшего обучения и профессиональной деятельности; приобретение умений и навыков решения профессионально-ориентированных задач математическими методами; получение навыков практического применения современных программных средств для решения математических моделей; развитие навыков интерпретации и анализа результатов расчетов, обоснования предлагаемых решений.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

В соответствие с учебным планом, дисциплина «Прикладная математика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в третьем семестре.

Дисциплина «Прикладная математика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на транспорте», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Основы логистики», «Экономическая оценка инженерных решений» и др.

Особенностью дисциплины является глубокое рассмотрение вопросов, связанных с решением оптимизационных задач с использованием пакетов прикладных программ.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Прикладная математика» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.1. Обладает естественнонаучными и инженерными знаниями и методологией математического анализа и моделирования ОПК-1.2. Умеет применять естественно-научные и инженерные знания в профессиональной деятельности ОПК-1.3. Владеет навыками применения методов математического анализа и моделирования при организации перевозок

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Теоретическая механика» - изучение системы кинематических, статических и динамических характеристик механических систем (приборов, механизмов, устройств), изучении законов и уравнений механики, применяемых при составлении математической модели движения и равновесия технических объектов.

Основные задачи дисциплины:

- изучение системы основных постоянных параметров механических систем, их роль в механике и способы их идентификации, а также системы переменных параметров, характеризующих состояние движущихся материальных объектов, фундаментальные законы и уравнения динамики, кинематики и статики по разделам, изучение основных принципов работы механических систем;
- научится формировать расчетные схемы объектов приборостроения и модели реальной эксплуатации объектов, выбирать переменные состояния моделей приборных объектов, составлять математические модели изменения состояния в форме систем дифференциальных или алгебраических уравнений;

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теоретическая механика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата) Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 3 семестре.

Предшествующим курсом, на котором непосредственно базируется дисциплина «Теоретическая механика» является «Математика».

Дисциплина «Теоретическая механика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Прикладная механика», «Прикладная математика», «Соппротивление материалов», «Физика».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Содержание компетенций	Коды компетенции	
Способен применять естественно-научные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.2 Умеет применять естественно-научные и инженерные знания в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Прикладная механика» — формирование у студентов базовых знаний в области исследования равновесия и движения материальных тел и механических систем под действием приложенных к ним внешних и внутренних сил, а также в области теории механизмов и машин, деталей машин и основ конструирования; подготовка выпускников к освоению последующих дисциплин и решению профессиональных задач, связанных с построением и исследованием механико-математических моделей, адекватно описывающих разнообразные механические процессы, исследованием механизмов технологического оборудования, проектированием и расчетом узлов и деталей технологического оборудования на прочность, жесткость и устойчивость с учетом механических свойств материалов.

Основными задачами дисциплины «Прикладная механика» являются:

- изучение понятий, законов и принципов прикладной механики;
- овладение методами решения практических задач в области анализа, исследования и расчета механических систем и их элементов;
- формирование навыков, необходимых для аргументированного обоснования технических решений, связанных с эксплуатацией механических систем и их элементов на транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Прикладная механика» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)» Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Прикладная механика» являются «Теоретическая механика», «Математика», «Физика».

Дисциплина «Прикладная механика» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Материаловедение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности, применяя методы моделирования, математического анализа, естественнонаучные и общеинженерные знания	ОПК-1	ОПК-1.2. Умеет использовать основные законы естественнонаучных дисциплин, правила построения технических схем и чертежей

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Электротехника и электроника»:

- сформировать систему базовых знаний в области электротехники и электроники и изучить основные вопросы теории электротехнических цепей в установившемся режиме;
- усвоить и понять явления, происходящих в линейных и нелинейных электрических цепях;
- сформировать знания принципов и режимов работы электрических машин и основ электроники;
- сформировать умения ориентироваться в потоке научной и технической информации и применять в будущей научно-исследовательской и проектно-производственной деятельности методы расчета и анализа электромагнитных процессов.

Основными задачами дисциплины «Электротехника и электроника» являются:

- изучение явлений, происходящих в линейных и нелинейных электрических цепях в установившемся режиме, основ теории электрических и магнитных цепей, режимов работы электрических машин, а также основ электроники;
- овладение методами расчета линейных цепей и нелинейных цепей и их элементов, трехфазных цепей переменного тока, магнитных цепей;
- формирование: представлений об основных электротехнических законах и методах анализа электрических и магнитных цепей, конструктивных особенностях, функционировании и применении электрических машин постоянного и переменного тока; навыков проведения физического эксперимента и умения оценить степень достоверности результатов, полученных в процессе экспериментального и теоретического исследований; навыков практического применения компьютерных технологий для исследования электротехнических процессов; способностей использовать знания основных физических теорий, для решения возникающих электротехнических задач, самостоятельного приобретения физических знаний для понимания принципов работы приборов и устройств, в том числе электротехнических; планировать и проводить эксперимент, обрабатывать и оформлять его результаты, оценивать погрешность.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Электротехника и электроника» входит в состав дисциплин базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Электротехника и электроника» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Метрология», «Стандартизация и сертификация».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.2. Умеет применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности
Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5	ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) программы: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

- приобретение базовых знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации, необходимых для решения профессиональных задач в сфере транспортных процессов;
- формирование понимания роли метрологии, стандартизации и сертификации в обеспечении качества производственных процессов;
- ознакомление студентов с нормативно-технической документацией по метрологии, стандартизации и сертификации; получение навыков обоснования выбора средств измерений и обработки экспериментальных данных, необходимых в научно-исследовательской, проектно-конструкторской и производственной деятельности специалиста;
- подготовка выпускников к решению задач в сфере профессиональной деятельности, на базе полученных при изучении метрологии, стандартизации и сертификации компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучение принципов и методов измерений; оценки правильности результата измерения, метрологических характеристик средств измерений;
- овладение опытом работы с действующими федеральными законами, нормативными и техническими документами, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности, проверки соответствия показателей и расчетных величин нормативным данным, установленным в технических регламентах, стандартах и других нормативно-технических документах;
- формирование представлений о необходимых и достаточных методах измерения и контроля параметров технологических процессов и оборудования в области транспортных процессов, навыков практического применения оценок точности технических измерений физических величин и выбора методов испытаний, обеспечивающих соответствие технических показателей требованиям к качеству, стандартам и другим нормативно-техническим документам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 ак.часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» являются «Математика», «Введение в информационные технологии», «Теория вероятностей и математическая статистика».

Дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Моделирование транспортных процессов и систем», «Экологическая безопасность автомобилей», «Системы автоматизации на автомобильном транспорте».

Особенностью дисциплины является рассмотрение вопросов теории измерений, обработки информации при выполнении измерений, оценки показателей точности измерений, представления результатов измерений, знакомство с информационными фондами законодательно-нормативной

документации; получение практических навыков работы с законодательно-нормативной документацией, что позволяет повысить уровень освоения изучаемых компетенций.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил ОПК-6.3. Владеет технической документацией, связанной с профессиональной деятельностью

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» – формирование у студентов компетенций на основе аналитических представлений о неразрывном единстве эффективной профессиональной, гражданской и общечеловеческой деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека.

Основными задачами дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются:

- приобретение теоретических знаний и практических навыков, необходимых для создания комфортного (нормативного) состояния среды обитания в зонах трудовой деятельности и отдыха человека;
- овладение методикой идентификации негативных воздействий среды обитания естественного и антропогенного происхождения;
- приобретение навыков разработки и реализации мер защиты человека и среды обитания от негативных воздействий;
- освоение базовых положений проектирования и эксплуатации техники, технологических процессов и объектов экономики в соответствии с требованиями по экологии и безопасности;
- обеспечение устойчивости функционирования объектов и технических систем в штатных и чрезвычайных ситуациях;
- приобретение навыков прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций, а также принятия решений по защите производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, террористических актов и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их последствий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 6 семестре.

Предшествующими дисциплинами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» являются: «Физика», «Химия», «Электротехника и электроника», «Экология», «Теория вероятностей и математическая статистика», «Организация безопасности транспортного процесса», «Организация и безопасность дорожного движения».

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Логистика», «Стратегический и инновационный менеджмент», «Моделирование транспортных процессов и систем», «Экологическая безопасность автомобилей», «Управление персоналом автотранспортного предприятия», «Пассажирские транспортные системы», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Системы автоматизации на автомобильном транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.	УК-8.1. Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации УК-8.2. Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению УК-8.3. Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2.	ОПК-2.1. Знает систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования ОПК-2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-2.3. Владеет навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортная инфраструктура»:

– формирование у студентов транспортного мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспортной инфраструктуре, системности, значении и роли транспортной инфраструктуры в развитии транспорта и в экономике страны, место транспортной инфраструктуры в удовлетворении потребителей в перевозках.

Основные задачи дисциплины «Транспортная инфраструктура»:

- приобретение знаний: о роли и значении транспортной инфраструктуры и ее особенностях; об объектах транспортной инфраструктуры; о влиянии транспортной инфраструктуры на перевозочную деятельность различных видов транспорта;

- овладение терминологией в области транспортной инфраструктуры в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов и анализа различных объектов транспортной инфраструктуры; приемами использования учебной и технической литературы в области транспортной инфраструктуры;

- формирование умений в поставке и решении проблемных задач транспортной инфраструктуры с использованием математических методов и вычислительной техники; представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития транспортной инфраструктуры; способностей для использования информационных технологий при изучении дисциплин «Транспортная инфраструктура»; мотивации к самостоятельному повышению уровня знаний в области транспортной инфраструктуры.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная инфраструктура» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПК-4	ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Экология» является формирование у студентов необходимых знаний в области общей экологии, экологии городской среды, ознакомление с методами уменьшения негативного воздействия на окружающую среду.

Основными задачами дисциплины «Экология» является:

- получение знаний о процессах, протекающих в экосистемах;
- получение знаний об источниках загрязнения и нарушения компонентов окружающей среды и принципах ее защиты;
- изучение теории процессов, связанных с очисткой отходящих газов и сточных вод;
- ознакомление с технологиями переработки и захоронения отходов;
- изучение направлений деятельности по нормализации и улучшению экологической ситуации;
- ознакомление с особенностями негативного воздействия на окружающую среду от автотранспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экология» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)», основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата) и изучается в 4 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Экология» являются «Химия», «Физика».

Дисциплина «Методы и системы очистки газов и сточных вод» является предшествующей для дисциплин «Безопасность жизнедеятельности», «Экологическая безопасность автомобилей».

Особенностью дисциплины является ознакомление с негативным воздействием на окружающую среду и методами его уменьшения.

Дисциплина играет ведущую роль в формировании гражданской позиции и профессиональных знаний.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8	УК-8.1. Знать: - классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации
		УК-8.2. Уметь: - поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению
		УК-8.3. Владеть: - методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2	ОПК-2.1. Знать: - систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования
		ОПК-2.2. Уметь: - осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-2.3. Владеть: - Владеет навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортная энергетика»:

- формирование у студентов знаний об особенностях функционирования современных автомобильных двигателей и методах оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях,
- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с технологией транспортных процессов.

Основные задачи дисциплины «Транспортная энергетика»:

- освоение социальных, организационных, технических и технологических основ функционирования современных автомобильных двигателей;
- изучение методов оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях;
- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортной энергетики силовых агрегатов транспортных и технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортная энергетика» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов », изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации ПКС-2.2. Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования ПКС-2.3. Владеет навыками эксплуатации, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»:

- приобретение знаний об особенностях техники транспорта, обслуживания и ремонта, а также приобретение навыков планирования и совершенствования ремонтной и диагностической деятельности.

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний о конструкции автотранспортных средств, агрегатах и узлах;
- приобретение знаний эксплуатационных свойствах и условиях эксплуатации автотранспортных средств;
- приобретение знаний о состоянии и развитии автомобильной промышленности и автомобильного транспорта;
- получение навыков расчета требований к агрегатам автомобиля.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен, в сфере своей профессиональной деятельности, проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ОПК-3	ОПК-3.1. Знает средства измерения и методологию наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности
		ОПК-3.2. Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний
		ОПК-3.3. Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности
Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные	ОПК-5	ОПК-5.1. Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности
		ОПК-5.2. Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности		ОПК-5.3. Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности
Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6	ОПК-6.1. Знает техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации
		ПКС-2.2. Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования
		ПКС-2.3. Владеет навыками эксплуатации, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины – формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков о принципах и закономерностях функционирования организации как хозяйственной системы с учетом отраслевой специфики, о методах планирования и управления деятельностью организации в целях повышения ее эффективности.

Основные задачи дисциплины:

- знание основных экономических понятий, базовых принципов функционирования экономики предприятия автомобильного транспорта, основных принципов и методов экономического анализа, критериев обоснования экономических решений;
- умение рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта;
- овладение методами и инструментами экономического анализа деятельности предприятия автотранспорта для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей; а также навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика предприятий автомобильного транспорта» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Дисциплина «Экономика предприятий автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Маркетинг предприятий автомобильного транспорта», «Менеджмент», «Стратегический и инновационный менеджмент», «Логистика», «Бухгалтерский учет автотранспортной деятельности», «Управление персоналом автотранспортного предприятия».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать: основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		УК-10.2. Уметь: воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах
		УК-10.3. Владеть: методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей
Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК-2	ОПК-2.1. Знать: систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования
		ОПК-2.2. Уметь: осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-2.3. Владеть: навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПКС-1	ПКС-5.1. Знать: методологию определения технико-экономических показателей деятельности предприятий автомобильного транспорта
		ПКС-5.2. Уметь: рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Информационные технологии на транспорте»:

- формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в области управления автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Информационные технологии на транспорте»:

формирование у студентов общего представления об информационных технологиях и системах связи;

- изучение информационных потоков в транспортных системах;
- ознакомление студентов с системами передачи, обработки и хранения информации;
- формирование знаний о роли и значении автоматизированных систем управления транспортным процессом;
- изучение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» и изучается в 5 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.2. Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация безопасности транспортного процесса»:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины «Организация безопасности транспортного процесса»:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;
- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;
- изучение элементов транспортного процесса;
- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;
- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;
- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;
- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 7 зачётных единиц, 252 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация безопасности транспортного процесса» относится к обязательным дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 5 и 6 семестре.

Дисциплина «Организация безопасности транспортного процесса» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Грузовые перевозки», «Мультимодальные транспортные технологии», «Пассажирские перевозки», «Униmodalные перевозки».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8	УК-8.1 Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации УК-8.2 Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению УК-8.3 Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК-2	ОПК-2.1 Знает систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования ОПК-2.2 Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ОПК-2.3 Владеет навыками организации профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений
Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК-5	ОПК-5.1 Знает технические обоснования при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2 Умеет выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии ОПК-5.3 Владеет выбором технических обоснований при решении задач профессиональной деятельности

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3 Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса ПКС-4.4 Владеет навыками анализа результатов профессиональной деятельности с правовой точки зрения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Транспортное право» является формирование у студентов представления о законодательстве в сфере транспортных перевозок грузов и пассажиров, особенностях правового регулирования договорных отношений в области транспортной деятельности и о порядке рассмотрения исков и претензий.

Основные задачи дисциплины:

- ознакомить студентов с транспортным законодательством;
- научить студентов заключать договоры перевозки, ориентироваться в особенностях договоров перевозки грузов, пассажиров, транспортной экспедиции;
- научить студентов принимать обоснованные решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;
- ознакомить студентов с сильными и слабыми сторонами действующего транспортного законодательства о и путях его дальнейшего совершенствования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортное право» относится к обязательным дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 8 семестре.

Дисциплина «Трудовое право» продолжает цикл правовых дисциплин учебного плана по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и базируется на курсе «Правоведение».

Особенностью дисциплины является формирование навыков применения правовых норм в решении профессиональных задач, необходимость работы с большими объёмами информации, использования нормативно-правового материала из справочных правовых систем.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения,	УК-2	УК-2.1. Знать: виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; основные методы оценки разных способов решения задач; действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность.

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений		УК-2.2. Уметь: проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности.
		УК-2.3. Владеть: методиками разработки цели и задач проекта; методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; навыками работы с нормативно-правовой документацией.
Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11	УК-11.1. Знать: действующее антикоррупционное законодательство и практику его применения.
		УК-11.2. Знать: квалификации коррупционного поведения и его пресечения.
		УК-11.3. Уметь: давать оценку коррупционному поведению.
Способен обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и обеспечения его безопасности.

Основные задачи дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»:

- ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса;
- предоставление студентам знаний об организации и оперативном планировании автомобильных перевозок;
- изучение элементов транспортного процесса;
- ознакомление студентов с профилактическими мероприятиями по обеспечению безопасности перевозок;
- ознакомление с основами обеспечения безопасности дорожного движения;
- изучение нормативно-правовой базы организации перевозок и обеспечения ее безопасности;
- овладение основами учета, расследования и экспертизы ДТП;
- выработка умения самостоятельно решать задачи по организации и планированию автомобильных перевозок.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к обязательным дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Грузовые перевозки», «Мультимодальные транспортные технологии», «Пассажирские перевозки», «Униmodalные перевозки».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия	УК-8	УК-8.1 Знать: классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; принципы организации безопасности труда на

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов		предприятия, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации УК-8.2 Уметь: поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению УК-8.3 Владеть: методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;	ОПК-3	ОПК -3.1 Знает средства измерения и методологию наблюдения в сфере своей профессиональной деятельности ОПК -3.2 Умеет обрабатывать экспериментальные данные и представлять результаты испытаний ОПК -3.3 Владеет измерениями и наблюдениями в сфере своей профессиональной деятельности
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3 Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса ПКС-4.4 Владеет навыками анализа результатов профессиональной деятельности с правовой точки зрения

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«СТРАТЕГИЧЕСКИЙ И ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины формирование компетенций обучающихся в области теории и практики стратегического и инновационного менеджмента как современной концепции управления предприятием, реализующим технологии транспортных процессов, приобретение ими практических навыков, необходимых для управления современным развитием предприятия.

Основные задачи дисциплины:

- дать представления о направлениях стратегического и инновационного развития предприятия;
- развить умение использовать понятийный аппарат в сфере управления предприятием;
- овладеть знаниями в области разработки и реализации стратегии инновационного развития;
- дать знания методик, используемых при разработке стратегии предприятия;
- способствовать приобретению навыков сбора, обработки и анализа информации, необходимой для принятия важнейших решений в процессе управления организацией;
- сформировать умение анализировать показатели для определения эффективности деятельности предприятия;
- привить способность принимать решения на основе имеющейся информации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Стратегический и инновационный менеджмент» относится к дисциплинам обязательной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 8 семестре.

Предшествующими дисциплинами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Стратегический и инновационный менеджмент», являются: «Менеджмент», «Городской транспортный комплекс».

Особенностью дисциплины является формирование знаний и навыков применения методов стратегического менеджмента и инновационного управления для решения профессиональных задач.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Стратегический и инновационный менеджмент» направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности. УК-10.2. Уметь воспринимать и анализировать информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах. УК-10.3. Владеть методами и инструментами экономического анализа для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей.
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПКС-5	ПКС-5.3. Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности работы предприятий автомобильного транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины «Прикладное программирование» - формирование у студентов базовых знаний о современных технологиях программирования и стандартов на разработку прикладных программных средств, а также приобретение студентами навыков решения и программирования прикладных задач на языке программирования высокого уровня.

Основные задачи дисциплины:

- изучение основ объектно-ориентированного программирования;
- овладение методами программирования на языке высокого уровня Visual Basic for Applications (VBA) для решения практических задач в профессиональной деятельности;
- формирование мотивации к самостоятельному повышению уровня профессиональных навыков в области программирования

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Прикладное программирование» относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» (уровень бакалавриата)» Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 3 семестре.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Прикладное программирование» являются «Высшая математика», «Введение в информационные технологии».

Дисциплина «Прикладное программирование» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Информационные технологии на транспорте», «Моделирование транспортных процессов и систем».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
Содержание компетенций	Коды компетенции	
Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-4	ОПК-4.1. Знает процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, представления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов (информационные технологии) ОПК-4.2. Знает современные инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного

		производства, используемые для решения задач профессиональной деятельности, и принципы их работы ОПК-4.3. Умеет выбирать и использовать современные информационно-коммуникационные и интеллектуальные технологии, инструментальные среды, программно-технические платформы и программные средства, в том числе отечественного производства, для решения задач профессиональной деятельности
--	--	---

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теория транспортных процессов и систем»:

- приобретение знаний по современной теории транспортных процессов и автотранспортных систем.

Основными задачами дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» являются:

- получение знаний о протекании транспортных процессов;
- получение знаний и навыков расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта;
- получение знаний о методах, используемых при организации перевозок;
- приобретение навыков применения математических моделей, описывающих транспортный процесс.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 4 семестре.

Дисциплина «Теория транспортных процессов и систем» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Городской транспортный комплекс», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Международная транспортная экспедиция», «Грузовые перевозки автомобильным транспортом», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом», «Пассажирские транспортные системы», «Мультимодальные транспортные технологии», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
технологические схемы доставки грузов и пассажиров		ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов
		ПКС-1.3 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, выбирать подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, разрабатывать рациональные схемы организации движения пассажирского транспорта и рациональные транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров
		ПКС-1.4 Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И СИСТЕМ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Моделирование транспортных процессов и систем»:

- усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о моделировании транспортных процессов и систем; приобретение навыков построения и применения математических моделей в инженерной практике.

Основные задачи дисциплины «Моделирование транспортных процессов и систем»:

- использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте;
- овладение терминологией в области моделирования транспортных процессов и систем;
- развитие логических, познавательных и творческих способностей студентов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов и систем» относится к обязательным дисциплинам Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 8 семестре.

Дисциплина «Моделирование транспортных процессов и систем» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Грузовые перевозки», «Мультимодальные транспортные технологии», «Пассажирские перевозки», «Унимодальные перевозки».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ПКС-1.3. Владеет навыками применения методов математического анализа и моделирования при организации перевозок
Способность разрабатывать	ПКС-1	ПКС-1.2. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных

Формируемые компетенции по ФГОС ВО		Основные показатели освоения программы дисциплины
Содержание компетенции	Код компетенци и	
рациональные транспортно- технологические схемы доставки грузов и пассажиров		условиях и современные технологии, используемые в области перевозок ПКС-1.4 Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Городской транспортный комплекс»:

– приобретение знаний о транспортных системах в городах и получение навыков оценки и проектирования транспортной сети.

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний о классификации, функциях и зонировании территорий городов, об улично-дорожной сети и транспортной системе города, о комплексных транспортных схемах городов;
- приобретение знаний о требованиях к системе городского транспорта;
- получение навыков расчета транспортных корреспонденций;
- получение навыков оценки соответствия системы городского пассажирского транспорта установленным нормативами требованиям;
- получение навыков проектирования транспортной сети и маршрутных схем.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Городской транспортный комплекс» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.3. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, выбирать подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, разрабатывать рациональные схемы организации движения пассажирского транспорта и рациональные транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров.

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Обеспечение реализации действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.2. Знает состав и назначение объектов транспортной инфраструктуры, назначение и функции подразделений автотранспортных предприятий, организационную структуру автотранспортных предприятий, распределение обязанностей и основные аспекты управления персоналом в транспортных организациях.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ ВЕРОЯТНОСТЕЙ И МАТЕМАТИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика» - приобретение обучающимися базовых математических знаний, способствующих успешному решению практических задач и успешному освоению различных курсов; подготовка обучающихся к освоению в последующих семестрах смежных и специальных дисциплин; приобретение обучающимися навыков построения математических моделей при решении прикладных задач в профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Теория вероятностей и математическая статистика» являются:

- получение общих представлений о содержании и методах теории вероятностей математической статистике, ее месте в современной системе естествознания и практической значимости для современного общества, о практической значимости теоретических разработок в области теории вероятностей математической статистике, их необходимости для развития современного общества и обеспечения научного и технического прогресса, о ведущей роли математики как языка науки при изучении вопросов и проблем, возникающих в различных областях науки и техники;
- формирование твердых навыков решения математических задач с доведением до практически приемлемого результата и развития на этой базе логического и алгоритмического мышления;
- овладение первичными навыками математического исследования и умениями выбирать необходимые вычислительные методы и средства при решении прикладных задач, связанных с профессиональной деятельностью в области технологий организации перевозок и транспортных процессов;
- формирование мотивации к самостоятельному приобретению и использованию в практической деятельности новых естественнонаучных знаний.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Теория вероятностей и математическая статистика» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Знания, умения и компетенции, освоенные при изучении данной дисциплины, используются в процессе изучения специальных дисциплин: «Экономика предприятий автомобильного транспорта», «Управление персоналом автотранспортного предприятия», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта» и других, предусмотренных учебным планом.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.2.* Умеет применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3.* Владеет методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой системного подхода для решения поставленных задач
Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК-1	ОПК-1.1. Обладает естественнонаучными и инженерными знаниями и методологией математического анализа и моделирования ОПК-1.2. Умеет применять естественнонаучные и инженерные знания в профессиональной деятельности

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экологическая безопасность автомобилей»:

- формирование у студентов знаний об особенностях функционирования современных автомобильных двигателей и методах оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях,
- обеспечение подготовки бакалавров к успешному освоению профессиональной деятельности, связанной с технологией транспортных процессов.

Основные задачи дисциплины «Экологическая безопасность автомобилей»:

- освоение социальных, организационных, технических и технологических основ функционирования современных автомобильных двигателей;
- изучение методов оптимизации их показателей в эксплуатационных условиях;
- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в области транспортной энергетики силовых агрегатов транспортных и технологических машин и оборудования.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экологическая безопасность автомобилей» относится к обязательной части блока 1 основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	ОПК-4	Знать: - принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды Уметь: - в практической деятельности в сфере транспортной энергетики применять принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды Владеть: - навыками рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в сфере транспортной энергетики.
Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения	ПК-24	Знать: - методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок. Уметь: - применять методики проведения

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте		исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте с учетом особенностей транспортной энергетики Владеть: - навыками выполнения работ по техническому регулированию в сфере транспортной энергетики.
Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	ПК-25	Знать: - основы проектирования, информационного обслуживания, основы организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологическим обеспечением и техническим контролем Уметь: - выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию в сфере транспортной энергетики Владеть: - основами организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля в сфере транспортной энергетики

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВВЕДЕНИЕ В НАПРАВЛЕНИЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Введение в направление»:

- формирование у студентов целостного представления о будущей профессиональной деятельности, ознакомление с программой обучения, основными требованиями к профессиональной подготовке, которой они должны соответствовать.

Основные задачи дисциплины «Введение в направление»:

- формирование профессиональной позиции бакалавра, его мировоззрения, стиля поведения, освоение профессиональной этики;
- ознакомление с основными понятиями, определениями, терминологией направления;
- приобретение понимания роли и значения автомобильного транспорта в экономике страны и жизни общества;
- мотивация к самостоятельному повышению уровня знаний в общепрофессиональных и специальных дисциплинах.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Введение в направление» относится к обязательной части блока 1 основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1 семестре.

Дисциплина «Введение в направление» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Общий курс транспорта», «Грузоведение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1	УК-1.1. Знать: методики поиска, сбора и обработки информации; актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; метод системного анализа УК-1.2. Уметь: применять методики поиска, сбора и обработки информации; осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; применять системный подход для решения поставленных задач УК-1.3. Владеть: методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; методикой

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		системного подхода для решения поставленных задач
Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ОПК-2	ОПК-2.1. Знает систему экономических, экологических и социальных требований к эксплуатации транспортных средств и оборудования
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»:

- приобретение знаний о нормативно-правовых, технологических и экономических аспектах транспортно-экспедиционной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» являются:

- приобретение знаний об организационно-правовом положении экспедитора грузовладельца и агента перевозчика;
- приобретение знаний о договорно-правовом и технологическом обеспечении транспортных операций, а также об экспедиционных операциях при отправлении грузов разными видами транспорта и их прибытии;
- приобретение знаний о процедуре осуществления претензионной работы при осуществлении экспедиционной деятельности;
- получение навыков расчета экономических показателей работы экспедитора..

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» входит в состав дисциплин обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Международная транспортная экспедиция», «Грузовые перевозки автомобильным транспортом», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Мультимодальные транспортные технологии», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг	ПКС-3	ПКС-3.3 Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПКС-5	ПКС-5.1 Знает методологию определения технико-экономических показателей деятельности предприятий автомобильного транспорта
		ПКС-5.2 Умеет рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Физическая культура и спорт»:

— формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Физическая культура и спорт» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;
- приобрести знания о практических основах физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленность, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;
- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётные единицы, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Физическая культура и спорт» к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 1-7 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной	УК-7	УК-7.1. Знать: - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; - научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
социальной и профессиональной деятельности		здорового образа и стиля жизни. УК-7.2. Уметь: - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Владеть: - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Управление персоналом автотранспортного предприятия»:

– формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков для решения практических вопросов и основных задач управления персоналом автотранспортного предприятия.

Основные задачи дисциплины:

- формирование знаний об основах производственных отношений и принципов управления с учетом человеческих факторов;
- изучение методов управления персоналом;
- овладение навыками организации работы исполнителей;
- усвоение навыков принятия управленческих решений в сложных условиях;
- изучение особенностей персонала предприятия как объекта управления.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Управление персоналом автотранспортного предприятия» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по *направлению подготовки* 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.2. Знает состав и назначение объектов транспортной инфраструктуры, назначение и функции подразделений автотранспортных предприятий, организационную структуру автотранспортных предприятий, распределение обязанностей и основные аспекты управления персоналом в транспортных организациях.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Бухгалтерский учет автотранспортной деятельности» – формирование теоретических знаний и практических навыков по организации бухгалтерского учета, подготовке и представлению учетной информации для выработки, обоснования и принятия решений в области финансовой политики для принятия обоснованных управленческих решений.

Основными задачами дисциплины «Бухгалтерский учет автотранспортной деятельности» являются: приобретение системы знаний о бухгалтерском учете как одной из функций предпринимательской деятельности, направленной на получение результатов финансово-хозяйственной деятельности; подготовка и представление информации для оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина «Бухгалтерский учет автотранспортной деятельности» относится к дисциплинам обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5 семестре.

Студент должен до начала ее изучения освоить содержание учебных дисциплин: «Микроэкономика», «Макроэкономика» «Экономика предприятия». Полученные знания являются базой для изучения всех других специальных дисциплин: «Организация производства». Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для успешного прохождения практик и итоговой государственной аттестации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10	УК-10.1. Знать: основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности;
		УК-10.2. Уметь: Умеет рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		работы предприятий автомобильного транспорта воспринимать и анализировать информацию, в том числе в сфере бухгалтерского учета, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах
		УК-10.3. Владеть: методами и инструментами экономического анализа и учета для обоснованного принятия решений и достижения поставленных целей.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Общий курс транспорта»:

- формирование у студентов профессионального мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли автомобильного транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребителей в перевозках.

Основные задачи дисциплины «Общий курс транспорта»:

- приобретение знаний об основных положениях современного представления о транспорте и транспортных системах; о принципах формирования транспортной системы; о структуре различных видов транспорта; об основных положениях выбора эффективного транспорта; о взаимодействии видов транспорта и влиянии транспорта на окружающую среду;
- овладение терминологией в области транспорта в пределах изучаемого курса;
- формирование представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Общий курс транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается во 2 семестре.

Дисциплина «Общий курс транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта»:

– подготовка специалистов в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте, способных к активному усвоению и утверждению на практике передовых методов управления, ориентирующихся в потоке научно-технической информации, способных применять полученные знания на практике.

Основные задачи дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта»:

- дать знания и навыки практического исследования организационно-производственных структур транспорта и методов управления, анализа существующих ситуаций, опирающегося на предвидение и понимание будущего;
- развить у студента творческие способности, перспективное мышление, мотивировать научный и новаторский подход к управлению на автомобильном транспорте.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 4 семестре.

Дисциплина «Организационно-производственные структуры транспорта» является основополагающей для изучения дисциплин профессионального цикла.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.2. Знает состав и назначение объектов транспортной инфраструктуры, назначение и функции подразделений автотранспортных предприятий, организационную структуру автотранспортных предприятий, распределение обязанностей и основные аспекты управления персоналом в транспортных организациях

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

- формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»:

- приобретение знаний об основных видах автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств и эффективности их использования; о транспортных характеристиках, классификации и свойствах грузов;
- приобретение знаний об основных параметрах, сфере применения и эксплуатационных качествах автотранспортных средств;
- знать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 4 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок ПКС-1.2. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
		технологические схемы доставки грузов
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ГРУЗОВЕДЕНИЕ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Грузоведение»:

- изучение свойств различных видов грузов и их влияния на организацию транспортного процесса;
- формирование знаний об особенностях и умений использования тары и упаковки, выбора типа подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов в зависимости от видов грузов, особенностей их хранения и обеспечения сохранности.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Грузоведение» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 3 семестре.

Дисциплина «Грузоведение» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Транспортные и погрузо-разгрузочные средства», «Грузовые перевозки автомобильным транспортом», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Мультимодальные транспортные технологии», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
технологические схемы доставки грузов и пассажиров		ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины: является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках различных видов грузов в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

Основные задачи дисциплины:

- изучение состояния, тенденций и перспектив развития грузовых перевозок в современных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности;
- изучение федеральных программ и постановлений правительственных органов в области развития и повышения эффективности грузовых перевозок, научно-технического прогресса, передового отечественного и зарубежного опыта.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Грузовые перевозки автомобильным транспортом» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, блока 1 основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 6 семестре.

Дисциплина «Грузовые перевозки автомобильным транспортом» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Организация перевозок специфических видов грузов», «Мультимодальные транспортные технологии», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров.	ПКС-1	ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать

		рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов.
		ПКС-1.4 Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава.
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта.
		ПКС-3.2 Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг.
		ПКС-3.3 Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг.	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом»:

- приобретение знаний об организации и планировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также о системе управления пассажирскими перевозками.

Основными задачами дисциплины «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом» являются:

- приобретение знаний нормативно-правовых положений пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- приобретение знаний о пассажиропотоках и методах их изучения; транспортной сети; подвижном составе и линейных сооружениях; организации труда водителей при осуществлении пассажирских перевозок; расписании и графиков движения транспортных средств; диспетчерском управлении движением транспортных средств;
- получение навыков расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и экономических показателей;
- получение навыков совершенствования пассажирских автомобильных перевозок.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 5 зачётных единиц, 180 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом» входит в состав дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Пассажирские перевозки автомобильным транспортом» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Городской транспортный комплекс», «Пассажирские транспортные системы», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.3 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, выбирать подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, разрабатывать рациональные схемы организации движения пассажирского транспорта и рациональные транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта
		ПКС-3.2 Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПКС-5	ПКС-5.2 Умеет рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта
		ПКС-5.3 Владеет навыками разработки мероприятий по повышению эффективности работы предприятий автомобильного транспорта

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Мультимодальные транспортные технологии»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о мультимодальных системах доставки грузов и пассажиров, системности, значении и роли мультимодальных транспортных технологий в развитии транспортной системы страны; месте мультимодальных транспортных технологий в удовлетворении потребностей потребителей в перевозках.

Основные задачи дисциплины:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о мультимодальных транспортных системах; о принципах формирования мультимодальной транспортной системы; о структуре различных видов транспорта, применяемых для организации мультимодальных перевозок; об основных положениях выбора эффективно мультимодальной технологии; о взаимодействии видов транспорта при мультимодальных перевозках;

– овладение терминологией в области мультимодальных транспортных технологий в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при организации мультимодальных перевозок;

– представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития мультимодальных транспортных технологий.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётные единицы, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Мультимодальные транспортные технологии» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок. ПКС-1.2. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов.
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.2. Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг. ПКС-3.3. Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Состояние и перспективы развития транспорта»:

- определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, в роли которой выступает мировая автомобилизация, история этапов её развития, вклад отечественной научной автомобильной школы в процесс совершенствования элементов автомобилизации.

Основными задачами дисциплины «Состояние и перспективы развития транспорта» являются:

- понимание сути, характера и тенденций развития автомобилизации в мире, её роли в экономике и социальной жизни всех государств и, в частности, России;
- ознакомление с основными понятиями транспорта, его составляющими и видами, элементами автотранспортного средства (АТС) и тенденциями его развития;
- изучение основных этапов развития отечественного и мирового автомобилестроения;
- знание преимуществ и отрицательных последствий развития автомобилизации для общества;
- усвоение основных направлений научно-технического прогресса в мировом автомобилестроении с оценкой альтернативных путей развития конструкций АТС, путей сообщения и сервисной инфраструктуры.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Состояние и перспективы развития транспорта» относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы бакалавриат направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается во 2 семестре. Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Состояние и перспектива развития транспорта» являются общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС 2.1 Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА НА ТРАНСПОРТЕ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Техническая диагностика на транспорте»:

- подготовка выпускника, способного обоснованно выбирать режимы диагностирования;
- обучение теоретическим основам диагностирования, а также методам и средствам оценки технического состояния систем, агрегатов, узлов и деталей автотранспортных средств.

Основные задачи дисциплины «Техническая диагностика на транспорте»:

- изучение основных понятий, определений и показателей диагностики;
- получение знаний о задачах технического диагностирования, методах и средствах определения технического состояния и причин отказов, неисправностей автотранспортных средств, а также в их поиске и устранении.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Техническая диагностика на транспорте» относится к дисциплинам формируемым участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)» и изучается в 6 семестре.

Дисциплина является основополагающей для изучения дисциплин «Экологическая безопасность автомобилей», «Пассажирские транспортные системы».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
ПКС-2. Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации ПКС-2.2. Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования ПКС-2.3. Владеет навыками эксплуатации, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы эксплуатации автомобильного транспорта»:

– формирование у студентов профессионального мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли автомобильного транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребителей в перевозках.

Основные задачи дисциплины «Основы эксплуатации автомобильного транспорта»:

– приобретение знаний об основных положениях современного представления о транспорте и транспортных системах; о принципах формирования транспортной системы; о структуре различных видов транспорта; об основных положениях выбора эффективного транспорта; о взаимодействии видов транспорта и влиянии транспорта на окружающую среду;

– овладение терминологией в области транспорта в пределах изучаемого курса;

формирование представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития транспорта.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Основы эксплуатации автомобильного транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательного процесса, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5 семестре.

Дисциплина «Основы эксплуатации автомобильного транспорта» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Грузовые перевозки автомобильным транспортом», «Техническая диагностика на транспорте».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации ПКС-2.2 Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования; ПКС-2.3 Владеет навыками эксплуатации, обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта»:

– формирование теоретических знаний и практических навыков по проведению комплексного анализа хозяйственно-финансовой деятельности предприятия, оценки уровня и динамики общеэкономических, финансовых показателей деятельности предприятия с использованием различных методов количественной и качественной оценки.

Основные задачи дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта»:

- изучение сущности экономических явлений и процессов, их взаимосвязи и взаимозависимости;
- овладение методиками проведения хозяйственно-финансового анализа производственных показателей деятельности предприятия;
- проведение хозяйственно-финансового анализа, поиск путей сокращения цикла выполненных работ;
- освоение методов оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации;
- выявление резервов повышения эффективности деятельности автотранспортного предприятия;
- подготовка студентов к самостоятельному решению аналитических задач, в контексте достижения конкретных целей хозяйственно-финансовой деятельности предприятия.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта» относится к дисциплинам Блока 1 части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 7 семестре.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Изучение и успешная аттестация по данной дисциплине, наряду с другими дисциплинами, являются необходимыми для успешного прохождения практик и итоговой государственной аттестации.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины:

Процесс изучения дисциплин направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и	ПСК-5	ПСК-5.1 Знать: основные экономические понятия, базовые принципы функционирования экономики, основные принципы и методы экономического анализа, критерии обоснования экономических решений в различных областях жизнедеятельности;

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта		ПСК-5.2. Уметь: воспринимать и анализировать информацию, в том числе в сфере бухгалтерского учета, необходимую для принятия обоснованных экономических решений в личной и профессиональной сферах

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Международная транспортная экспедиция»:

- приобретение знаний об особенностях транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Основными задачами дисциплины «Международная транспортная экспедиция» являются:

- приобретение знаний нормативно-правовой базы в области международной транспортной экспедиции;
- приобретение знаний о таможенных процедурах в рамках осуществления транспортно-экспедиционной деятельности при выполнении перевозок в международном сообщении;
- приобретение знаний о терминах «Инкотермс»;
- получение навыков оформления документации при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности при выполнении перевозок в международном сообщении;
- получение навыков расчета технико-эксплуатационных и экономических показателей транспортного процесса при организации перевозок в смешанном и международном сообщении.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Международная транспортная экспедиция» входит в состав дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 6 семестре.

Дисциплина «Международная транспортная экспедиция» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Мультимодальные транспортные технологии», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.2 Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг	ПКС-3	ПКС-3.3 Владеет навыками работы с транспортно-проводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1 Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ПАССАЖИРСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Пассажирские транспортные системы»:

– приобретение знаний об организации и планировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском, пригородном, междугородном, международном, а также в смешанном сообщениях.

Основные задачи дисциплины:

- приобретение знаний о транспортно-технологическом процессе перевозки пассажиров в городском, пригородном, междугородном, международном, а также в смешанном сообщениях;
- приобретение знаний о подвижном составе, применяемом при перевозках пассажиров в городском, пригородном, междугородном, международном, а также в смешанном сообщениях;
- приобретение знаний о работе линейных сооружений пассажирского транспорта;
- получение навыков расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава при работе в городском, пригородном, междугородном, международном, а также в смешанном сообщениях, а также экономических показателей;
- получение навыков совершенствования пассажирских перевозок в городском, пригородном, междугородном, международном, а также в смешанном сообщениях.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Пассажирские транспортные системы» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.3. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, выбирать подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, разрабатывать рациональные схемы организации движения пассажирского транспорта и рациональные транспортно-технологические схемы перевозок пассажиров.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И КАЧЕСТВО ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»:

- приобретение знаний о рынке транспортных услуг, особенностях деятельности транспортных компаний и регулирования отрасли в условиях рыночных отношений, о составляющих качества транспортных услуг.

Основными задачами дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» являются:

- приобретение знаний о системе хозяйственных взаимоотношений на рынке транспортных услуг;
- приобретение знаний о методах административно-правового регулирования рынка транспортных услуг;
- приобретение знаний об особенностях регулирования отрасли в условиях рынка, в том числе посредством налоговой политики;
- получение навыков бизнес-планирования транспортной деятельности;
- приобретение знаний о процедурах лицензирования деятельности и сертификации работ и услуг;
- приобретение знаний о системе показателей качества транспортных услуг, методах оценки и обеспечения качества транспортных услуг.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» входит в состав дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 7 семестре.

Дисциплина «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта», «Стратегический и инновационный менеджмент», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг	ПКС-3	ПКС-3.1 Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта ПКС-3.2 Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.2 Знает состав и назначение объектов транспортной инфраструктуры, назначение и функции подразделений автотранспортных предприятий, организационную структуру автотранспортных предприятий, распределение обязанностей и основные аспекты управления персоналом в транспортных организациях
Способность разрабатывать и обосновывать технические, технологические и организационные решения в области грузовых и пассажирских перевозок, обеспечивать эффективную работу предприятий автомобильного транспорта	ПКС-5	ПКС-5.2 Умеет рассчитывать показатели результативности процессов на автотранспортном предприятии, осуществлять их анализ, производить экономическое обоснование разработанных предложений, направленных на совершенствование работы предприятий автомобильного транспорта

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «УНИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Унимодальные перевозки»:

– приобретение знаний, обеспечивающих комплексное представление об унимодальных перевозках, системности в управлении транспортным предприятием, осуществляющим унимодальные перевозки, значении и роли унимодальных перевозок в транспортной системе, в экономике страны, в эффективной организации перевозочного процесса.

Основные задачи дисциплины «Унимодальные перевозки»:

- приобретение знаний о роли и месте унимодальных перевозок в перевозочном процессе; о современных и перспективных технологических процессах унимодальной перевозки грузов и пассажиров подвижным составом различных видов транспорта; о техническом обеспечении унимодальных перевозок;
- овладение терминологией в области унимодальных перевозок в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при выборе подвижного состава различных видов транспорта;
- представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития унимодальных перевозок.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Унимодальные перевозки» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов», направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 6 семестре.

Дисциплина «Унимодальные перевозки» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Мультимодальные транспортные технологии», «Организация перевозок специфических видов грузов», «Моделирование транспортных процессов и систем», а также для выполнения выпускной квалификационной работы.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.2. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов. ПКС-1.4. Владеет навыками составления маршрутов движения транспортных средств с учетом принципов логистики и разработки графиков работы подвижного состава.
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта. ПКС-3.2. Умеет планировать перевозочную деятельность и разрабатывать мероприятия по повышению качества транспортных услуг. ПКС-3.3. Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК СПЕЦИФИЧЕСКИХ ВИДОВ ГРУЗОВ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов»:

- формирование системы теоретических знаний об основных правилах перевозок крупногабаритных, тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.

Основные задачи дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов»:

- освоение студентами системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации транспортного процесса в части специфических грузов;
- приобретение знаний об управлении при перевозках разных видов грузов в новых условиях работы транспортного комплекса страны;
- формирование умений в постановке и решении проблемных задач при организации перевозочного процесса специфических грузов автомобильным транспортом.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётные единицы, 108 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация перевозок специфических видов грузов» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули) основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», изучается в 7 семестре.

Дисциплина «Организация перевозок специфических видов грузов» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Грузовые перевозки», «Мультимодальные транспортные технологии», «Пассажирские перевозки», «Униmodalные перевозки».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров.	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок. ПКС-1.2. Умеет организовывать производственные процессы автотранспортного предприятия, осуществлять мониторинг рынка и выбирать вид транспорта и подвижной состав с учетом требований к перевозке и условий перевозок, организовывать эффективное взаимодействие участников рынка транспортно-экспедиционных услуг, бесперебойную подачу подвижного состава, организацию складских и погрузочно-разгрузочных операций, оказание услуг по доставке груза по установленному графику, разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов.
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.3 Владеет навыками работы с транспортно-сопроводительными, транспортными и экспедиционными документами и договорами в области перевозок грузов.
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг.	ПКС-4	ПКС-4.1. Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие перевозки. ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» — формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами дисциплины «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» являются:

- сформировать понимание социальной роли физической культуры в развитии человека и подготовке специалиста;
- приобрести знания о практических основах физической культуры и здорового образа жизни;
- сформировать мотивационно-ценностное отношение к физической культуре, установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- овладеть системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей и качеств, самоопределение в физической культуре;
- обеспечить общую и профессионально-прикладную физическую подготовленность, определяющую психофизическую готовность студента к будущей профессии;
- приобрести опыт использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет, 328 ак. часов.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Элективные дисциплины по физической культуре и спорту» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» направленность (профиль) «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 7 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7	УК-7.1. Знать: - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; - научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни. УК-7.2. Уметь: - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Владеть: - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортно-складские комплексы»:

– усвоение студентами знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспортно-складских комплексах, системности в организации и управлении транспортно-складским комплексом как транспортным предприятием, значении и роли транспортно-складских комплексов в экономике страны, в эффективной организации перевозочного процесса.

Основные задачи дисциплины «Транспортно-складские комплексы»:

- приобретение знаний о роли и месте транспортно-складских комплексов в перевозочном процессе; о прогрессивных технологиях переработки различных грузов на складах и научной организации погрузочно-разгрузочных работ; о технических средствах и оборудовании ТСК; об автоматизированных системах управления ТСК;
- овладение терминологией в области складского хозяйства в пределах изучаемого курса; методами выполнения расчётов при анализе и выборе погрузочно-разгрузочной техники; приемами использования учебной и технической литературы в транспортно-складской области;
- формирование представлений о выборе эффективных направлений совершенствования и развития транспортно-складских комплексов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортно-складские комплексы» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной образовательной программы по направлению «23.03.01 «Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ТЕРМИНАЛЫ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Международные логистические центры и терминалы»:

– приобретение знаний об особенностях транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Основные задачи дисциплины «Международные логистические центры и терминалы»:

– приобретение знаний нормативно-правовой базы транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении перевозок в международном сообщении;

– приобретение знания таможенных процедур в рамках осуществления транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении перевозок в международном сообщении;

– приобретение знаний по терминам «Инкотермс»;

получение навыков расчета технико-эксплуатационных показателей транспортного процесса при организации перевозок в международном сообщении.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Международная транспортная экспедиция» относится к дисциплинам по выбору вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата)» и изучается в 6 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1. Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации
Способность осуществлять планирование и организацию транспортно-экспедиционной и перевозочной деятельности с обеспечением качества транспортных услуг.	ПКС-3	ПКС-3.1. Знает основы и принципы логистики, методологию производственного планирования, определения производственных мощностей предприятия автомобильного транспорта, расчета технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава автомобильного транспорта
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Системы автоматизации на автомобильном транспорте и терминалы»:

– формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса.

Основные задачи дисциплины «Системы автоматизации на автомобильном транспорте и терминалы»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 3 зачётных единиц, 108 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Системы автоматизации на автомобильном транспорте» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1. Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.2. Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3. Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

**АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
«ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

- формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации дорожного движения и обеспечении безопасности транспортного процесса

Основные задачи дисциплины: «Телематические транспортные системы»:

- получение знаний по состоянию, тенденциям и перспективам развития проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности и экологичности;
- получение знаний по безопасности транспортного процесса;
- получение знаний и практических навыков по проектированию схем организации дорожного движения;
- получение знаний и практических навыков по проектированию режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 4 зачётных единиц, 144 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Телематические транспортные системы» относится к циклу дисциплинам «по выбору» вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по специальности «23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриат)» и изучается в 8 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок.

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.2 Умеет разрабатывать мероприятия, направленные на эффективное использование автотранспортной техники с учетом систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования
Способность обеспечивать реализацию действующей нормативно-правовой базы в области перевозки грузов, пассажиров и багажа и эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при оказании транспортных услуг	ПКС-4	ПКС-4.3 Умеет применять знания в области обеспечения безопасности транспортных процессов и дорожного движения при организации перевозочного процесса

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «РУССКИЙ ЯЗЫК КАК ИНОСТРАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» – повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение будущими специалистами необходимым и достаточным уровнем иноязычной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной и профессиональной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Основными задачами дисциплины «Русский язык как иностранный специальный» являются:

- формирование знаний лексического материала и коммуникативной грамматики для использования в профессионально-деловом общении.
- развитие коммуникативных умений во всех видах речевой деятельности (говорение, аудирование, чтение, письмо).
- развитие умений использования стратегий автономной учебно-познавательной деятельности через самостоятельную работу.
- формирование позитивного отношения и толерантности к другим культурам вообще и к культуре страны изучаемого языка в частности.
- развитие способности к сотрудничеству и совместному решению проблем в профессионально-деловом общении.
- стимулирование познавательной активности и мотивации к дальнейшему изучению иностранного языка как инструмента профессионального становления и развития.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 9 зачётных единиц, 324 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» относится к факультативной части основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», направленность (профиль) программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и изучается в 5-8 семестрах.

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является дисциплина «Иностранный язык (русский язык)».

Дисциплина «Русский язык как иностранный специальный» является основополагающей для подготовки к защите и защиты дипломной работы. Особенностью дисциплины является то, что результатом ее освоения является совершенствование навыков владения научным и официально-деловым стилями речи, необходимыми для успешной профессионально-деловой коммуникации на русском языке.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	УК-4	УК-4.1. Знает принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации УК-4.2. Умеет применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках УК-4.3. Владеет навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ВОЕННАЯ ПОДГОТОВКА (СЕРЖАНТ ЗАПАСА)»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Основными целями и задачами дисциплины «Военная подготовка» является подготовка граждан, способных управлять воинским подразделением при выполнении различных задач, а также грамотно эксплуатировать технику подразделения.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 14 зачётных единиц, 504 ак. часа.

Место дисциплины в структуре образовательной программы.

Дисциплина «Военная подготовка» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы и изучается в 3,4, 5, 6 семестрах.

Особенностью дисциплины является: обучение осуществляется в очной форме; при реализации программы дисциплины сетевая форма реализации образовательных программ не применяется; подготовка граждан женского пола не предусмотрена.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1. Знать: виды физических упражнений; роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни. УК-7.2. Уметь: применять на практике разнообразные средства физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни. УК-7.3. Владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «История развития автомобилей»:

- ознакомить студентов с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации;
- сформировать и систематизировать знания об истории развития, а также представить современное состояние и тенденции развития автомобильного транспорта.

Основные задачи дисциплины «История развития автомобилей»:

- ознакомление с процессом зарождения и развития конструкции автомобилей;
- ознакомление с этапами развития и текущим состоянием мировой автомобилизации;
- формирование общекультурных и общепрофессиональных компетенций в области конструкции транспортных средств и технологий транспортных процессов.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «История развития автомобилей» относится к факультативным дисциплинам основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов и изучается в 3 и 4 семестрах.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	УК-5	УК-5.1.Знать закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте
		УК-5.2.Уметь понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
		УК-5.3.Владеть : простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ СРЕДСТВА МИНЕРАЛЬНО- СЫРЬЕВОГО КОМПЛЕКСА»

Уровень высшего образования: Бакалавриат

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, основной профессиональной образовательной программой, учебным планом.

Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса»:

- формирование у студентов знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта..

Основные задачи дисциплины «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса»:

- приобретение знаний об основных видах автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств и эффективности их использования; о транспортных характеристиках, классификации и свойствах грузов;
- приобретение знаний об основных параметрах, сфере применения и эксплуатационных качествах автотранспортных средств;
- знать технические и эксплуатационные требования, предъявляемые к автотранспортным средствам и погрузочно-разгрузочным машинам и механизмам.

Общая трудоёмкость учебной дисциплины составляет 2 зачётных единиц, 72 ак. часа(ов).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства минерально-сырьевого комплекса» относится к факультативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки «23.03.01 Технология транспортных процессов» и изучается в 3 семестре.

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции		Код и наименование индикатора достижения компетенции
Содержание компетенции	Код компетенции	
Способность разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов и пассажиров	ПКС-1	ПКС-1.1 Знает этапы и особенности транспортно-технологического процесса перевозок в различных условиях и современные технологии, используемые в области перевозок
Способность осуществлять разработку и внедрение систем безопасной эксплуатации и обслуживания транспорта и транспортного оборудования	ПКС-2	ПКС-2.1 Знает структуру, назначение, устройство и принцип работы транспортных средств и транспортного оборудования, условия и требования безопасной эксплуатации